



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)

ATTO N. DEL 1267

Torino, 28/12/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Francesco TRESSO

Gabriella NARDELLI

Carlotta SALERNO

Giovanna PENTENERO

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:

Paolo MAZZOLENI - Rosanna PURCHIA - Jacopo ROSATELLI

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Paolo LUBBIA.

OGGETTO: INTERVENTI DI RIPRISTINO NAVIGABILITA' DEL FIUME PO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA. IMPORTO TOTALE EURO 10.000.000,00 (I.V.A. E ONERI COMPRESI). FINANZIAMENTO FONDI P.N.R.R. (C.O. 4963 - C.U.P. C11B21007360001).

Premesso che il Codice dei Contratti Pubblici, all'art. 202 - comma 1 lettera a), ha istituito il *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project renew delle infrastrutture già finanziate"* e che con Decreto Direttoriale n. 8060 del 08/08/19 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disciplinato le modalità di presentazione delle istanze, la Città di Torino, previa deliberazione della Giunta Comunale del 05/11/19, n. mecc. 2019 04727/06, esecutiva dal 21/11/2019, ha presentato

istanza con nota del 05/11/19, prot. 24655, richiedendo, tra l'altro, il finanziamento del “*Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea oltre che turistico*”.

Con Decreto Direttoriale dell'11/12/19 (U0016226) il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al summenzionato progetto di fattibilità.

La Città ha quindi affidato l'incarico per il progetto di fattibilità in argomento alla Società Hydrodata S.p.A., con determinazione dirigenziale n. DD 3000 del 10/09/2020, esecutiva in pari data.

Tale incarico è stato articolato in due fasi:

- prima fase: documento di fattibilità delle alternative progettuali, per l'analisi di almeno 5 alternative progettuali;
- seconda fase: progetto di fattibilità tecnico economica della soluzione scelta dalla Città.

In data 05/10/2021 la Società Hydrodata S.p.A. (con nota acquisita agli atti del Servizio prot. 18801 del 26/10/21) ha trasmesso la documentazione relativa alla prima fase e, a seguito della valutazione e del confronto tra le alternative presentate in relazione agli aspetti idraulici e geomorfologici, agli aspetti logistici, alle opportunità turistico-ricreative, agli aspetti economici e finanziari ed all'impatto ambientale determinato dalle diverse soluzioni ipotizzate, con nota del 03/11/21, prot. 19315, il Servizio ha comunicato alla Società medesima di procedere alla seconda fase sviluppando l'alternativa n. 2.

Tale soluzione prevede, in sintesi, interventi finalizzati al ripristino della navigabilità nella tratta fluviale a monte della traversa Michelotti fino a Borgo Navile nel Comune di Moncalieri, ed in particolare:

- interventi di manutenzione degli imbarchi esistenti (Borgo Navile, Le Vallere, Piscina Lido, Italia '61, Borgo Medievale, Murazzi) che saranno interessati da manutenzione straordinaria mediante disinterro, rifacimento della pavimentazione, ripristino di arredi ed impianti con sostituzione delle doghe in legno e delle transenne in ferro ammalorate, la verifica di adeguatezza strutturale dei pali di ormeggio e l'eventuale sostituzione;
- realizzazione della struttura di rimessaggio protetto per la messa in sicurezza delle imbarcazioni nel sito ipotizzato subito a monte della passerella pedonale “Turin Marathon”, costituita da una darsena posta in posizione rientrata rispetto all'alveo del fiume di lunghezza complessiva di 70 metri e della larghezza di 23 metri, dotata di pontile galleggiante, edifici tecnici, area di rimessaggio e carro-ponte;
- stazioni di ricarica elettrica delle imbarcazioni, realizzate mediante collegamento elettrico a cabine esistenti in corrispondenza degli attracchi “Rimessaggio Maratona” e “Murazzi” tramite cavidotto interrato e punto di alimentazione portato in quota di sicurezza con struttura tipologicamente affine ai pali verdi dell'imbarco esistente.

Il progetto di fattibilità Fattibilità Tecnica ed Economica, predisposto dalla società Hydrodata S.p.A. ai sensi dell'art. 23 - comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.. è composto dai seguenti elaborati:

- Rilievo degli imbarchi e dei manufatti esistenti – tavole 1 - 4 (all. 1 - 4)
- Rilievo topografico batimetrico – Piano quotato – tavole 1-15 (all. 5 – 19)
- Rilievo topografico batimetrico – Sezioni di rilievo – tavole 1 – 5 (all. 20 – 24)
- Corografia su base ortocarta (all. 25)
- Inquadramento territoriale (all. 26)
- Planimetria su base PRGC (all. 27)
- Carta dei vincoli ambientali e paesistici (all. 28)
- Imbarco e rimessaggio Maratona – Schema interventi: stralcio planimetrico (all. 29)
- Imbarco e rimessaggio Maratona – Schema interventi: sezioni (all. 30)
- Sintesi degli interventi previsti (all. 31)

Il verbale di verifica e validazione del progetto, inerente il rispetto delle disposizioni normative,

tecniche e legislative vigenti applicabili al progetto (art. 26 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.) sarà approvato con la successiva fase progettuale.

Dal calcolo sommario della spesa sono stati desunti i costi per l'esecuzione dei sopra citati interventi per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00 (I.V.A. compresa), come specificato nel seguente quadro economico:

- a. Lavori ed oneri della sicurezza € 6.352.500,00
- b. I.V.A. (10%) € 635.250,00
- c. Spese tecniche € 521.156,57
- d. Incarico società Hydrodata € 177.618,43
- e. fondo funzioni tecniche (art. 113 D.Lgs.50/2016) € 96.558,00
- f. Imprevisti € 616.917,00
- g. Oneri acquisto imbarcazioni € 1.600.000,00
- h. Totale € 10.000.000,00

Nel quadro economico è stato inserito l'importo di Euro 96.558,00 destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo di Euro 96.558,00 è pari al 1,90% dell'importo totale dell'appalto, con l'applicazione del coefficiente 1,00 che tiene conto della tipologia strutturale degli interventi previsti in progetto (trattandosi di interventi che prevedono la progettazione di opere strutturali in c.a.) e del coefficiente 0,95 che tiene conto dell'entità dell'importo delle opere, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, n. mecc. 2018 02770/04, esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 - comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., non viene prevista la quota di Euro 24.139,50 relativa al 20% del suddetto fondo per l'innovazione, in quanto l'opera è finanziata con risorse a destinazione vincolata.

L'intervento in oggetto è stato inserito nel Programma Triennale delle OO.PP. 2021– 2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 e successiva variazione, al codice opera 4963 per Euro 3.252.000,00 per l'anno 2022 e per Euro 6.748.000,00 per l'anno 2023 (C.U.P. C11B21007360001) e sarà riproposto, per le medesime annualità, nel successivo Programma Triennale delle OO.PP. 2022– 2024.

Le spese relative agli incarichi professionali e alla fornitura delle imbarcazioni sono inserite, per gli esercizi 2022 e 2023, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con la citata deliberazione n. 25/2021, ai seguenti CUI: S00514490010202100548 - S00514490010202100549 – F00514490010202100124 (C.U.P. C11B21007360001).

Dal momento che, a seguito dell'approvazione del "Piano nazionale per gli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)" – D.L. 59/2021, nell'ambito del "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici ed aree naturali" con DPCM 08/10/2021 la Città ha ottenuto il finanziamento del progetto complessivo intitolato "Torino, il suo parco ed il suo fiume: memoria e futuro" – Progetto Valentino, all'interno del quale è stato possibile inserire anche il suddetto progetto di ripristino della navigabilità del fiume Po, per un ammontare complessivo di Euro 10.000.000,00, detta spesa sarà finanziata mediante l'utilizzo di tali fondi e, con apposito provvedimento, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale - Area Innovazione, Fondi Europei, procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo dell'intervento stesso.

Con successivi atti si procederà alle approvazioni del progetto definitivo/esecutivo, del cronoprogramma finanziario dell'intero intervento, delle modalità di affidamento dell'appalto delle opere, dei servizi professionali e della fornitura delle imbarcazioni, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa ed all'approvazione degli esiti di gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione in linea tecnica dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto ai sensi dell'art. 23 - comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. dalla società Hydrodata S.p.A.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prendere atto, per i motivi esposti nella parte narrativa, che qui integralmente si richiamano, del progetto redatto dalle società Hydrodata S.p.A., per la realizzazione del "Ripristino della navigabilità del fiume Po";
2. di approvare, in linea tecnica, per i motivi esposti in narrativa e che qui integralmente si richiamano, ai sensi dell'articolo 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il suddetto progetto di fattibilità tecnico costituito dagli allegati elencati in premessa (all. da n. 1 a n. 31), redatto dalla società Hydrodata S.p.A. comportante una spesa complessiva di Euro 10.000.000,00 (I.V.A. ed eventuali contributi compresi), come dettagliatamente specificato nel quadro economico sopra riportato;
3. di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito nel Programma Triennale delle OO.PP. 2021– 2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 e successiva variazione, al codice opera 4963 per Euro 3.252.000,00 per l'anno 2022 e per Euro 6.748.000,00 per l'anno 2023 (C.U.P. C11B21007360001) e sarà riproposto, per le medesime annualità nel successivo Programma Triennale delle OO.PP. 2022– 2024;
4. di dare atto che le spese relative agli incarichi professionali e alla fornitura delle imbarcazioni sono inserite, per l'esercizio 2022 e 2023, nel Programma Biennale degli acquisti beni e servizi di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con la citata deliberazione n. 25/2021, ai seguenti CUI: S00514490010202100548 - S00514490010202100549 - F00514490010202100124 (C.U.P. C11B21007360001);
5. di dare atto che la spesa sarà finanziata mediante l'assegnazione dei fondi P.N.R.R. nell'ambito del "Progetto Valentino" e, con apposito provvedimento, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale - Area Innovazione, Fondi Europei, procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo del suddetto intervento
6. di dare atto che con successivi atti si procederà alle approvazioni del relativo progetto

definitivo/esecutivo, del cronoprogramma finanziario dell'intero intervento, delle modalità di affidamento dell'appalto delle opere, dei servizi professionali e della fornitura delle imbarcazioni, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa ed all'approvazione degli esiti di gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

7. di dare atto che la dichiarazione relativa alla valutazione dell'impatto economico, verrà approvata nella successiva fase progettuale;
8. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di poter procedere alla successiva fase progettuale entro i termini stabiliti dal finanziamento P.N.R.R.

Proponenti:

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo





Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Paolo Lubbia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-1267-2021-All_1-3611-02-00300_Stato_di_Fatto_imbarchi_tav1.pdf.p7m.p7m 
2. DEL-1267-2021-All_2-3611-02-00300_Stato_di_Fatto_imbarchi_tav2.pdf.p7m.p7m 
3. DEL-1267-2021-All_3-3611-02-00300_Stato_di_Fatto_imbarchi_tav3.pdf.p7m.p7m 
4. DEL-1267-2021-All_4-3611-02-00300_Stato_di_Fatto_imbarchi_tav4.pdf.p7m.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

5. DEL-1267-2021-All_5-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_1.pdf.p7m.p7m
6. DEL-1267-2021-All_6-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_2.pdf.p7m.p7m
7. DEL-1267-2021-All_7-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_3.pdf.p7m.p7m
8. DEL-1267-2021-All_8-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_4.pdf.p7m.p7m
9. DEL-1267-2021-All_9-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_5.pdf.p7m.p7m
10. DEL-1267-2021-All_10-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_6.pdf.p7m.p7m
11. DEL-1267-2021-All_11-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_7.pdf.p7m.p7m
12. DEL-1267-2021-All_12-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_8.pdf.p7m.p7m
13. DEL-1267-2021-All_13-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_9.pdf.p7m.p7m
14. DEL-1267-2021-All_14-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_10.pdf.p7m.p7m
15. DEL-1267-2021-All_15-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_11.pdf.p7m.p7m
16. DEL-1267-2021-All_16-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_12.pdf.p7m.p7m
17. DEL-1267-2021-All_17-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_13.pdf.p7m.p7m
18. DEL-1267-2021-All_18-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_14.pdf.p7m.p7m
19. DEL-1267-2021-All_19-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_15.pdf.p7m.p7m
20. DEL-1267-2021-All_20-3611-02-00500_Stato_di_Fatto_rilievo_sez-Tav_1.pdf.p7m.p7m
21. DEL-1267-2021-All_21-3611-02-00500_Stato_di_Fatto_rilievo_sez-Tav_2.pdf.p7m.p7m
22. DEL-1267-2021-All_22-3611-02-00500_Stato_di_Fatto_rilievo_sez-Tav_3.pdf.p7m.p7m
23. DEL-1267-2021-All_23-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_13.pdf.p7m.p7m
24. DEL-1267-2021-All_24-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_14.pdf.p7m.p7m
25. DEL-1267-2021-All_25-3611-02-00400_Stato_di_Fatto_rilievo_batimetrico_Tav_15.pdf.p7m.p7m
26. DEL-1267-2021-All_26-3611-02-00500_Stato_di_Fatto_rilievo_sez-Tav_1.pdf.p7m.p7m
27. DEL-1267-2021-All_27-3611-02-00500_Stato_di_Fatto_rilievo_sez-Tav_2.pdf.p7m.p7m
28. DEL-1267-2021-All_28-3611-02-00500_Stato_di_Fatto_rilievo_sez-Tav_3.pdf.p7m.p7m
29. DEL-1267-2021-All_29-3611-02-00500_Stato_di_Fatto_rilievo_sez-Tav_4.pdf.p7m.p7m
30. DEL-1267-2021-All_30-3611-02-00500_Stato_di_Fatto_rilievo_sez-Tav_5.pdf.p7m.p7m
31. DEL-1267-2021-All_31-3611-03-00100_sintesi_interventi.pdf.p7m.p7m

