



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' DIVISIONE VERDE E PARCHI

ATTO N. DEL 755

Torino, 28/11/2023

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Francesco TRESSO

Gabriella NARDELLI

Carlotta SALERNO

Rosanna PURCHIA

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:  
Domenico CARRETTA - Giovanna PENTENERO - Jacopo ROSATELLI

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: S. 117 - PNRR MISURA M5C2 INVESTIMENTO 2.3 "PINQUA RACCONIGI" ID 163 INTERVENTO 1130 RAC 5 "PISTA CICLABILE CORSO RACCONIGI - TRATTO ROBILANT PESCHIERA" (C.O. 4968 - CUP. C11B21009060006). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. AGGIORNAMENTO QUADRO ECONOMICO. IMPORTO EURO 540.000,00 (IVA COMPRESA). FINANZIAMENTO EURO 520.000,00 UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU ED EURO 20.000,00 FONDI CITTA'.

Con Deliberazione n. 183 del 12 marzo 2021, la Giunta Comunale ha approvato la partecipazione della Città al "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", approvando contestualmente i progetti di fattibilità tecnico-economica semplificati per i seguenti interventi:

- "PINQuA-PORTA PALAZZO", POP 1, POP2, POP3, POP 4, POP 5;
- "PINQuA-RACCONIGI", RAC 2, RAC 3, RAC 4, RAC 5;
- "PINQuA-VALLETTE", VAL 6, VAL 7, VAL 8, VAL 9.

Con Decreto n. 804 del 20 gennaio 2022, pubblicato in data 11 febbraio 2022, della Direzione Generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi

speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) è stato approvato l'elenco delle proposte definitivamente ammesse al finanziamento del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", nel quale è ricompresa la proposta della Città di Torino denominata "PINQUA – RACCONIGI (ID 163)" finanziata per Euro 14.488.203,00. Il suddetto programma è inserito all'interno della Missione 5 Componente 2 - Investimento 2.3 - del PNRR finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU.

Con Deliberazione n. 108 del 1° marzo 2022, la Giunta comunale ha approvato gli schemi di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile (MIMS) e la Città con cui si stabiliscono le modalità di erogazione del finanziamento e gli obblighi tra le parti.

Con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) n. 5023 del 31 marzo 2022 è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione contenente le norme e le condizioni che regolano i rapporti tra il MIMS e il Comune di Torino in qualità di Soggetto beneficiario per la proposta PINQuA ID 163 RACCONIGI, nella quale è ricompreso l'intervento RAC5 - "PISTA CICLABILE CORSO RACCONIGI", identificato con - ID INTERVENTO 1130 (C.O. 4968 - CUP. C11B21009060006 ).

Il programma promuove interventi mirati a processi di rigenerazione di ambiti urbani specificamente individuati. Detti processi sono attuati dai soggetti proponenti attraverso la presentazione di una proposta che individua una specifica strategia che sia mirata a dare risposte coerenti ai bisogni che caratterizzano l'ambito prescelto. Per il presente progetto la linea d'azione principale è riconducibile al miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza dei luoghi urbani e della dotazione di servizi e delle infrastrutture urbano-locali.

Gli interventi, meglio descritti nella Relazione Tecnico Illustrativa, a cui si fa pieno rinvio, intendono nello specifico valorizzare corso Racconigi, in particolare da corso Peschiera e piazza Robilant e sono in sintesi di seguito riportati:

- realizzazione di un percorso ciclabile monodirezionale per senso di marcia lungo corso Racconigi, per consentirne il collegamento con la ciclo-pista esistente che, da un lato, si innesta dal nuovo anello ciclabile di piazza Robilant e dall'altro ai controviai ciclabili di corso Peschiera;
- realizzazione sulla banchina centrale di corso Racconigi, attualmente destinata a parcheggio, di aree di sosta attrezzate, per migliorare la fruibilità, con utilizzo di pavimentazioni drenanti, messa a dimora di nuovi piantamenti che ripristino le fallanze, di panchine e altri arredi;
- realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati a norma di legge sulle carreggiate stradali, in modo da poter collegare in sicurezza la banchina alberata centrale del corso;
- realizzazione, in prossimità degli incroci, di isole di protezione volte ad allontanare le auto in svolta dai ciclisti e ad aumentare la visibilità degli attraversamenti;
- in corrispondenza delle traverse laterali è previsto un adeguamento dei percorsi pedonali con la realizzazione di opportuni nasi ed abbattimenti delle barriere architettoniche (prevista la realizzazione della segnalazione podo-tattile). Inoltre, sempre nelle traverse laterali, è prevista la preparazione di vasche verdi con nuove piantumazioni.

L'intervento segue gli indirizzi del Biciplan della Città di Torino, approvato il 18 ottobre del 2013, volto a favorire la ciclabilità delle vie indicate dal piano nonché di quelle che dette vie incontrano.

L'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2023-2025, di cui al D.U.P. 2023-2025, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 n. 189, esecutiva dal 2 maggio 2023 e s.m.i. al Codice Opera n. 4968 "PINQUA RACCONIGI" ID 163 INTERVENTO 1130 RAC5 - "PISTA CICLABILE CORSO RACCONIGI" (CUP. C11B21009060006) per un importo di Euro 540.000,00.

La suddetta spesa è finanziata per Euro 520.000,00 dai fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) nell'ambito del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA" individuato all'interno del PNRR nella Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.3, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU,

già accertati con determinazione dirigenziale n. D.D. 1255 del 25/03/2022, così come variati con determinazione dirigenziale n. D.D. 2050 del 05/05/2022 (acc.to n. 239/2023, 109/2024) e per Euro 20.000,00 da mezzi straordinari di bilancio derivanti da alienazioni.

Con la deliberazione della Giunta Comunale n. 183 del 12 marzo 2021 citata, la Giunta comunale ha approvato l'intervento in oggetto per un importo pari a 520.000,00 Euro. Con successiva nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato comunicato che l'intervento sarà finanziato con fondi PNRR per Euro 520.000,00, pertanto considerato il necessario cofinanziamento da parte della Città di Euro 20.000,00 per finanziare spese non coperte da Fondi PNRR l'importo complessivo dell'intervento risulta di Euro 540.000,00.

Con DD 1397/2022 del 01/04/2022 si è dato atto di volersi avvalere per l'intervento oggetto del presente provvedimento, dell'agenzia "Invitalia" quale Centrale di Committenza per l'affidamento dei lavori tramite Accordo Quadro.

A seguito di rinnovata riorganizzazione dell'Ente, con provvedimento prot. n. 2156 del 29 aprile 2022 è stato conferito incarico alla dottoressa Claudia Bertolotto, in qualità di Dirigente pro tempore della Divisione Verde e Parchi, da espletare nell'ambito del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, a far data dal 1 maggio 2022, successivamente individuata nel ruolo di "*Committente dei Lavori*" con deliberazione n. 406 della Giunta Comunale in data 4 luglio 2023, di conferma degli atti di individuazione delle figure del Datore di Lavoro, del committente e del Responsabile dei Lavori in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

A seguito dell'entrata in vigore del D.lgs.36/2023 del 31 marzo 2023, con Disposizione di Servizio prot. n. 14831 del 25.07.2023, della Direttrice a scavalco del Dipartimento Grandi Opere Infrastrutture e Mobilità Arch. Isabella Quinto (incarico conferito con atto prot.3683 del 7 luglio 2023), la Dott.ssa Claudia Bertolotto è stata altresì nominata nel nuovo ruolo di "*Responsabile Unico del Progetto*" ex D.Lgs 36/2023 del 31.03.2023 art. 15 e allegato 1.2 "*Attività del RUP*", con le funzioni e compiti attribuiti a tale ruolo dal suddetto D.Lgs 36/2023, unitamente alla conferma, con la medesima citata Disposizione di Servizio prot. n. 14831 del 25.07.2023 delle precedenti nomine conferite ex D.Lgs 50/2022 con atti n. prot. 783 del 23.02.2022 e n. prot. 13118 del 25.07.2022 dai precedenti Direttori rispettivamente della Divisione Ambiente, Verde e Protezione Civile (prot. 783) e Dipartimento Grandi Opere Infrastrutture e Mobilità (prot. 13118), modificate anch'esse nel nuovo ruolo di "*Responsabile Unico del Progetto*" ex D.Lgs 36/2023 del 31.03.2023 art. 15 e allegato 1.2 "*Attività del RUP*", con le funzioni e compiti attribuiti a tale ruolo dal suddetto D.Lgs 36/2023.

Con determinazione dirigenziale n. 3805 del 6 luglio 2023, esecutiva in pari data, è stato approvato l'affidamento, ai sensi dell'art. 31, c. 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 1 c. 2, lett. a) della Legge n. 120/2020 e s.m.i., dell'incarico per servizio tecnico professionale di disegnatore CAD CIG. 9782551078 relativo ai lavori in oggetto all'Arch. Nicolò Maria Orsini, con sede in Strada Torino, 65, 10024 Moncalieri (To) - CF. *omissis*, P. IVA11326490015, per un importo pari ad Euro 5.990,40 Inarcassa 4% compresa (operazione in franchigia dell'IVA 22% ai sensi dell'art 1 commi 54-89 L. 190/2014 e s.m.i.), impegnata la relativa spesa e prenotata la spesa complessiva dell'intervento ammontante ad Euro 534.009,60, come meglio specificato nel citato provvedimento n. 3805/2023, a cui si fa pieno rinvio.

Con successiva DD n. 6155/2023 del 30 ottobre 2023, esecutiva in pari data, è stata approvata la variazione contrattuale in aumento dell'affidamento sopracitato di incarico professionale di disegnatore CAD all'Arch. Nicolò Maria Orsini, come sopra rappresentato, ai sensi dell'art. 106 comma 12 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per un importo di Euro 1.198,08 Inarcassa inclusa (operazione in franchigia dell'IVA 22% ai sensi dell'art 1 commi 54-89 L. 190/2014 e s.m.i.) ed impegnata la relativa spesa.

Con ordine di servizio della Responsabile del Procedimento e Responsabile dei Lavori prot. n. 252 del 20.01.2023 ai sensi dell'art. 24 commi 1 e 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., e L.G. ANAC n. 3

paragrafo 5.1.4 lett, f) e art. 90 c. 3 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i. è stato altresì individuato personale interno all'Ente, per la progettazione dell'opera.

Preso atto che la Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 23, comma 4, secondo periodo del D.Lgs. 50/2016, ha stabilito che in base alla natura dell'opera ed alla tempistica dettata dal PNRR si poteva da subito sviluppare la progettazione esecutiva, omettendo un livello, ovvero il progetto definitivo, ai sensi dell'art. 23, comma 3-bis del D.Lgs. 50/2016.

Il gruppo di progettazione ha provveduto pertanto alla redazione del progetto esecutivo dell'opera ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2023", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 20 febbraio 2023 - n. 6-6521, oltre a n. 5 nuovi prezzi formulati tramite analisi prezzi determinate con prezzi unitari ricavati da voci prezzo presenti sull'Elenco Prezzi dei materiali e delle opere edili della Regione Piemonte – Edizione 2023 o da prezzi di mercato, che risulta costituito dai seguenti elaborati (all. da n. 1 a n. 31), come meglio indicati nell'elenco elaborati, per un ammontare complessivo di Euro 540.000,00:

All. n. 1 - Relazione tecnico illustrativa e quadro economico

All. n. 2 - Capitolato Speciale d'appalto e quadro incidenza della manodopera

All. n. 3 - Cronoprogramma dei lavori

All. n. 4 - Computo metrico estimativo opere

All. n. 5 - Computo metrico estimativo sicurezza

All. n. 6 - Elenco prezzi opere e incidenza manodopera

All. n. 7 - Elenco prezzi sicurezza

All. n. 8 - Analisi nuovi prezzi

All. n. 9 - Piano di Sicurezza e Coordinamento - testo

All. n. 10 - Piano di Sicurezza e Coordinamento - allegati

All. n. 11 - Fascicolo Tecnico

All. n. 12 - Piano di Manutenzione delle opere

All. n. 13 - Relazione DSNH

All. n. 14 - Validazione ex art, 26 c. 8 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

*Elaborati grafici*

All. n. 15 - Tav A1\_Planimetria generale stato di fatto 1\_500

All. n. 16 - Tav A2\_Planimetria generale progetto 1\_500

All. n. 17 - Tav A3\_Planimetria progetto 1\_200

All. n. 18 - Tav A4\_Planimetria pavimentazioni ed elementi di delimitazione

All. n. 19 - Tav A5\_Planimetria demolizioni costruzioni

All. n. 20 - Tav A6\_Planimetria segnaletica verticale

All. n. 21 - Tav A7\_Planimetria tracciamenti

All. n. 22 - Tav A8\_Planimetria sottoservizi SMAT

All. n. 23 - Tav A9\_Planimetria fermate GTT

All. n. 24 - Tav A10\_Sezioni stato di fatto

All. n. 25 - Tav A11\_Sezioni progetto

All. n. 26 - Tav A12\_Stratigrafie AA'\_BB'

All. n. 27 - Tav A13\_Stratigrafie CC'\_DD'

*Elaborati grafici sicurezza*

All. n. 28 - Tav 1 sic

All. n. 29 - Tav 2 sic

All. n. 30 - Tav 3 sic

All. n. 31 - Tav 4 sic

Per quanto concerne l'allegato "Schema di contratto d'Appalto Specifico" si dà atto che si procederà alla sua approvazione con successivo provvedimento dirigenziale.

Per l'Attività di Verifica del Progetto, ai sensi dell'art. 26, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i è stato conferito specifico incarico con Ordine di servizio prot. n. 1138 del 20.03.2023 a personale interno all'Ente.

Il progetto delle opere oggetto del presente provvedimento è stato validato in data 10 novembre 2023 dalla Responsabile del Procedimento, che ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 26 c. 8 del D.Lgs. 50/2016, come risulta dal documento agli atti degli uffici della Divisione Verde e Parchi (All. n. 14, approvato con Atto DD n. 6486 del 10 novembre 2023).

Ai sensi dell'articolo 16 comma 1 a.2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali pari ad Euro 19.525,00 non è soggetto a ribasso di gara.

Nel Quadro Economico dell'opera è stato inserito l'importo di Euro 7.032,40, destinato, ai sensi dell'art. 113, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche (quota 80% del 2% con applicazione del coefficiente 1 per complessità-tipologia intervento e del coefficiente 1 per entità importo), determinato in attuazione del Regolamento "Norme per la quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113, comma 4 non viene destinato il 20% del fondo innovazione, in quanto l'opera sarà finanziata con Fondi Europei.

Si dichiara, inoltre, che il progetto si sviluppa per la sua totalità su aree di viabilità esistente, tutte di proprietà comunale libere e disponibili, e che i lavori previsti, data la loro natura, non richiedono il parere tecnico di cui alla Legge Regionale 21 marzo 1984 n. 18; inoltre, non alterano lo stato dei luoghi e l'aspetto esteriore degli edifici eventualmente presenti e non sussistono vincoli, al loro espletamento ai sensi della Legge 431/85 e del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., art. 23. Ai sensi della L.R. n. 40 del 14 dicembre 1998 il progetto non deve essere sottoposto alla procedura di V.I.A., perché non ricadente in nessuna delle categorie previste dall'art. 2, comma 1, lett. A) della Legge Regionale citata.

Il progetto non comprende interventi in contrasto con le prescrizioni legislative relative al superamento ed abbattimento delle barriere architettoniche (D.P.R. n. 503 del 24/7/1996, Legge n. 13 del 09/01/1989 e D.M. n. 236 del 14/07/1989). All'interno del progetto stesso le opere previste non apporteranno difficoltà di accesso o fruibilità da parte di utenti diversamente abili, anzi ne miglioreranno la fruibilità. Verrà privilegiato l'aspetto in alcuni casi di adattare i percorsi pubblici interessati dalle lavorazioni alle caratteristiche di accessibilità previste dalle suddette normative.

Ai sensi dell'art. 7, comma 1 lett. c) del D.lgs. 380/2021 (Testo Unico dell'Edilizia), trattandosi di opera pubblica comunale, l'approvazione del presente provvedimento assume i medesimi effetti del permesso a costruire.

La Dirigente proponente dichiara ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale in capo allo stesso.

Occorre quindi con il presente atto procedere con l'approvazione del progetto esecutivo redatto ai sensi degli artt. 23 c. 8 e 24, commi 1 e 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

I tecnici hanno proceduto alla redazione del progetto esecutivo, per un ammontare complessivo di Euro 540.000,00 IVA 10% compresa, secondo il seguente nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario:

	2023	2024	TOTALE
--	------	------	--------

	EURO	EURO	EURO
Lavori e forniture soggetti a ribasso di gara	110.000,00	310.000,00	420.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetto a ribasso	3.000,00	16.525,00	19.525,00
<b>TOTALE IMPORTO DA APPALTARE</b>	<b>113.000,00</b>	<b>326.525,00</b>	<b>439.525,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE IVA ED ONERI COMPRESI			
IVA 10% su lavori	11.000,00	31.000,00	42.000,00
IVA 10% su oneri sicurezza	300,00	1.652,50	1.952,50
Fondo incentivo funzioni tecniche 2% (coeff. 1 per complessità e coeff. 1 per entità importo) - Quota 80% per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.	1.808,00	5.224,40	7.032,40
Incarico disegnatore CAD – Arch. Niccolò Maria Orsini (contributi previdenziali compresi) – DD n. 3805 del 6/07/2023 esec. pari data	5.990,40		5.990,40
Variazione contrattuale in aumento incarico disegnatore CAD Arch. Nicolò Orsini - DD 6155/2023 del 30/10/2023 esec. pari data	1.198,08		1.198,08
Imprevisti spese tecniche	703,52	6.598,10	7.301,62
Imprevisti lavori	1.000,00	14.000,00	15.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>22.000,00</b>	<b>58.475,00</b>	<b>80.475,00</b>
Altre spese non finanziabili dai fondi PINQuA			
Allacciamenti (IVA ed oneri compresi) - finanziamento fondi Città di Torino		20.000,00	20.000,00
<b>TOTALE DA FINANZIARE</b>	<b>135.000,00</b>	<b>405.000,00</b>	<b>540.000,00</b>

<b>Cronoprogramma finanziario</b>	<b>2023 Euro</b>	<b>2024 Euro</b>	<b>TOTALE Euro</b>
Stanziamento	135.000,00	405.000,00	540.000,00
Impegno	7.188,48		7.188,48
Prenotato	127.811,52	405.000,00	532.811,52

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare il progetto esecutivo in oggetto, ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, costituito dagli elaborati indicati in narrativa che qui si richiamano integralmente, che fanno parte integrante del presente provvedimento, comprovante una spesa totale di Euro 540.000,00 IVA compresa, suddivisa come risulta dal nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario riportati in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamati. Il progetto è costituito dagli allegati elencati in narrativa;
2. di dare atto che l'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2023-2025, di cui al D.U.P. 2023-2025, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 n. 189, esecutiva dal 2 maggio 2023 e s.m.i. al Codice Opera n. 4968 "PINQUA RACCONIGI" ID 163 INTERVENTO 1130 RAC5 - "PISTA CICLABILE CORSO RACCONIGI" (CUP. C11B21009060006) per un importo di Euro 540.000,00;
3. di dare atto che ai sensi dell'art. 7, comma 1 lett. c) del D.lgs. 380/2021 (Testo Unico dell'Edilizia), trattandosi di opera pubblica comunale, l'approvazione del presente provvedimento assume i medesimi effetti del permesso a costruire;
4. di dare atto che la spesa di Euro 540.000,00, relativa all'intervento in oggetto, è già stata impegnata e prenotata con le citate DD 3805/2023 e 6155/2023 ed è finanziata per Euro 520.000,00 dai fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) nell'ambito del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA" individuato all'interno del PNRR nella Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.3, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU, già accertati con determinazione dirigenziale n. D.D. 1255 del 25/03/2022, così come variati con determinazione dirigenziale n. D.D. 2050 del 05/05/2022 (acc.to n. 239/2023, 109/2024), riaccertati con la citata DD 3805/2023 (acc.ti n. 4067/2023-2455/2024) e per Euro 20.000,00 da mezzi straordinari di bilancio derivanti da alienazioni;
5. di dare atto che l'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città né oneri finanziari;
6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nella disciplina di cui alla Circolare prot. 16298 del 19.12.2012 relativa alla valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (All. n. 32);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento dell'intervento in oggetto.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Claudia Bertolotto

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-755-2023-All\_1-elenco\_allegati.pdf 
2. DEL-755-2023-All\_2-all\_n\_32\_-\_dichiarazione\_di\_non\_ricorrenza\_VIE.pdf 
3. DEL-755-2023-All\_3-all\_n\_14\_-\_validazione.pdf 
4. DEL-755-2023-All\_4-All\_01\_Rel\_tecn\_ill\_e\_Q.E.pdf.p7m 
5. DEL-755-2023-All\_5-All\_02\_CSA.pdf.p7m 
6. DEL-755-2023-All\_6-All\_03\_Cronoprogramma.pdf.p7m 
7. DEL-755-2023-All\_7-All\_04\_CME.pdf.p7m 
8. DEL-755-2023-All\_8-All\_05\_CME\_SIC.pdf.p7m 
9. DEL-755-2023-All\_9-All\_06\_E.P.O.\_e\_I.M.pdf.p7m 
10. DEL-755-2023-All\_10-All\_07\_E.P.\_SIC.pdf.p7m 
11. DEL-755-2023-All\_11-All\_08\_Analisi\_N.P.pdf.p7m 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

12. DEL-755-2023-All\_12-All\_12\_Piano\_Manutenzione\_Opere.pdf.p7m 
13. DEL-755-2023-All\_13-All\_15\_-\_Tav.A1\_Planimetria\_generale\_stato\_di\_fatto\_1\_500.pdf.p7m 
14. DEL-755-2023-All\_14-All\_16\_-\_Tav.A2\_Planimetria\_generale\_progetto\_1\_500.pdf.p7m 
15. DEL-755-2023-All\_15-All\_17\_-\_Tav.A3\_Planimetria\_progetto\_1\_200.pdf.p7m 
16. DEL-755-2023-All\_16-All\_18\_-\_Tav.A4\_Planimetria\_pavimentazioni\_ed\_elementi\_di\_delimitazione.pdf.p7m 
17. DEL-755-2023-All\_17-All\_19\_-\_Tav.A5\_Planimetria\_demolizioni\_costruzioni.pdf.p7m 
18. DEL-755-2023-All\_18-All\_20\_-\_Tav.A6\_Planimetria\_segnaletica\_verticale.pdf.p7m 
19. DEL-755-2023-All\_19-All\_21\_-\_Tav.A7\_Planimetria\_tracciamenti.pdf.p7m 
20. DEL-755-2023-All\_20-All\_22\_-\_Tav.A8\_Planimetria\_sottoservizi\_SMAT.pdf.p7m 
21. DEL-755-2023-All\_21-All\_23\_-\_Tav.A9\_Planimetria\_fermate\_GTT.pdf.p7m 
22. DEL-755-2023-All\_22-All\_24\_-\_Tav.A10\_Sezioni\_stato\_di\_fatto.pdf.p7m 
23. DEL-755-2023-All\_23-All\_25\_-\_Tav.A11\_Sezioni\_progetto.pdf.p7m 
24. DEL-755-2023-All\_24-All\_26\_-\_Tav.A12\_Stratigrafie\_AA'\_BB'.pdf.p7m 
25. DEL-755-2023-All\_25-All\_27\_-\_Tav.A13\_Stratigrafie\_CC'\_DD'.pdf.p7m 
26. DEL-755-2023-All\_26-All\_28\_-\_Tav\_1\_sic.pdf.p7m 
27. DEL-755-2023-All\_27-All\_29\_-\_Tav\_2\_sic.pdf.p7m 
28. DEL-755-2023-All\_28-All\_30\_-\_Tav\_3\_sic.pdf.p7m 
29. DEL-755-2023-All\_29-All\_31\_-\_Tav\_4\_sic.pdf.p7m 
30. DEL-755-2023-All\_30-All\_09\_P.S.C.\_Testo.pdf.p7m 
31. DEL-755-2023-All\_31-All\_10\_P.S.C.\_All.pdf.p7m 
32. DEL-755-2023-All\_32-All\_11\_Fascicolo\_Tecnico.pdf.p7m 
33. DEL-755-2023-All\_33-All\_13\_Rel.\_DNSH.pdf.p7m 
34. DEL-755-2023-All\_34-RIDE\_3805\_2023.pdf 
35. DEL-755-2023-All\_35-RIDE\_6155\_2023.pdf 