



CITTA' DI TORINO

Comunicato
stampa

PIU' ESTESO, VELOCE ED ECOLOGICO, TORINO INVESTE SUL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

**Più di 1mld di investimento per le opere del nuovo piano 2023-2027.
Oltre 380 milioni per tram e bus ecologici.**

Oltre **700milioni di lavori**, prolungamento della **metropolitana** con altre **4 stazioni**, **2 linee tramviarie** e **30 chilometri di binari** in più, **437 nuovi bus** ecologici e **70 nuovi tram** per altri **380 milioni** di investimento. Sono i numeri del trasporto pubblico torinese dei prossimi anni, presentati questa mattina in conferenza stampa dal **sindaco Stefano Lo Russo**, insieme **all'assessora ai Trasporti Chiara Foglietta** e **dall'amministratore delegato di GTT, Serena Lancione**.

Servizio più capillare, affidabilità dei passaggi e comfort dei mezzi sono i pilastri della riorganizzazione che, da qui al 2027, si propone di rendere metro, autobus e tram la scelta più facile, oltre che la più sostenibile, per andare al lavoro, a scuola o all'università e per muoversi all'interno della città, con **tempi di attesa massimi di 8 minuti**. Cruciali per raggiungere questo obiettivo sono il **prolungamento della linea 1 della metropolitana** sino a Cascine Vica, il **potenziamento del sistema tramviario** con **nuovi percorsi**, **l'introduzione del sistema BRT (Bus Rapid Transit)** e l'arrivo di **nuovi mezzi (+70% della flotta rinnovata)** con una forte crescita di quelli **elettrici**, più ecologici e silenziosi.

Spiega il **Sindaco Stefano Lo Russo**: *"Il trasporto pubblico locale è un tassello fondamentale nella nostra strategia di sviluppo della Città. Qualità del servizio, ammodernamento della flotta e una chiara visione della Torino che vogliamo sono state le basi del lungo e impegnativo lavoro di studio e progettazione di questi mesi che oggi viene presentato e che include una pluralità di azioni che si svilupperanno nei prossimi anni. L'obiettivo è dare alle cittadine e ai cittadini un trasporto pubblico economico, efficiente e sostenibile, con particolare attenzione all'innovazione tecnologica e in linea con le politiche ambientali dell'Agenda 2030. Vogliamo un trasporto pubblico che diventi realmente competitivo con i mezzi privati e sia fortemente interconnesso e intermodale con il Servizio Ferroviario Metropolitano e la mobilità dolce. Pianificare il trasporto pubblico significa infatti pianificare l'intera Città e sarà proprio l'intreccio del nuovo TPL e degli investimenti che stiamo facendo con la*

Paolo Miletto

Ufficio stampa e relazioni con i media
Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122 Torino
tel. 011/442 1931
fax 011/442.2270
paolo.miletto@comune.torino.it
www.torinoclick.it



CITTA' DI TORINO

Comunicato
stampa

pianificazione urbanistica e con il nuovo piano regolatore la sfida che vogliamo cogliere nei prossimi anni."

La parola chiave è "**rete prioritaria estesa**": una spina dorsale, strutturata sulla metropolitana (l'attuale linea 1 e la futura linea 2) insieme alla rinnovata rete tranviaria, servita da veicoli ad alta capienza e ad alta frequenza, permetterà collegamenti più rapidi in e da tutte le zone della città. **Verso di essa convergeranno le diverse linee di collegamento** creando una rete che verrà co-progettata tenendo conto delle esigenze dei singoli territori.

Dichiara **l'Assessora ai Trasporti Chiara Foglietta**: *"Torino ha già una importante rete tranviaria, non sfruttata in tutte le sue potenzialità. Abbiamo quindi programmato tutte le possibili estensioni, realizzabili entro i prossimi 5 anni e nel frattempo abbiamo chiesto a Gtt di rimettere in esercizio tutti i tratti di rete tranviaria utilizzabile. Quello che presentiamo oggi è lo scheletro della rete di forza attorno al quale nei prossimi mesi andremo a costruire - insieme alle circoscrizioni e ai territori - le reti di adduzione - Siamo già pronti però per dare risposte certe a richieste che i territori chiedono a gran forza da tempo: il ripristino della gestione tranviaria della linea 13 in orario serale e nei giorni festivi, il ripristino della gestione tranviaria della linea 10 nei giorni festivi e nei periodi di chiusura delle scuole, il potenziamento della linea 74 diretta al Caat, l'ottimizzazione dei percorsi delle linee che servono l'area della stazione Rebaudengo, il miglioramento dei collegamenti fra Villaretto, Falchera e Mappano e nella zona verso San Mauro, Barca, Bertolla, il potenziamento della linea 66, la riorganizzazione del servizio in zona Parella".*

A ridurre i tempi di attesa concorreranno la **priorità semaforica** per i mezzi pubblici, per i quali lungo alcuni percorsi saranno dedicate **corsie preferenziali** e l'installazione di **telecamere** nei tratti più critici della viabilità cittadina, per evitare code causate da auto in transito o in sosta sugli spazi destinati al passaggio di bus e tram. I nuovi bus saranno **più rapidi** ma anche **più ecologici**: grazie anche ai fondi del Pnrr quelli elettrici passeranno dall'11 al 63% del totale con considerevoli vantaggi per la qualità dell'aria in città (-61% di Co2 e -95% di particolato nelle emissioni).

Conclude **l'Amministratore Delegato di GTT Serena Lancione**: *"Nei prossimi 4 anni il servizio di trasporto pubblico a Torino sarà completamente rinnovato grazie agli investimenti previsti dal PNRR e da GTT. Siamo orgogliosi di essere in prima linea insieme alla Città di Torino in questa sfida di cambiamento che configurerà un sistema di trasporto cittadino ecologico, più*

Paolo Miletto

Ufficio stampa e relazioni con i media
Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122 Torino
tel. 011/442 1931
fax 011/442.2270
paolo.miletto@comune.torino.it
www.torinoclick.it



CITTA' DI TORINO

Comunicato
stampa

veloce e affidabile. Entro il 2026 con 70 tram e 437 nuovi autobus urbani la nostra Azienda metterà in atto un significativo rinnovamento del parco; l'età media della flotta autobus urbana scenderà al di sotto dei 5 anni. Al termine di questi interventi più di 8 viaggi su 10 a Torino saranno a trazione elettrica, totalmente ecologici e sostenibili. Il servizio sarà più attrattivo e stimiamo di aumentare i passeggeri di quasi 15 milioni rispetto al 2022. Torino sarà anche una delle prime Città in Italia ad avere una linea "Bus Rapid Transit", autobus elettrici con ricarica a capolinea che con caratteristiche simili al servizio tranviario offriranno un'elevata capacità di trasporto passeggeri e maggiore velocità negli spostamenti. Efficienza e qualità del Trasporto Pubblico sono ormai considerate un indice primario per dare a una città la patente di grande metropoli europea e non solo. Credo che anche sotto questo profilo avremo le carte in regola per raggiungere questo obiettivo".

Le **prime novità** riguarderanno il **potenziamento della linea 74 diretta al Caat**, **l'ottimizzazione dei percorsi delle linee** che servono **l'area della stazione Rebaudengo**, il **miglioramento dei collegamenti** fra **Villaretto, Falchera e Mappano** e nella **zona verso San Mauro, Barca, Bertolla**, il **potenziamento della linea 66**, la **riorganizzazione** del servizio in **zona Parella**.

Torino, 4 aprile 2023 (13:00)
Comunicato n. 130/2023

Ufficio
Stampa
e Relazioni con i Media

Paolo Miletto

Ufficio stampa e relazioni con i media
Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122 Torino
tel. 011/442 1931
fax 011/442.2270
paolo.miletto@comune.torino.it
www.torinoclick.it