

3- IL PROFILO SOCIALE DEI RESIDENTI IN CITTÀ
3.4 – CHI PERDE IL LAVORO

Indicatore		Indici	CIRCOSCRIZIONI										CITTA'
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	
3.4.1	Le uscite dal lavoro	N. ingressi in mobilità per Circoscrizione	119	246	363	236	414	349	213	90	204	135	2.369
		% ingressi in mobilità distribuiti nella Città	5,0	10,4	15,3	10,0	17,5	14,7	9,0	3,8	8,6	5,7	100,0
3.4.2	Il peso della mobilità	Densità mobilità in Circoscrizione (n. mobiliferi ogni 1.000 ab. in età attiva)	2,2	3,7	4,2	3,8	5,2	5,0	3,7	2,3	4,1	5,3	4,0
		Scarto % rispetto al valore medio della Città	-45,0	-7,5	5,0	-5,0	30,0	25,0	-7,5	-42,5	2,5	32,5	
		Sintesi: Densità della mobilità											
			Bassa	Media	Media	Media	Alta	Alta	Media	Bassa	Media	Alta	
3.4.3	Le donne	% ingressi in mobilità femminili nella Circoscrizione	47,1	53,8	41,9	41,1	42,1	42,3	27,5	36,4	44,3	46,1	42,5
		Scarto % rispetto alla Città	+10,8	+26,7	-1,3	-3,3	-0,9	-0,4	-35,3	-14,4	+4,2	+8,5	
		Sintesi: Incidenza ingressi in mobilità di donne											
			Alta	Alta	Media	Media	Media	Media	Bassa	Bassa	Media	Media	

3- IL PROFILO SOCIALE DEI RESIDENTI IN CITTÀ
3.4 – CHI PERDE IL LAVORO

3.4.4	Gli stranieri	% ingressi in mobilità di stranieri nella Circoscrizione	15,7	7,6	11,6	11,4	13,0	13,8	27,5	22,1	8,0	7,0	13,2	
		Scarto % rispetto alla Città	+18,9	-42,2	-11,9	-13,7	-1,5	+4,3	+108,3	+67,4	-39,0	-47,3		
		Sintesi: Incidenza ingressi in mobilità di stranieri												
			Media	Bassa	Media	Media	Media	Media	Alta	Alta	Bassa	Bassa		
3.4.5	I giovani	% ingressi in mobilità di giovani nella Circoscrizione	14,7	12,9	18,4	8,9	19,8	13,8	14,3	11,7	13,8	11,3	14,8	
		Scarto % rispetto alla Città	-0,7	-13,2	+24,1	-39,8	+33,5	-7,1	-3,6	-21,1	-6,9	-23,7		
		Sintesi: Incidenza ingressi in mobilità di giovani												
			Media	Media	Alta	Bassa	Alta	Media	Media	Bassa	Media	Bassa		
3.4.6	Gli ultraquarantenni	% ingressi in mobilità di ultra-quarantenni nella Circoscrizione	60,8	54,8	49,0	51,5	45,8	50,0	48,9	54,5	59,8	64,3	52,1	
		Scarto % rispetto alla Città	+16,6	+5,1	-5,9	-1,2	-12,2	-4,1	-6,2	+4,7	+14,7	+23,5		
		Sintesi: Incidenza ingressi in mobilità di ultraquarantenni												
			Alta	Media	Media	Media	Bassa	Media	Media	Media	Alta	Alta		