

3- IL PROFILO SOCIALE DEI RESIDENTI IN CITTÀ
3.4 – CHI PERDE IL LAVORO
[LINK ALLA TABELLA](#)

Indicatore		Indici	CIRCOSCRIZIONI										CITTA'
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
3.4.1	Le uscite dal lavoro	N. ingressi in mobilità per Circoscrizione	165	335	515	332	581	463	370	140	285	193	3.379
		% ingressi in mobilità distribuiti nella Città	4,9	9,9	15,2	9,8	17,2	13,7	11,0	4,1	8,4	5,7	100,0
3.4.2	Il peso della mobilità	Densità mobilità in Circoscrizione (n. mobiliferi ogni 1.000 ab. in età attiva)	3,1	5,1	6,0	5,3	7,3	6,7	6,4	3,7	5,8	7,7	5,8
		Scarto % rispetto al valore medio della Città	-45,6	-11,2	+4,9	-8,1	+26,6	+16,6	+11,4	-36,5	+1,1	+33,7	
		Sintesi: Densità della mobilità											
			Bassa	Medio-bassa	Media	Media	Medio-alta	Medio-alta	Medio-alta	Bassa	Media	Alta	
3.4.3	Le donne	% ingressi in mobilità femminili nella Circoscrizione	39,0	44,1	43,0	38,2	37,3	30,9	34,5	28,1	37,5	38,5	37,5
		Scarto % rispetto alla Città	+4,0	+17,6	+14,5	+1,8	-0,7	-17,7	-8,02	-25,2	-0,2	+2,7	
		Sintesi: Incidenza ingressi in mobilità di donne											
			Media	Medio-alta	Medio-alta	Media	Media	Medio-bassa	Medio-bassa	Bassa	Media	Media	

3- IL PROFILO SOCIALE DEI RESIDENTI IN CITTÀ
3.4 – CHI PERDE IL LAVORO
[LINK ALLA TABELLA](#)

3.4.4	Gli stranieri	% ingressi in mobilità di stranieri nella Circoscrizione	20,1	5,7	10,9	15,5	12,7	18,0	26,6	22,3	12,0	7,8	14,7	
		Scarto % rispetto alla Città	+37,1	-61,1	-25,5	+5,3	-13,8	+22,9	+81,4	+51,9	-18,2	-46,8		
		Sintesi: Incidenza ingressi in mobilità di stranieri												
			Alta	Bassa	Medio-bassa	Media	Medio-bassa	Media	Alta	Alta	Medio-bassa	Bassa		
3.4.5	I giovani	% ingressi in mobilità di giovani nella Circoscrizione	14,0	9,6	13,5	16,4	15,1	13,9	14,9	10,1	14,8	15,1	14,0	
		Scarto % rispetto alla Città	+0,4	-31,2	-3,5	+17,2	+8,0	-0,4	+7,0	-27,9	+6,3	+8,1		
		Sintesi: Incidenza ingressi in mobilità di giovani												
			Media	Bassa	Media	Medio-alta	Media	Media	Media	Medio-bassa	Media	Media		
3.4.6	Gli ultraquarantenni	% ingressi in mobilità di ultra-quarantenni nella Circoscrizione	44,5	50,8	48,0	48,8	49,2	45,4	49,7	53,2	54,8	52,6	49,3	
		Scarto % rispetto alla Città	-9,7	+3,0	-2,5	-1,0	-0,1	-7,8	+0,9	+8,0	+11,1	+6,7		
		Sintesi: Incidenza ingressi in mobilità di ultraquarantenni												
			Medio-bassa	Media	Media	Media	Media	Medio-bassa	Media	Medio-alta	Medio-alta	Medio-alta		