



CITTA' DI TORINO

DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)

ATTO N. DEL 1018

Torino, 08/10/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto UNIA
Marco Alessandro GIUSTA	Alberto SACCO
Antonino IARIA	Sergio ROLANDO
Maria LAPIETRA	Marco PIRONTI
Francesca Paola LEON	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Roberto FINARDI

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: PUNTI DI RICARICA PER BICICLETTE ELETTRICHE NELL'AMBITO DEL PROGETTO CAR SHARING ELETTRICO - SOC. LEASYS RENT S.P.A.. INTEGRAZIONI E RETTIFICA ALLA DELIBERAZIONE G.C. MECC. 2020-00233/006 - APPROVAZIONE.

In considerazione degli obiettivi di politica della mobilità e valutati gli effetti positivi in termini di riduzione dell'inquinamento atmosferico e del traffico veicolare, l'Amministrazione ha da tempo ritenuto utile e produttivo per la Città intraprendere azioni volte alla diffusione dell'offerta del servizio car sharing con autovetture totalmente elettriche (EEV).

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 22 settembre 2015 (mecc. 2015 04072/006) sono stati pertanto approvati gli indirizzi per l'individuazione, tramite avviso pubblico per manifestazione di interesse, di operatori privati ed era stata prevista l'esenzione totale del canone per l'occupazione del suolo pubblico, ai sensi dell'art. 14, comma 1, lettera a) del vigente Regolamento Comunale n. 257 COSAP.

All'Avviso pubblico aveva risposto la società Bluecarsharing s.a.s. rispondente ai requisiti previsti, proponendo la realizzazione, a sua cura e spese, di n. 700 colonnine di ricarica, dislocate in n. 212 stazioni di ricarica, e n. 400 vetture totalmente elettriche per svolgere il servizio di car sharing.

Con determinazione n. 682 del 4 novembre 2015 (mecc. 2015 44563/006) era stata accolta l'istanza e, successivamente, con determinazione del 18 febbraio 2016 (mecc. 2016 40624/006) si era preso atto del subentro della consociata società Bluetorino S.p.A. alla società Blue Carsharing s.a.s..

Con deliberazione della Giunta Comunale in data 16.02.2016 mecc. 2016-00448/006 erano stati approvati provvedimenti attuativi, ad integrazione e specificazione della precedente deliberazione (mecc. 2015 04072/006), tra cui la concessione *“dell'esonazione totale dal pagamento del canone di occupazione temporanea del suolo pubblico ai sensi dell'art. 14, comma 1 lettera a), del vigente Regolamento Comunale n. 257 C.O.S.A.P., per le aree per le quali verrà richiesta dalla società Blue Carsharing con sede a Vaucresson (Francia) o da altra società consociata e subentrante - l'occupazione per l'allestimento dei cantieri necessari per il collocamento delle colonnine di ricarica, della segnaletica orizzontale e verticale, degli armadi tecnologici di servizio*”.

Con determinazione dirigenziale n. 156, in data 29 marzo 2018 (mecc. 2018 41576/006), a fronte di richieste della società Bluetorino riscontrate anche dall'Amministrazione, si era formalizzata la riduzione dell'intervento a n. 560 colonnine di ricarica, in luogo delle 700 inizialmente previste.

Con determinazione dirigenziale n. 437 in data 23 luglio 2019 (mecc. 2019 43299/006), a fronte della nota prot. 01907/2019 inviata da Bluetorino, era stata approvata l'ulteriore proroga per la realizzazione e messa in funzione delle n. 560 postazioni con colonnine di ricarica entro marzo 2020, mantenendo comunque la possibilità, già concessa, di realizzare le ulteriori n. 140 postazioni con colonnine di ricarica successivamente al suddetto termine, in relazione a specifiche richieste da parte della società Bluetorino alla luce delle indicazioni di localizzazioni ritenute commercialmente idonee, previa presentazione dei relativi progetti subordinati all'approvazione da parte dell'Amministrazione.

Con comunicazione del 30 ottobre 2019 la Società Bluetorino ha richiesto di attivare l'opzione su 130 delle 140 postazioni previste per autovetture e al momento lasciate in sospeso, per procedere ad installare, in continuità alle postazioni già realizzate per autovetture, punti di ricarica utilizzabili per biciclette sia a pedalata assistita, sia per biciclette elettriche c.d. S-Pedelec.

Alla luce delle considerazioni di opportunità nell'allargare le possibilità di ricarica per le biciclette elettriche, al fine di promuoverne l'uso in alternativa e/o in sostituzione dell'auto privata, rientrando in pieno nel programma dell'Amministrazione, si è ritenuto opportuno accettare la succitata richiesta della Società Bluetorino S.r.l. per un massimo di 130 postazioni. Pertanto, con deliberazione della Giunta Comunale in data 28.01.2020 (mecc. 2020 00233/006) è stata approvata la realizzazione dei punti di ricarica per le biciclette, mantenendo per un periodo di 20 anni l'esonazione totale del canone per l'occupazione del suolo pubblico, ai sensi dell'art. 14, comma 1, lettera a) del vigente Regolamento Comunale n. 257 COSAP previsto dalla citata Deliberazione della Giunta Comunale del 22 settembre 2015 (mecc. 2015 04072/006).

Poiché appare chiaro che la realizzazione dei punti di ricarica delle biciclette è parte del progetto della realizzazione delle infrastrutture di ricarica del car sharing quale evoluzione dello stesso e derivante dalla medesima adesione all'avviso pubblico del 2015, si ravvisa che nella suddetta deliberazione (mecc. 2020 00233/006), per mero errore materiale, non era stata richiamata anche la citata deliberazione (mecc. 2016 00448/006), la quale costituisce un tutt'uno con la citata deliberazione (mecc. 2015 04072/006) in quanto atto contenente disposizioni attuative della stessa e del progetto in generale. È pertanto necessario integrare la deliberazione (mecc. 2020-00233/006) con quanto stabilito dalla Giunta Comunale con la deliberazione (mecc. 2016 00448/006) sopra riportata. Pertanto, considerato che la realizzazione dei punti di ricarica delle biciclette elettriche richiesta da Bluetorino, ora Leasys Rent S.p.A. in forza della cessione del ramo d'azienda di cui la Città ha preso atto con DI n. 2025 del 15.12.2020, è parte integrante di un unico progetto, si ritiene di concedere, ai sensi dell'art. 11, comma 1, del vigente Regolamento per la disciplina del canone

unico, n. 395, l'esenzione totale dal canone di occupazione suolo pubblico durante le fasi di cantiere per la realizzazione dei punti di ricarica per le biciclette elettriche, in quanto per mero errore materiale tale esenzione non era stata richiamata nella citata deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2020 00233/006).

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare la modifica alla deliberazione della Giunta Comunale in data 28.01.2020 (mecc. 2020 00233/006) intendendo includere anche le disposizioni approvate dalla Giunta Comunale con la deliberazione in data 16.02.2016 (mecc. 2016 00448/006), più precisamente quanto riportato al successivo punto 2 del dispositivo;
2. di concedere, con parere favorevole dell' Unità Operativa Concessioni permanenti/temporanee di Suolo Pubblico, l'esenzione totale dal pagamento del canone di occupazione temporanea del suolo pubblico, ai sensi dell'art. 11, comma 1, del vigente Regolamento per la disciplina del canone unico, n. 395, per le aree per le quali verrà richiesta l'occupazione per l'allestimento dei cantieri necessari per l'installazione dei punti di ricarica per il servizio di bike sharing elettrico;
3. di dare atto che il presente provvedimento non viene sottoposto alla preventiva valutazione di impatto economico in quanto l'unico impatto economico determinato dal minor introito, a titolo di canone per l'occupazione del suolo pubblico, non è al momento puntualmente quantificabile;
4. di dichiarare, attesa l'urgenza di procedere con i lavori per le installazioni dei punti di ricarica delle biciclette elettriche, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRETTORE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

LA SINDACA
Firmato digitalmente
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto