



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA' E VIABILITA'
S. ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO N. DEL 690

Torino, 19/11/2024

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Carlotta SALERNO
Chiara FOGLIETTA	Jacopo ROSATELLI
Paolo MAZZOLENI	Rosanna PURCHIA
Gabriella NARDELLI	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Marco PORCEDDA

Con l'assistenza della Segretaria Generale Annalisa PUOPOLO.

OGGETTO: PROROGA RILASCIO PERMESSO DI CIRCOLAZIONE IN ZTL AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA PURA, IBRIDA ELETTRICA E AI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI AD ALIMENTAZIONE BIFUEL.
AUTORIZZAZIONE DEFINITIVA AL TRANSITO NEI TRATTI DELLE VIE XX SETTEMBRE, SAN TOMMASO, DELL'ARSENALE E PIETRO MICCA, AI POSSESSORI DI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA PURA. APPROVAZIONE.

Il ruolo delle città come ambiti di trasformazione e laboratori di innovazione tecnologica e sociale è oggi, più che mai, riconosciuto soprattutto a livello europeo ove forte è la spinta a cogliere la sfida delle "Smart Cities", ovvero modelli di sviluppo urbano più sostenibili dal punto di vista energetico-ambientale, più intelligenti in termini di capacità di interconnessione ed interattività, anche grazie

all'uso delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione, e più inclusive in termini di sostegno diffuso alla coesione sociale.

In sintonia con il quadro delineato e volendo cogliere le opportunità che lo stesso offre, la Città di Torino ha intrapreso, già nel 2009, un percorso di pianificazione verso la “Città intelligente”, Iniziato con l’adesione al Patto dei Sindaci ed il conseguente impegno della Città a ridurre consistentemente, sulla base di uno specifico Piano d’azione per l’Energia sostenibile – Turin Action Plan for Energy, approvato nel 2010 - i propri consumi di energia e le proprie emissioni di CO₂ entro il 2020.

Tale indirizzo è coerente agli obiettivi enunciati nel “Libro bianco sui trasporti: Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” pubblicato dall’Unione Europea nel 2011, per quanto riguarda la diffusione di veicoli a basso impatto ambientale e dello sviluppo dei sistemi ITS ed in linea con le azioni di sviluppo delineate nel Master Plan denominato Smile (dall'acronimo di Smart Mobility, Inclusion, Life&Health, Energy) approvato con deliberazione del 10 dicembre 2013 (mecc. 2013 07373/068), esecutiva dal 27 gennaio 2014.

Con la deliberazione della Giunta Comunale del 12 giugno 2018 (mecc. 2018 02233/119), è stato approvato fino al 27 giugno 2019, il rilascio di un permesso ZTL Blu A, per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015 (relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale), senza vincolo della residenza nella Città di Torino, e la possibilità, per i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura e non residenti nella Città, di utilizzare l’apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali. Tale decisione è stata negli anni prorogata sino all’ultima deliberazione assunta dalla Giunta comunale in data 17 ottobre 2023 n. 637.

Con la stessa deliberazione, inoltre, è stato approvato il rilascio di un permesso ZTL a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti, agli aventi diritto ai sensi dell’ordinanza num. 81355 suddetta, per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrico/benzina, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO₂ uguale o minore di 110 g/km, e per i veicoli ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3 su richiesta dei proprietari residenti nella Città di Torino.

Inoltre, nella deliberazione è stato anche approvato il rilascio di un permesso ZTL a titolo oneroso e alle tariffe vigenti, in deroga all’ordinanza num. 81355 sopra citata, per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3, su richiesta dei proprietari, residenti nella Città di Torino.

Visto l’Ordinanza tipo della Regione Piemonte (D.G.R. 57-7628 del 28/09/2018), con la quale, in attuazione dell’accordo delle regioni del bacino padano del 2017, è stata data una indicazione omogenea di quelle che devono essere le misure di contrasto all’inquinamento atmosferico, indicate nella conseguente Ordinanza Dirigenziale dell’area Ambiente n. 67 del 23 ottobre 2018.

Visto il Decreto del Consiglio dei Ministri (D.L. 155 del 06/11/2023) che ha previsto l’aggiornamento dei Piani sulla qualità dell’aria da parte delle Regioni che nel 2017 avevano firmato l’Accordo di Programma.

Visto la Deliberazione della Giunta Regionale del Piemonte (DGR n. 3-32 del 15/07/2024), di adozione della proposta di aggiornamento del Piano regionale di qualità dell’Aria, assunta a seguito del D.L. n. 121 del 2023 – convertito con L. n. 155 del 6.11.2023- che prevedeva, tra i tanti argomenti, il divieto della circolazione dei veicoli alimentati a diesel Euro 5 non prima dell’autunno 2025, con la presente deliberazione, visto l’evoluzione tecnologica nei veicoli con alimentazione ibrido elettrica, si vuole porre minori vincoli all’utilizzo del carburante diesel, disponendo la possibilità di richiedere un permesso di circolazione in ZTL ai veicoli alimentati ibrido/elettrici (elettrici/termico).

Considerato che l'Amministrazione intende proseguire con la sperimentazione ed incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti, si propone di prorogare l'autorizzare a rilasciare, sino al 31 dicembre 2025 dalla data di approvazione della presente deliberazione, un permesso ZTL Blu A, per l'accesso in ZTL Centrale Ordinaria, secondo le seguenti modalità :

- A. a titolo gratuito, viene rilasciato 1 permesso, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o degli utilizzatori in possesso di atto di leasing o contratto similare (es. noleggio a lungo termine), senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre tutti i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, nella misura di numero 12 transiti per anno solare, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;
- B. a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica (elettrico/termico), immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO₂ uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o degli utilizzatori in possesso di atto di leasing, o contratto similare (es. noleggio a lungo termine), residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;
- C. a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 4, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

così come riepilogato nella tabella seguente:

	Alimentazione	Descrizione
A	Elettrica pura	<ul style="list-style-type: none"> • 1 permesso a titolo gratuito; • in deroga alle categorie (ord. 81355); • senza vincolo della residenza.
		<ul style="list-style-type: none"> • esenzione a posteriori per transiti occasionali, nella misura di n. 12 per anno solare.

B	Ibrido Elettrico (Elettrico/Termico)	<ul style="list-style-type: none"> • permesso a titolo oneroso, al 50% della tariffa vigente; • agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza n. 81355/2015; • residenti/sede legale Città di Torino; • emissione di CO₂ ≤ di 110 g/km; • immatricolati a partire dal 2015.
C	Bifuel (veicoli commerciali <3,5 tonn) (GPL-Metano/Termico)	<ul style="list-style-type: none"> • permesso a titolo oneroso; • in deroga alle categorie (ord. 81355); • residenti/sede legale Città di Torino; • categoria superiore o uguale a Euro 4.

Si da atto che il presente provvedimento comporterà, per effetto della totale e parziale esenzione, una minore entrata stimabile, sulla base dei dati riferiti all'anno precedente, pari ad Euro 54.000,00 inerente al rilascio dei permessi per i veicoli elettrici puri e da circa Euro 3.500 relativi al rilascio di permessi per veicoli ibridi, per totali Euro 57.500,00.

Contestualmente si da atto che si è conclusa, con riscontri positivi, la sperimentazione adottata con la deliberazione della Giunta Comunale n. 219 del 28/04/2023 e proseguita con la deliberazione della Giunta Comunale n. 757 del 28/11/2023 sino al 31/03/2024, che autorizzava al transito nei tratti vie e/o corsie riservate al TPL - nelle Vie XX Settembre, S. Tommaso, dell'Arsenale e Pietro Micca, nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30, i veicoli commerciali leggeri ad alimentazione elettrica pura.

Infatti, le verifiche effettuate hanno rilevato che non risultano pervenuti numeri significativi di transito di veicoli sui tratti in oggetto e che non si sono registrate delle criticità e/o effetti negativi sul traffico, di conseguenza si può ritenere che la sperimentazione avviata non ha prodotto problematiche in termini di sicurezza stradale, di tutela dell'ambiente sotto il profilo dell'inquinamento atmosferico.

In particolare non sono state segnalate criticità con l'inferenza con i mezzi del TPL.

Pertanto, con nota Prot. 14055 del 03/06/2024 è stato richiesto alla Società GTT il parere relativo all'autorizzazione definitiva all'utilizzo delle vie e/o corsie riservate al TPL tratti di Via XX Settembre, Via S. Tommaso, Via dell'Arsenale e Via Pietro Micca, nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30, per il transito di veicoli leggeri elettrici sopra citati .

Con nota Prot. 24039 del 21/10/2024 (ALL.1), la Società GTT comunicava il proprio nulla osta a concedere un'autorizzazione definitiva al transito di un solo veicolo leggero adibito a trasporto merci e ad alimentazione elettrica pura per vettore (autotrasportatore) in ZTL, nelle vie e/o corsie riservate al TPL nei tratti di Via XX Settembre, (da C.so Vittorio Emanuele II a Via Bertola), Via S. Tommaso (Da Via Pietro Micca a Via Bertola), Via dell'Arsenale (Da Via Bertola a C.so Matteotti) e Via Pietro Micca (Da Piazza Solferino fino a Piazza Castello) nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30.

Considerato che l'Amministrazione intende proseguire con le misure e le azioni volte ed incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti nella ZTL, limitatamente ai veicoli commerciali

leggeri adibiti a trasporto merci e ad alimentazione elettrica pura, si ritiene quindi di poter autorizzare in via definitiva il transito di un solo veicolo per vettore (autotrasportatore) in ZTL, nei tratti sopra citato delle Vie XX Settembre, S. Tommaso, dell'Arsenale e Pietro Micca, nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30.

Tale autorizzazione, la cui validità decorre dalla approvazione del presente atto, non comporta minori incassi per l'Amministrazione cittadina, essendo gli stessi già considerati nella valutazione sopra già espressa per tutti i veicoli elettrici ed ibridi.

Si dà atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Economico (VIE) come risulta da documento allegato (ALL. 2).

Si dà atto che il presente provvedimento comporterà, per effetto della totale e parziale esenzione, una minore entrata, già prevista negli stanziamenti di ciascun esercizio del Bilancio 2024-2026, e riproposta nel Bilancio di previsione 2025-2027, stimabile, sulla base dei dati riferiti all'anno precedente, in un importo massimo di Euro 54.000,00 inerente al rilascio dei permessi per i veicoli elettrici puri e di Euro 3.500,00 relativi al rilascio di permessi per veicoli ibridi, per totali Euro 57.500,00.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prorogare l'autorizzazione a rilasciare, sino al 31 dicembre 2025 dalla data di approvazione della deliberazione, un permesso ZTL Blu A, per l'accesso in ZTL Centrale Ordinaria, secondo le seguenti modalità:

A) a titolo gratuito, viene rilasciato 1 permesso, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o degli utilizzatori in possesso di atto di leasing, o contratto similare (es. noleggio a lungo termine), senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre tutti i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, nella misura di numero 12 transiti per anno solare, senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;

B) a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica (elettrico/termico), immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO₂ uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o degli utilizzatori in possesso di atto di leasing, o contratto simile (es. noleggio a lungo termine), residenti nella città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella città di Torino;

C) a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 4, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

2. di approvare in via definitiva l'autorizzazione al transito di un solo veicolo leggero, adibito a trasporto merci ad alimentazione elettrica pura, per vettore (autotrasportatore) in ZTL con estensione al transito alle vie e/o corsie riservate al TPL nei tratti di Via XX Settembre, (da C.so Vittorio Emanuele II a Via Bertola), Via S. Tommaso (Da Via Pietro Micca a Via Bertola), Via dell'Arsenale (Da Via Bertola a C.so Matteotti) e Via Pietro Micca (Da Piazza Solferino fino a Piazza Castello) nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30; di concedere tale autorizzazione, a decorrere dalla approvazione del presente atto, a titolo gratuito in conformità con quanto previsto dalla presente deliberazione;
3. di dare atto che il presente provvedimento comporterà, per effetto della totale e parziale esenzione, una minore entrata stimabile, sulla base dei dati riferiti all'anno precedente, pari ad Euro 54.000,00 inerente al rilascio dei permessi per i veicoli elettrici puri ed a circa Euro 3.500 relativi al rilascio di permessi per veicoli ibridi, per totali Euro 57.500,00;
4. di confermare e richiamare le modalità, per i veicoli elettrici commerciali autorizzati nelle corsie e viae riservate al TPL, le disposizioni come previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale del 28/04/2023 n. 219;
5. di dare atto che le modalità autorizzative di rilascio dei permessi di transito sopra richiamati avverranno con le stesse modalità in uso nella ZTL già istituite da parte della Città;
6. di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (**all. 2**);
7. di demandare ad apposite ordinanze dirigenziali l'esecuzione di quanto previsto nel presente provvedimento;
8. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 per la necessità di dare subito vigenza alle disposizioni di proroga e di autorizzazione definitiva assunte.

di dare atto che il presente provvedimento non comporta un impatto economico in quanto esso risulta essere una parte di quello che è già stato previsto ed esposto nella predetta deliberazione n.

637 del 17/10/2023 ;

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Dario Bartolomeo Rinaudo



Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Annalisa Puopolo

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-690-2024-AII_1-
DICHIARAZIONE.NO.VIE.DELIBERAZIONE_PROROGA_ELETRICI_E_COMMERCIALI_IN_tp
l.pdf 
2. DEL-690-2024-AII_2-23814_-_LETTERA_DI_RISPOSTA__GTT_PER_PARERE_ZONA_ZTL.pdf 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento