



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

ATTO N. DEL 757

Torino, 28/11/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Francesco TRESSO

Gabriella NARDELLI

Carlotta SALERNO

Rosanna PURCHIA

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:
Domenico CARRETTA - Giovanna PENTENERO - Jacopo ROSATELLI

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PROROGA AUTORIZZAZIONE DI TRANSITO IN VIA SPERIMENTALE NEI TRATTI DELLE VIE XX SETTEMBRE, S. TOMMASO, DELL'ARSENALE E PIETRO MICCA, NELLA FASCIA ORARIA DALLE 14.30 ALLE 16.30, AI POSSESSORI DI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA PURA, FINO AL 31/03/2024.

- Con la deliberazione della Giunta Comunale n. 710 del 3/11/2022 è stata approvata la proroga fino al 31/12/2023 per il rilascio permesso di circolazione in ZTL ai possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, ai possessori di veicoli ad alimentazione ibrida elettrica e ai veicoli commerciali leggeri ad alimentazione bifuel;
- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 219 del 28/04/2023, si autorizzava il transito in via sperimentale nei tratti delle Vie XX Settembre, S. Tommaso, dell'Arsenale e Pietro Micca, nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30, ai possessori di veicoli commerciali leggeri ad alimentazione elettrica pura, in seguito alla richiesta di una delle Associazioni autotrasportatori, già firmataria del protocollo d'intesa con la Città di Torino nell'ambito dei progetti sopra richiamati, di poter

utilizzare le vie e/o corsie riservate al TPL;

- Con ordinanza n. 2814 del 16/05/2023 è stata data attuazione alla deliberazione della Giunta Comunale del 28/04/2023 n. 219 sopra richiamata;
- Rilevato che la procedura è stata avviata a inizio del mese di giugno, la sperimentazione in questo senso è stata limitata solo a pochi mesi e non ha ancora fornito un numero sufficiente di dati per poter analizzare gli effetti sul traffico e di conseguenza poter verificare l'esito della sperimentazione.
- Considerato che la sperimentazione fin qui avviata non ha permesso di valutare in termini di sicurezza stradale, di tutela dell'ambiente sotto il profilo dell'inquinamento atmosferico e le criticità con l'inferenza con i mezzi del TPL, si ritiene pertanto di prorogare l'autorizzazione di transito in via sperimentale nei tratti delle Vie XX Settembre, S. Tommaso, dell'Arsenale e Pietro Micca, nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30, ai possessori di veicoli commerciali leggeri ad alimentazione elettrica pura, fino al 31/03/2024.
- Preso atto che, con deliberazione della Giunta Comunale n. 637 del 17/10/2023 è stata approvata la proroga fino al 31/12/2024 per il rilascio permesso di circolazione in ZTL ai possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, ai possessori di veicoli ad alimentazione ibrida elettrica e ai veicoli commerciali leggeri ad alimentazione bifuel.

Considerato che l'Amministrazione intende proseguire con la sperimentazione ed incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti nella ZTL, si rende necessario prorogare l'autorizzazione al transito di un solo veicolo leggero adibito a trasporto merci e ad alimentazione elettrica pura per vettore (autotrasportatore) in ZTL, consentendo con estensione alle vie e/o corsie riservate al TPL nei tratti di Via XX Settembre, (da C.so Vittorio Emanuele II a Via Bertola), Via S. Tommaso (Da Via Pietro Micca a Via Bertola), Via dell'Arsenale (Da Via Bertola a C.so Matteotti) e Via Pietro Micca (Da Piazza Solferino fino a Piazza Castello) nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30.

Tale autorizzazione, la cui validità decorre dalla approvazione del presente atto sino al **31 marzo 2024**, è gratuita in conformità con quanto previsto dalla deliberazione della G.C. n. 637 del 17 ottobre 2023 sopra citata, e che non apporta un ulteriore impatto economico essendo lo stesso una parte di quello già previsto ed esposto nella predetta deliberazione.

La Società GTT con nota Prot. 23153 del 13/11/2023 ha espresso parere favorevole alla proroga in via sperimentale all'utilizzo delle vie e/o corsie riservate al TPL tratti di Via XX Settembre, Via S. Tommaso, Via dell'Arsenale e Via Pietro Micca, nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30, per il transito di veicoli leggeri elettrici adibiti a trasporto merci, per il periodo fino al **31 marzo 2024**.

Il Dirigente proponente dichiara ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale in capo allo stesso.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare la proroga dell'autorizzazione di transito in via sperimentale nei tratti delle Vie XX Settembre, S. Tommaso, dell'Arsenale e Pietro Micca, nella fascia oraria dalle 14.30 alle 16.30, ai possessori di veicoli commerciali leggeri ad alimentazione elettrica pura, fino al **31 marzo 2024**;
2. di concedere tale autorizzazione, la cui validità decorre dalla approvazione del presente atto sino al **31 marzo 2024**, a titolo gratuito in conformità con quanto previsto dalla deliberazione della G.C. n. 637 del 17/10/2023 richiamata in narrativa;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta un impatto economico in quanto esso risulta essere una parte di quello che è già stato previsto ed esposto nella predetta deliberazione n. 710 del 3 novembre 2022;
4. di confermare e richiamare le modalità e disposizioni come previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale del 28/04/2023 n. 219;
5. con l'approvazione, di dare immediata attuazione alla proroga ivi disposta in quanto la proroga è necessaria al fine di consentire la sperimentazione fino al 31/03/2024 in prosecuzione alla sperimentazione già in atto;
6. di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (all. 1);
7. di demandare ad apposite ordinanze dirigenziali l'esecuzione di quanto previsto nel presente Provvedimento;
8. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 per la necessità di dare subito vigenza alle disposizioni assunte, in modo da dare quanto prima la proroga alla sperimentazione.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Dario Bartolomeo Rinaudo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-757-2023-All_1-DICHIARAZIONE_NO_VIE_DELIBERA.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento