



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

ATTO N. DEL 764

Torino, 28/11/2023

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Rosanna PURCHIA

Francesco TRESSO

Carlotta SALERNO

Jacopo ROSATELLI

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:  
Domenico CARRETTA - Giovanna PENTENERO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. /034. PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE DEL SUD 2021-2027. PROGETTO TO.2.2.7.2.A RINATURALIZZAZIONE E SICUREZZA PONTI BALBIS ED ISABELLA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO CANTIERABILE. IMPORTO COMPLESSIVO EURO 4.498.125,00 (I.V.A. COMPRESA). FINANZIAMENTO (C.O. 5127/2023. CUP C18H23000030001).

Con deliberazione della Giunta Comunale n. 290 del 30 maggio 2023 la Città di Torino ha approvato il Piano Operativo del PN METRO PLUS E CITTA' MEDIE SUD 2021-2027 e successivi aggiornamenti, ai fini dell'assegnazione delle relative risorse finanziarie. Tra gli interventi da finanziare, all'interno della Priorità 2 SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, il Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture - ha inserito la proposta progettuale denominata TO.2.2.7.2.A - RINATURALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SPONDA DESTRA DEL PO COMPRESA TRA I PONTI BALBIS ED ISABELLA.

Tale proposta prevede la demolizione delle opere strutturali in c.a. di fondazione e sostegno frontale della pista ciclo-pedonale che corre alla base della sponda destra del Po nel tratto compreso tra i ponti Balbis ed Isabella che, nel corso della primavera 2021, ha subito un esteso cedimento nella sua parte centrale con contemporanea rotazione del muro di sponda frontale ed allo stato attuale è

chiusa al transito.

Dal momento che l'interruzione di tale pista rende del tutto inagibile il suddetto percorso ciclo - pedonale, che il fenomeno di dissesto è comunque in corso di evoluzione con conseguente peggioramento della situazione e che le relative opere strutturali sono del tutto non recuperabili sia dal punto di vista della sicurezza idraulica, sia dal punto di vista economico, il progetto elaborato prevede la ricostruzione e la risagomatura della protezione spondale con una scogliera in massi, così da rendere più naturalistico e paesaggisticamente compatibile con l'ambiente fluviale il nuovo percorso ricreato sulla sommità della scogliera; la soluzione prevista consente così di rinaturalizzare e mettere in sicurezza tale tratto di sponda destra del fiume Po.

Completa inoltre l'intervento il rifacimento dell'impianto di illuminazione pubblica lungo l'intero tratto ricostruito, pari a circa 1 km, con utilizzo di una tipologia di lampade a Led innovativa, eco-compatibile e di nuovo utilizzo lungo le sponde del Po denominata Eco – Centric Lighting: si tratta infatti di un sistema di lampade che minimizza l'impatto sulla fauna e che garantisce elevati standard di risparmio energetico.

Responsabile del Progetto è stata nominata l'Ing. Barbara Salza con ordine di servizio del Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità Ing. Roberto Bertasio del 30 settembre 2022, prot. n. 16784; tale nomina è stata poi riconfermata con ordine di servizio del 19 luglio 2023, prot. n. 14326, dal nuovo direttore del Dipartimento, Arch. Isabella Quinto.

In attesa della conferma della concessione del suddetto finanziamento, con ordine di servizio del 3 maggio 2023 prot. n. 8442, per la redazione del progetto esecutivo delle opere sono stati incaricati i seguenti tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture:

- Ing. Lorenzo Peretti, progettista
- Geom. Giorgio Gilli, coordinatore della sicurezza in fase di progettazione
- Ing. Antonio Mollo, addetto alla verifica

e con deliberazione della Giunta Comunale n. 329 del 6 giugno 2023, esecutiva dal 17 giugno 2023, il progetto definitivo è stato approvato in linea tecnica, per un importo complessivo di Euro 4.500.000,00 (I.V.A. 10% compresa).

Con determinazione dirigenziale n. 5781 del 12 ottobre 2023 la Divisione Innovazione e Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio responsabile per la Città del Piano Operativo PNMetro Plus, ha quindi confermato la concessione del finanziamento per Euro 4.498.125,00 ed autorizzato la prosecuzione dell'iter approvativo.

Con determinazione dirigenziale n. 5857 del 16 ottobre 2023, la stessa Divisione ha poi approvato l'accertamento, sul bilancio 2024 -2025- 2026, dell'importo complessivo di Euro 4.498.125,00, (ACC. n. 2413/2024 Euro 1.000.000,00, ACC. n. 2267/2025 Euro 2.400.000,00, ACC. n. 187/2026 Euro 1.098.125,00.).

Allo stato attuale, i suddetti tecnici hanno pertanto redatto il progetto esecutivo delle opere, ai sensi dell'art. 41 - comma 8 del D.Lgs. 36/2023, il quale risulta composto dai seguenti 29 elaborati tecnici:

1. Relazione generale
2. Relazione geologico – geotecnica
3. Relazione idraulica
4. Documentazione fotografica
5. Stato di fatto 1/2
6. Stato di fatto 2/2
7. Batimetrie 1/2
8. Batimetrie 2/2
9. Progetto 1
10. Progetto 2
11. Relazione strutturale

- 12.Fasi cantiere
- 13.Particolari esecutivi
- 14.Parapetto
- 15.Analisi prezzi aggiuntivi
- 16.Elenco prezzi
- 17.Computo metrico estimativo
- 18.Cronoprogramma
- 19.Capitolato speciale d'appalto
- 20.Schema di contratto
- 21.Quadro incidenza manodopera
- 22.Piano di sicurezza e coordinamento
- 23.Schema cartelli informativi
- 24.Fascicolo tecnico
- 25.Relazione criteri ambientali minimi
- 26.Relazione DNSH
- 27.Relazione paesaggistica
- 28.Piano di Manutenzione
- 29.Verbale di Verifica e Validazione

Il progetto è stato verificato con esito positivo e validato secondo i criteri di cui all'art. 42 - comma 4 del D.Lgs. 36/2023 come da attestazione agli atti del Responsabile Unico del Progetto e Responsabile dei Lavori, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 42 - comma 5 del D.Lgs. 23/2023, in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative applicabili (All. n. 29).

Lo stesso progetto è stato inoltre inviato ai seguenti enti per il parere di competenza:

- AIPO, che ha rilasciato parere idraulico favorevole in data 14 luglio 2023, prot. n. 18189;
- Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata della Città, che ha rilasciato l'autorizzazione n. 204 AP/2023 dell'8 novembre 2023 ai sensi della Legge Regionale 32/2008.

Sulla base del progetto esecutivo allegato, e dei fondi economici concessi, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 4.498.125,00 (I.V.A. 10% compresa), così come definito nel seguente nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario:

QUADRO ECONOMICO	Importi - Euro
Opere soggette a ribasso	3.756.582,17
Oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso	80.000,00
Totale importo a base di gara	3.836.582,17
IVA 10% su opere soggette a ribasso	375.658,22
IVA 10% su oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	8.000,00

Totale IVA	383.658,22
quota 80% del 1,96% - Fondo per funzioni tecniche (art. 45 commi 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023)	60.157,61
Spese Tecniche (IVA ed eventuali contributi compresi)	40.000,00
Imprevisti (IVA ed eventuali contributi compresi)	48.586,29
Somme per illuminazione pubblica	129.140,71
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>4.498.125,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2024 Euro	2025 Euro	2026 Euro
Stanziamento	1.000.000,00	2.400.000,00	1.098.125,00
Da Prenotare	1.000.000,00	2.400.000,00	1.098.125,00
Impegno	0	0	0

Ai sensi dell'art. 45 - commi 2 e 3 del D.Lgs. 36/2023, nel Quadro Economico è stato inserito l'importo di Euro 60.157,61, destinato al fondo per le funzioni tecniche (quota 80% del 1,96% dell'importo posto a base di gara), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (realizzazione di strutture speciali per la stabilizzazione della sponda) e del coefficiente pari a 0,98 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, n. mecc. 2018 02770/004, esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 45 – comma 5 del D. Lgs 36/2023 e s.m.i. non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera è finanziata con Fondi Europei.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel Quadro Economico, inseriti nel provvedimento di approvazione del presente progetto, hanno natura di spesa di investimento e fanno capo al medesimo capitolo di spesa previsto per l'investimento in oggetto, a norma dell'art. 45 comma 1 del D.Lgs. 36/2023.

La spesa complessiva di Euro 4.498.125,00 sarà quindi finanziata con risorse derivanti dai fondi

europei PN METRO PLUS nell'ambito del Programma Nazionale "METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD 2021-2027.

L'intervento è inserito, per l'Esercizio 2023, al Codice Opera 5127 per l'importo di Euro 4.500.000,00 (CUP C18H23000030001) nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023 – 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023- 2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 esecutiva dal 2 maggio 2023 e successiva variazione; con successive determinazioni dirigenziali si procederà alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, nonché all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

Allo stato attuale occorre, pertanto, procedere all'approvazione del presente progetto esecutivo ai sensi dell'articolo 41 - comma 8, del D.Lgs. 36/2023, costituito dagli elaborati sopra dettagliati.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 41 - comma 8 del D.Lgs. 36/2023, il progetto esecutivo degli interventi di "Rinaturalizzazione e messa in sicurezza della sponda destra del Po tra i Ponti Balbis ed Isabella", costituito dagli elaborati tecnici dettagliatamente indicati in premessa (all. dal n. 1 al n. 29), per una spesa totale di Euro 4.498.125,00 (I.V.A. compresa), definita dal nuovo quadro economico complessivo dell'opera e dal cronoprogramma finanziario riportati in narrativa;
2. di dare atto che detto intervento è inserito, per l'esercizio 2023, al Codice Opera 5127 per l'importo di Euro 4.500.000,00 (CUP C18H23000030001) nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023 – 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023- 2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 esecutiva dal 2 maggio 2023;
3. di dare atto che la spesa di Euro 4.498.125,00 è finanziata con risorse derivanti dai fondi europei PN METRO PLUS nell'ambito del Programma Nazionale "METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD 2021-2027" già accertati con determinazione dirigenziale n. 5857/2023 (ACC. n. 2413/2024 Euro 1.000.000,00, ACC. n. 2267/2025 Euro 2.400.000,00, ACC. n. 187/2026 Euro 1.098.125,00.);
4. di dare atto che con successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alla prenotazione degli impegni delle voci previste nel Quadro Economico di spesa, all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa. La pubblicazione del bando di gara è subordinata all'approvazione della determinazione dirigenziale di prenotazione dell'impegno di spesa.

L'affidamento e l'erogazione della spesa sono subordinati all'esecutività della citata determinazione di prenotazione della spesa;

5. di dichiarare che la spesa in oggetto è conforme alla disciplina di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012 in materia di valutazione impatto economico (V.I.E.) come da documento allegato (All. n. 30);
6. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche del finanziamento in oggetto.

Proponenti:

L'ASSESSORE  
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Isabella Quinto

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

























Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-764-2023-All\_1-1-rel\_generale.pdf.p7m
2. DEL-764-2023-All\_2-2-rel\_geo.pdf.p7m
3. DEL-764-2023-All\_3-3-rel\_idraulica.pdf.p7m
4. DEL-764-2023-All\_4-4-doc\_foto.pdf.p7m
5. DEL-764-2023-All\_5-5-st\_fatto1.pdf.p7m



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

6. DEL-764-2023-All\_6-6-st\_fatto2.pdf.p7m 
7. DEL-764-2023-All\_7-7-batimetrie1.pdf.p7m 
8. DEL-764-2023-All\_8-8-batimetrie2.pdf.p7m 
9. DEL-764-2023-All\_9-9-progetto1.pdf.p7m 
10. DEL-764-2023-All\_10-10-progetto2.pdf.p7m 
11. DEL-764-2023-All\_11-11-rel\_stru.pdf.p7m 
12. DEL-764-2023-All\_12-12-fasi\_cantiere.pdf.p7m 
13. DEL-764-2023-All\_13-13-particolari\_esec.pdf.p7m 
14. DEL-764-2023-All\_14-14-parapetto.pdf.p7m 
15. DEL-764-2023-All\_15-15\_analisi\_prezzi.pdf.p7m 
16. DEL-764-2023-All\_16-16-elenco\_prezzi.pdf.p7m 
17. DEL-764-2023-All\_17-17-cme.pdf.p7m 
18. DEL-764-2023-All\_18-18-cronoprogramma.pdf.p7m 
19. DEL-764-2023-All\_19-19-CSA.pdf.p7m 
20. DEL-764-2023-All\_20-20-schema\_contratto.pdf.p7m 
21. DEL-764-2023-All\_21-21-quadro\_man.pdf.p7m 
22. DEL-764-2023-All\_22-22-PSC.pdf.p7m 
23. DEL-764-2023-All\_23-23-schema\_cartelli.pdf.p7m 
24. DEL-764-2023-All\_24-24-fascicolo.pdf.p7m 
25. DEL-764-2023-All\_25-25-rel\_CAM.pdf.p7m 
26. DEL-764-2023-All\_26-26-rel\_DNSH.pdf.p7m 
27. DEL-764-2023-All\_27-28-piano\_manutenzione.pdf.p7m 
28. DEL-764-2023-All\_28-29\_-\_VERIFICA\_E\_VALIDAZIONE.pdf 
29. DEL-764-2023-All\_29-ride\_23.5857.68\_entrata.pdf 
30. DEL-764-2023-All\_30-27-rel\_paesaggistica.pdf.p7m 