



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE**

ATTO N. DEL 923

Torino, 28/09/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto SACCO
Roberto FINARDI	Sergio ROLANDO
Marco Alessandro GIUSTA	Marco PIRONTI
Antonino IARIA	Francesca Paola LEON
Maria LAPIETRA	Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

OGGETTO: PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.H (AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE – ZONE SCOLASTICHE – ACCESSIBILITA' SCUOLE). FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA. IMPORTO EURO 3.060.446,69 IVA COMPRESA (C.O. 4937 – CUP C11B21004650002).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021

finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma; • con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati.;

Considerato che:

- con Delibera della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento.
- in data 15 settembre 2021 con prot. n. 16047 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dell'Unità Operativa Urbanizzazioni, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE - ZONE SCOLASTICHE- ACCESSIBILITA' SCUOLE cod. prog. TO6.1.2.h, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari .
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013.;
- il quadro finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 1715 in data 17 settembre 2021, il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei , in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli

interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che l'Unità Operativa Urbanizzazioni proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Occorre ora approvare il presente progetto di fattibilità tecnica-economica denominato AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE - ZONE SCOLASTICHE- ACCESSIBILITA' SCUOLE cod. prog. TO6.1.2.H

“Zona scolastica” questa definizione è stata introdotta dalla recente legge n. 120/2020 che ha apportato importanti modifiche introducendo nuove regole del codice della strada. Con questa definizione si vuole individuare la zona in prossimità degli edifici ad uso scolastico in cui deve essere garantita una particolare protezione dei pedoni e dell'ambiente, sarà delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e di fine. In queste zone scolastiche urbane potranno essere limitate o escluse la circolazione, la sosta o la fermata di tutte o di alcune categorie di veicoli, in orari e con modalità differenti a seconda delle localizzazioni.

La “Zona scolastica“, insieme all'estensione della trasformazione dei quartieri ad aree 30, è tra i nuovi scenari di piano individuati dal PUMS di Città Metropolitana recentemente adottato; l'obiettivo di una progressiva trasformazione della città a quartieri a 30/h porterà ad un miglioramento della qualità di vita e della qualità urbana dello spazio pubblico.

Per l'individuazione dei plessi scolastici su cui intervenire, si sono raccolte indicazioni dal territorio e dalle Circoscrizioni, l'obiettivo di realizzare la strada scolastica viene sviluppato in modo differenziato con interventi di riqualificazione strutturale dello spazio antistante e in prossimità delle scuole partendo da un'analisi dei percorsi di avvicinamento e della sicurezza degli incroci in prossimità dei plessi scolastici. L'obiettivo più generale è il rallentamento della velocità delle auto o il totale allontanamento: in alcuni casi con l'ampliamento delle banchine pedonali, in altri casi con la pedonalizzazione completa del fronte delle scuole, per tutte le aree l'inserimento di aree verdi e il completamento degli spazi con arredi.

Complessivamente le zone scolastiche hanno l'obiettivo di favorire i percorsi a piedi di genitori e studenti soprattutto per le scuole primarie il cui raggio di competenza è breve e facilmente percorribile in modalità attiva.

Anche il piano di sviluppo della rete ciclabile sta proseguendo con l'obiettivo di facilitare in ogni quartiere un percorso di attraversamento sicuro questo consentirà di arrivare in bicicletta a scuola in particolare per gli studenti delle superiori migliorando complessivamente l'accessibilità in sicurezza dei plessi scolastici.

L'obiettivo del presente progetto quindi è la ricucitura nei quartieri di spazi per la pedonalità con la riduzione della velocità delle auto e l'integrazione al sistema di mobilità attiva con assi ciclabili protetti

La soluzione progettuale prevede la realizzazione di modifiche viabili in conseguenza della realizzazione di aree “pedonali car free” in corrispondenza dei plessi scolastici. L'elenco dettagliato degli interventi è il seguente:

1. Plesso Scolastico Martin Luther King – Corso Francia tra le vie Rieti, Murialdo e Germonio
2. Plesso Scolastico Ada Negri/Eugenio Montale/Munari – Via Ada Negri, tra via Gorizia e via Rovereto
3. Plesso Scolastico San Francesco d'Assisi – Via Verdi, tra via Roero di Cortanze e corso San

Maurizio

4. Plesso Scolastico Aporti Gastaldi – Via Capua angolo via Livorno
5. Plesso Scolastico Marc Chagall – Via Cecchi angolo corso Emilia
6. Plesso Scolastico Leon Battista Alberti – Via Tolmino angolo via Malta
7. Plesso Scolastico Antonelli Casalegno – Via Lanfranco tra via Filadelfia e via Carando
8. Plesso Scolastico Peyron/Re Umberto I – Via Valenza tra via Genova e via Ventimiglia
9. Plesso Scolastico Angiolo Gambaro – Via Talucchi tra via Collegno e via Palmieri
10. Plesso Scolastico Vittorino da Feltre – Via Finalmarina tra via Spotorno e via Genova

Il progetto di fattibilità è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, ing. Giorgio Marengo nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11104, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 16149 in data 16 settembre 2021 e successiva integrazione prot. 16541 del 21 settembre 2021):

- Arch. Mariateresa Massa progettista e coordinatore;
- Arch. Donato Maggiulli progettista tecnico amministrativo;
- Arch. Davide Amendola progettista viabilità
- Geom. Andrea Menna progettista viabilità
- Arch. Fabrizio Voltolini progettista viabilità
- Arch. Lelia Guglielminotti;
- Geom. Attilio Buccino
- Geom. Annunziata Caserta collaboratore tecnico;
- Liliana Albertano collaboratore amministrativo
- Patrizia Guglielmi collaboratore amministrativo

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all'Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3644 in data 17 agosto 2021, esecutiva dal 18 agosto 2021, è stato individuato lo Studio SMAPROGETTI con sede in corso Moncalieri n. 56 – 10133 Torino – P.IVA 07992970017 nella persona dell'ing. Mauro Angelo Boetti, per un importo di Euro 48.214,40 (al lordo della ritenuta di legge, Iva e contributi compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

Con determinazione dirigenziale n. DD 3740 in data 26 agosto 2021, esecutiva in pari data, è stato affidato l'incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, con le funzioni previste dall'articolo 91, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i., all'ing. Riccardo MORELLO, con studio in piazza Vittorio Veneto n. 14 - CAP 10123 Torino – Partita IVA 06978880018 – per un importo di Euro 12.232,29 (quota parte per il presente progetto, Iva e contributi previdenziali compresi) ed impegnata la relativa spesa finanziata con fondi della Città.

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dal seguente elaborato (Allegato 1)

Allegato 1 - FASCICOLO

Relazione tecnico illustrativa

Inquadramento - PRGC

Rete ciclabile e BICIPLAN

Elaborati grafici

Prime indicazioni e misure in materia di sicurezza

Quadro economico

Cronoprogramma

Dal calcolo sommario della spesa, sono stati desunti i costi per l'esecuzione dell'intervento, per un importo complessivo di Euro 3.060.446,69 (IVA compresa) come meglio specificato nel seguente Quadro Economico:

Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	Euro 2.530.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	Euro 75.900,00
TOTALE IMPORTO DA APPALTARE	Euro 2.605.900,00
IVA 10 % su importo lavori	Euro 253.000,00
IVA 10 % su oneri sicurezza	Euro 7.590,00
TOTALE	Euro 2.866.490,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche coeff 0,98	Euro 40.860,51
Servizio supporto al RUP SMAPROGETTI (al loro rit legge, Iva e contributi compresi) DD 3644 17 agosto 2021	Euro 48.214,40
Incarico coordinatore sicurezza in fase di progettazione ing. Riccardo Morello (quota parte, Iva e contributi previdenziali compresi) DD 3740 del 26/08/2021	Euro 12.232,29
Spese tecniche (incarichi per esecuzione lavori)	Euro 61.000,00
Imprevisti	Euro 31.649,49
IMPORTO TOTALE	Euro 3.060.446,69

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione di spazi pubblici attrezzati e ridefinizione degli incroci per messa in sicurezza percorsi pedonali) e del coefficiente moltiplicativo 0,98 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 51.075,64 di cui Euro 40.860,51 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 10.215,13 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto definitivo/esecutivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4937 per Euro 3.060.446,69 (CUP C11B21004650002)

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.H sarà finanziato per Euro 3.000.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU. mentre la somma di Euro 60.446,69 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo di Euro 3.000.000,00 secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle successive fasi progettuali, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Il presente progetto è stato illustrato alle competenti Circoscrizioni.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare in linea tecnica, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, ed ai sensi dell'articolo 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione dell'intervento AREE CAR FREE - SCUOLE SICURE – ZONE SCOLASTICHE – ACCESSIBILITA' SCUOLE cod. prog. TO6.1.2.h (C.O. 4937 – CUP C11B21004650002), per un importo complessivo di Euro 3.060.446,69 (IVA compresa) come indicato nel Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato. Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa;
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2021-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4937 per Euro 3.060.446,69 (CUP C11B21004650002);
3. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione della ulteriore fase progettuale, all'accertamento della relativa copertura finanziaria, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato con il D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (all. 2);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico

approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

6. che l'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.H sarà finanziato per Euro 3.000.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU mentre la somma di Euro 60.446,69 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

LA SINDACA
Firmato digitalmente
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-923-2021-All_1-aree_car_free_progetto_.pdf.p7m.p7m.p7m
2. DEL-923-2021-All_2-VIE_- _AREE_CAR_FREE.pdf.p7m
3. DEL-923-2021-All_3-Allegato_0_elenco_allegati.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento