



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA' E VIABILITA'
S. ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO N. ORDD 6952

Torino, 29/11/2024

ORDINANZA

OGGETTO: CORSO POTENZA, CORSO ORBASSANO, CORSO ROSSELLI, LARGO ORBASSANO, CORSO VITTORIO EMANUELE II, CORSO SOMMEILLER, VIA VANCHIGLIA - C1, C2, C3, C5, C7, C8 - ISTITUZIONE DI CORSIE UNIDIREZIONALI RISERVATE AI VEICOLI DEL TRASPORTO PUBBLICO - ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE SULLA PREDETTA CORSIA CON ALCUNE ECCEZIONI

IL DIRIGENTE

- visto l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare il comma 5;
- visto l'art. 5 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) rubricato "Regolamentazione della circolazione in generale" ed in particolare il comma 3 che recita "I provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali";
- visto l'art. 7 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) rubricato "Regolamentazione della circolazione nei centri abitati", per cui i comuni possono con ordinanza: con riferimento al comma 1, lett.a, in combinato disposto con l'art.6, comma 4, lett.b: "stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade";
- Visto che con Deliberazione della Giunta Comunale N. 722 del 16 novembre 2023 è stata approvata la

realizzazione di nuovi impianti di rilevazione e controllo del traffico, tra cui le telecamere omologate per il controllo elettronico sulle corsie preferenziali tpi posizionate nelle seguenti aree:

- n. 5 varchi su corsie riservate (Corso Vittorio / Re Umberto direzione piazza Rivoli; Corso Vittorio / Cairoli direzione centro; Ponte Sommeiller /Sacchi; via Vanchiglia pressi via Artisti);
- n°6 varchi su corsie riservate in sinergia con il progetto NTT e in particolare lungo il tracciato delle due linee Bus Rapid Transport (BRT Linea 2 e 5), suddivisi in N° 3 varchi per linea 2 e N°4 varchi per linea 5.
- vista la richiesta del Servizio Mobilità e Viabilità come da elaborato grafico allegato e parte integrante del presente provvedimento;
- ritenuta la necessità, per ragioni di pubblico interesse inerenti la circolazione stradale, di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

ORDINA

- 1) Corso Potenza, lato Ovest della carreggiata Ovest nel tratto compreso tra via Terni e corso Regina Margherita;
- 2) Corso Potenza, lato Est della carreggiata Est nel tratto compreso tra strada delle Ghiacciaie e via Foligno;
- 3) Corso Orbassano, lato Ovest della carreggiata Ovest nel tratto compreso tra l'interno 402 di corso Orbassano e Strada del Portone;
- 4) Corso Rosselli, lato Nord della carreggiata Nord tratto V. Piazzini e Largo Orbassano;
- 5) Largo Orbassano, lato Est della carreggiata Est tratto compreso tra Corso De Nicola e Corso Rosselli;
- 6) Largo Orbassano, lato Ovest della carreggiata Ovest tratto compreso tra Corso Rosselli e Corso Adriatico;
- 7) Corso Vittorio Emanuele II, lato Nord della carreggiata Nord tratto compreso tra Via dell'Arsenale e Corso Re Umberto;
- 8) Corso Vittorio Emanuele II, lato Nord della carreggiata Nord tratto compreso tra Via S.F. da Paola e V. Carlo Alberto;
- 9) Corso Vittorio Emanuele II, lato Nord della carreggiata Nord tratto compreso tra Via Falcone e Corso Ferrucci;
- 10) Corso Sommeiller, lato Sud della carreggiata Nord tratto compreso tra Via Nizza e Via Sacchi;
- 11) Via Vanchiglia, lato Ovest tratto compreso tra V. Santa Giulia e Via degli Artisti.

1) l'istituzione di corsie unidirezionali, riservate ai veicoli di trasporto pubblico locale, videosorvegliate con l'installazione di impianti di rilevazione e controllo del traffico come da Deliberazione citata;

2) l'istituzione del divieto di transito veicolare su dette corsie riservate, fatta eccezione per:

- i veicoli GTT in servizio pubblico;

- i veicoli di assistenza e manutenzione del GTT;

- gli autobus in servizio di linea intercomunale;

- i mezzi del trasporto pubblico locale non in linea (taxi e ncc)

- i veicoli delle Forze di Polizia, della Polizia Municipale, dei Vigili del Fuoco e dei Servizi di Soccorso nei casi previsti dall'art. 177 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

- possessori di permesso CUDE.

- ciclomotori e motocicli a due ruote o a doppia ruota anteriore.

3) Le corsie preferenziali, riservate al transito del TPL, saranno vigenti tutti i giorni, feriali e festivi, dalle ore 0:00 alle ore 24:00;

4) l'integrazione delle seguenti ordinanze,

- ord. 178/2014 per il punto 10

- ord. 87/1982 e ord. 281/1987 per il punto 11,

5) la pubblicità dei suscritti provvedimenti mediante il collocamento dei prescritti segnali stradali e la rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto, con avvertenza che la presente ordinanza è altresì pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;

AVVERTE

I. che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;

II. che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia e che il divieto di circolazione veicolare di cui sopra, comprende anche il divieto di sosta ai sensi dell'art. 158 comma 2 lettera h) e che l'inosservanza di tale divieto comporterà l'applicazione della sanzione amministrativa accessoria della rimozione coatta;

III. che avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte;

IV. che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

IL DIRIGENTE

Fto digitalmente da Dario Bartolomeo Rinaudo