



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

ATTO N. DEL 1174

Torino, 14/12/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Paolo LUBBIA.

OGGETTO: MANUTENZIONE STRAORDINARIA - ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA PERCORSI PROTETTI PEDONALI E CICLABILI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 390.000,00 (IVA COMPRESA). FINANZIAMENTO CONTRIBUTO MINISTERO AMBIENTE, TUTELA TERRITORIO E MARE - C.O.4783/2020 - COD. CUP: C17H1800186005.

Con Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016 il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha approvato il "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa- lavoro", pubblicato il 12 ottobre 2016 sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, come previsto dall'art. 5, comma 1, della Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso

eccessivo di risorse naturali”.

La Città di Torino ha approvato la partecipazione al bando con deliberazione della Giunta Comunale in data 20 dicembre 2016 (mecc. 2016- 06602/052), con graduatoria dei partecipanti formalizzata con Decreto Ministeriale n. 282 del 17 ottobre 2017 e notificato alla Città di Torino in data 18 ottobre 2017.

Il progetto complessivo presentato dalla città di Torino, denominato “Torino Mobility Lab”, è risultato classificato al terzo posto e quindi meritevole del finanziamento nell’ambito del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro”.

Con determinazione dirigenziale del 14 novembre 2017 (mecc. 2017- 44735/6), è stato approvato il POD (Piano Operativo di Dettaglio) così come richiesto dal Ministero dell’Ambiente e successivamente il Ministero con PEC del 02 gennaio 2018 ha notificato alla Città l’avvenuta approvazione del POD.

L’ambito scelto da Torino Mobility Lab come oggetto d’intervento progettuale è un’ampia zona centrale della città ricompresa tra gli assi di corso Vittorio Emanuele II, via Nizza, corso Bramante e corso Massimo D’Azeglio, a forte densità abitativa e con la presenza di un significativo mix di funzioni con luoghi di polarizzazione a scala urbana quali la stazione ferroviaria di Porta Nuova, sedi universitarie, istituti scolastici, nonché sedi di servizi pubblici e di attività terziarie, commerciali e ricettive.

Per tutti gli interventi previsti non esistono impedimenti alla realizzazione, poiché le aree interessate sono disponibili e le modifiche previste, pur migliorando sostanzialmente lo stato dei luoghi, non alterano le funzioni ospitate.

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 22 dicembre 2020 (mecc. 2020 02899/033) i.e. , è stato approvato ai sensi dell'articolo 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, il progetto di fattibilità tecnico-economica dei lavori di “Manutenzione Straordinaria – Adeguamento e messa in sicurezza percorsi protetti pedonali e ciclabili”, per una spesa totale di Euro 390.000,00 (I.V.A. 22% compresa).

Con determinazione dirigenziale ATTO N. DD 6023 del 29 dicembre 2020, esecutiva in pari data, si è provveduto in esecuzione della deliberazione G.C. (mecc. 2020-02829/033) alla prenotazione della relativa spesa complessiva di Euro 390.000,00 (IVA 22% compresa), come dal seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

SOMME PER OPERE	Euro
Importo opere a misura soggetto a ribasso	305.000,00
Oneri aggiuntivi sicurezza (non soggetti a ribasso)	10.000,00
Totale importo a base di gara	315.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE:	
I.V.A. 22% su opere	67.100,00
I.V.A. 22% su costi sicurezza	2.200,00
Quota 80% per funzioni tecniche 2% (con riduzione coefficiente moltiplicativo 0,80 per complessità intervento – 1 per entità importo a base gara)	4.032,00

Imprevisti	1.668,00
Totale somme a disposizione	75.000,00
TOTALE GENERALE DELL'OPERA	390.000,00
Cronoprogramma finanziario	2020 Euro
Stanziamiento	390.000,00
Prenotato	390.000,00

L'iter della procedura è stato avviato mediante la pubblicazione sul profilo del Committente di apposito avviso di pre-informazione, ai sensi dell'art. 70, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Con Disposizione interna n.1843 del 04 ottobre 2021 è stata conferita delega all'arch. Paola De Filippi, in qualità di Dirigente in staff alla Divisione Infrastrutture e Mobilità, con riferimento al Servizio Suolo e Parcheggi, per l'esercizio dei poteri di gestione delle risorse finanziarie relativi agli stanziamenti di Bilancio di competenza del Servizio Suolo e Parcheggi (cod. 33 di Ragioneria) con assunzione dei conseguenti atti amministrativi anche in merito alla sottoscrizione dei pareri prevista dall'articolo 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con il presente atto, si approva il progetto esecutivo, che prevede la riqualificazione dello spazio pubblico nella tutela dell'ambiente, con il miglioramento della mobilità sostenibile cittadina, con interventi di riqualificazione e manutenzione straordinaria di alcuni spazi pubblici, che hanno presentato problematiche anche dal punto di vista della sicurezza pedonale.

Il suddetto progetto esecutivo, redatto in conformità al Regolamento Generale **D.P.R. n. 207/2010 e ai sensi dell'art. 24** 24, comma 1, lett. a) **del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.** nuovo Decreto M.I.T. del 07 marzo 2018, n. 49, è stato disposto dalla Dirigente del Servizio, arch. Paola De Filippi, nominata Responsabile Unico del Procedimento con atto di organizzazione prot.n. **17584 del 08 ottobre 2021** disposto dal Direttore della Divisione, Ing. Roberto Bertasio, **ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016.**

Il gruppo di progettazione era stato nominato con O.d.S. del 27 novembre 2020 prot. 18087 dalla allora Responsabile del Procedimento in carica arch. Bruna Cavaglià, ai sensi dell'art. 24, comma 1 e 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la progettazione esecutiva la quale aveva conferito incarico, con O.d.S. del 27 novembre 2020 prot. 18087 al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità:

Progettista coordinatore: arch. Loris Forgia, Collaboratore progettista: arch. Elena Bosio, Collaboratori tecnici: geom. Andrea Menna - arch. Lelia Guglielminotti - geom. Luciano Manzon – geom. Roberto Modarelli – geom. Renato Chianale, Collaboratore amministrativo: sig.ra Laura Baratta, Coordinatore per la sicurezza fase progettazione: geom. Luciano Manzon (O.d.S. del 27 novembre 2020 – prot. 18086).

Erano stati altresì nominati dalla RUP arch. Cavaglià: il Coordinatore Sicurezza per la Progettazione, ai sensi dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., designato il Geom. Luciano Manzon, con O.d.S. prot. 17314 del 17 novembre 2020; per l'Attività di Verifica del Progetto, ai sensi dell'art. 26, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., conferito incarico all'Arch. Marco Rolando, con O.d.S. prot. 17320 del 17 novembre 2020.

Inoltre ai sensi dell'art. 26, D.Lgs. 50/2016 era stato nominato l'arch. Marco Rolando per la verifica

del progetto (O.d.S. del 27 novembre 2020 – prot. n. 18088).

Con atto n. 17584 del 08 ottobre 2021 per il Codice Opera in oggetto è stata nominata come Rup l'arch. Paola De Filippi, la quale ha confermato il suddetto gruppo di progettazione.

Il progetto, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2021", è costituito da n. 9 elaborati tecnici, dettagliati come segue **(all. dall'1 al 9)**:

- 1) RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA e QUADRO ECONOMICO;
- 2) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 3) SCHEMA DI CONTRATTO
- 4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) ELENCO PREZZI UNITARI
- 6) QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
- 7) ELENCO E IMPORTO VOCI DI PREZZO (100%)
- 8) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 9) ELABORATI GRAFICI - PLANIMETRIE INTERVENTI
- 10) VERBALE DI VALIDAZIONE R.U.P.

Il progetto è stato illustrato alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino in data 25/11/2021 e successivamente con nota prot.21137 del 02 dicembre 2021 è stato richiesto il relativo parere, le eventuali prescrizioni saranno recepite in fase esecutiva di cantierizzazione.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 390.000,00 (I.V.A. 22% compresa), suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e Cronoprogramma Finanziario, nel quale è stato applicato il coefficiente di incentivo adeguato alla tipologia dell'intervento:

LAVORI	IMPORTI	
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	€.	305.000,00
Oneri contrattuali per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€.	<u>10.000,00</u>
TOTALE lavori da appaltare	€.	315.000,00
IVA 22% sul totale lavori da appaltare	€.	<u>69.300,00</u>
TOTALE lavori con IVA	€.	384.300,00
SOMME INCENTIVO (art. 113 D.Lgs. 50/2016) adeguamento normativo – coeff. 0,95 del 2%		
Quota 80% dell'1,9 % Fondo per funzioni tecniche	€.	4.788,00
Imprevisti	€.	912,00
TOTALE complessivo	€.	390.000,00

Ai sensi dell'art. 113, comma 1, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., nel Quadro Economico è prevista la somma di Euro 4.788,00 pari all'80% dell'1,90% dell'importo a base di gara relativo al fondo

funzioni tecniche, determinato in attuazione del Regolamento “Norme per la quantificazione e ripartizione dell’incentivo di cui all’art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016”, approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004) esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell’art. 113, comma 4 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. non viene destinato il 20% del fondo per l’innovazione in quanto l’opera è finanziata con fondi ministeriali.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel Quadro Economico hanno natura di spesa d’investimento e fanno capo ai medesimi capitoli di spesa previsti per l’investimento in oggetto a norma del comma 5 bis dell’art. 113 del D.Lgs. 50/2016.

Ai sensi dell’articolo 16, comma 1, lettera a2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l’importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 10.000,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L’intervento è inserito, per l’anno 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4783 per Euro 390.000,00 (CUP C17H18001860005).

La spesa è finanziata con contributo Ministero dell’Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro. L’intero importo è stato introitato con reversali n. 28823/2020 del 20 novembre 2020 e n. 29269/2020 in data 27 novembre 2020.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all’approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, alla modifica di prenotazione degli impegni delle voci previste dal nuovo Quadro Economico di spesa di cui alla DD 6023/2020 ed all’approvazione dell’esito della gara per il perfezionamento dell’obbligo giuridico degli impegni di spesa.

L’intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città nè oneri finanziari.

Trattandosi di progetto di opera pubblica di interesse circoscrizionale, sulla quale nell’ambito del procedimento di approvazione, non è chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale, si prescinde dal richiedere il parere di cui all’art. 43 del Regolamento del Decentramento.

Allo stato attuale occorre, pertanto, per le motivazioni sopra esposte, procedere all’approvazione del progetto esecutivo dei lavori di “Manutenzione Straordinaria – Adeguamento e messa in sicurezza percorsi protetti pedonali e ciclabili”.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l’art. 48 del Testo Unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all’art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell’art. 24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla

realizzazione dell'intervento "Manutenzione Straordinaria – Adeguamento e messa in sicurezza percorsi protetti pedonali e ciclabili", per un importo complessivo di Euro 390.000,00 (IVA 22% compresa), come indicato nel nuovo Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato, si approvano gli elaborati : all.1 RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA e QUADRO ECONOMICO all.2 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - all.3 - SCHEMA DI CONTRATTO - all. 4 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - all. 5 ELENCO PREZZI UNITARI - all. 6 QUADRO INCIDENZA MANODOPERA - all. 7 ELENCO E IMPORTIO VOCI DI PREZZO (100%) - all. 8 PIANO DI SICUREZZA E CORRINAMENTO - all. 9 ELABORATI GRAFICI - PLANIMETRIE INTERVENTI - all.10 VERBALE DI VALIDAZIONE R.U.P.

2. l'intervento è inserito, per l'anno 2020, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024), esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4783 per Euro 390.000,00 (CUP C17H18001860005).
3. di dare atto che la spesa complessiva di Euro 390.000,00 (IVA compresa), è finanziata con contributo Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro. L'intero importo è stato introitato con reversali n. 28823/2020 del 20 novembre 2020 e n. 29269/2020 in data 27 novembre 2020
4. di riservare a successiva determinazione dirigenziale, l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, la modifica della prenotazione degli impegni delle voci previste dal nuovo Quadro Economico di spesa di cui alla DD 6023/2020 e l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
5. di dare atto che l'intervento non produrrà nuove spese di gestione a carico della Città, nè oneri finanziari;
6. dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (all. 11);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla realizzazione degli interventi, dettate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Paola De Filippi

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Paolo Lubbia

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-1174-2021-All_1-0-ELENCO_ALLEGATI-novembre_2021.pdf 
2. DEL-1174-2021-All_2-1-RELAZIONE_DESCRITTIVA-novembre_2021.pdf 
3. DEL-1174-2021-All_3-2-CAPITOLATO_SPECIALE_di_APPALTO-novembre_2021.pdf 
4. DEL-1174-2021-All_4-3-SCHEMA_DI_CONTRATTO-novembre_2021.pdf 
5. DEL-1174-2021-All_5-4-COMPUTO_METRICO_ESTIMATIVO-novembre_2021.pdf 
6. DEL-1174-2021-All_6-5-ELENCO_PREZZI_UNITARI-novembre_2021.pdf 
7. DEL-1174-2021-All_7-6-QUADRO_INCIDENZA_MANODOPERA-novembre_2021.pdf 
8. DEL-1174-2021-All_8-7-ELENCO_E_IMPORTO_VOCI_DI_PREZZO_(100%)-novembre_2021.pdf 
9. DEL-1174-2021-All_9-8-PIANO_DI_SICUREZZA_E_COORDINAMENTO-novembre_2021.pdf 
10. DEL-1174-2021-All_10-9-ELABORATI_GRAFICI-planimetrie-2021.pdf 
11. DEL-1174-2021-All_11-10-VERBALE_DI_VALIDAZIONE_RUP-novembre_2021.pdf 
12. DEL-1174-2021-All_12-dichiarazione_no_vie_-_mobility_lab.pdf 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento