



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE  
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

**ATTO N. DEL 918**

**Torino, 28/09/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto SACCO
Roberto FINARDI	Sergio ROLANDO
Marco Alessandro GIUSTA	Marco PIRONTI
Antonino IARIA	Francesca Paola LEON
Maria LAPIETRA	Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO:** S033 - PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.B (BICIPLAN 1- CONNESSIONE RETE CICLABILE – COMPLETAMENTO ASSI CICLABILI PROTETTI – CORSO VERONA ) - FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA. IMPORTO EURO 810.970,04 IVA 10% COMPRESA (C.O. 4934 – CUP C17H21004890006).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con

Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall’Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell’area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l’Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell’8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell’ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l’Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l’Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell’iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l’integrazione alla suddetta Convenzione con l’inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell’ambito della risposta dell’Unione alla pandemia di COVID-19.
- tale Convenzione prevede espressamente, all’art. 5, par., 2, lett. b), che l’Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati;

Considerato che:

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l’Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all’esercizio delle funzioni delegate dall’Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;
- in data 09 settembre 2021 con prot. n. 15691 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione del Servizi Suolo e Parcheggi, nell’ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto BICIPLAN 1- CONNESSIONE RETE CICLABILE – COMPLETAMENTO ASSI CICLABILI PROTETTI – CORSO VERONA (cod.prog. TO6.1.2.B), la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari;
- l’Organismo Intermedio, nell’ambito delle funzioni ad esso delegate dall’Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Quadro Finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta.

Con disposizione interna n. DI 1657 in data 13 settembre 2021 il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei , in qualità di

Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che il Servizio Suolo e Parcheggi proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa;

Occorre ora approvare il presente progetto di fattibilità tecnica-economica denominato BICIPLAN 1- CONNESSIONE RETE CICLABILE – COMPLETAMENTO ASSI CICLABILI PROTETTI – CORSO VERONA ) (cod.prog. TO6.1.2.B).

Premesso che la Città di Torino, ormai da diversi anni, ha intrapreso azioni per il miglioramento e completamento del sistema della mobilità ciclabile cittadina, realizzando piste ciclabili di collegamento tra i parchi cittadini e le sponde fluviali e successivamente prevedendo il completamento dei grandi percorsi ciclabili, con interventi di raccordo e potenziamento del sistema viabile ciclabile di attraversamento e collegamento verso il centro urbano.

Questo progetto di connessione e completamento assi ciclabili, con riqualificazione della banchina verde alberata di corso Verona, è inserito nella programmazione complessiva che la Città di Torino realizzerà con il contributo dei fondi europei nell'ambito del pacchetto di assistenza alla ripresa per la coesione e il territorio d'Europa (programma React-EU).

La nuova opera rientra a pieno titolo negli strumenti di pianificazione della mobilità vigenti, come il Biciplan della Città di Torino approvato nel 2013, il PUMS di Città Metropolitana di Torino, recentemente adottato e che individua tra gli scenari di piano l'ampliamento della rete ciclistica quale azione necessaria al raggiungimento degli obiettivi di share modale, e risponde anche alle strategie del PRMT, approvato dalla Regione Piemonte che individua tra gli obiettivi quello di catturare quote di spostamenti effettuati con il mezzo motorizzato e trasformarli in mobilità attiva, con un forte incremento della mobilità ciclistica, pedonale e pubblica.

Il progetto del nuovo asse protetto di corso Verona, con riqualificazione della banchina verde alberata ed eliminazione della sosta veicolare, rappresenta un importante elemento di sostenibilità della rete ciclabile cittadina, con connessione di percorsi ciclabili esistenti o in programma, collegando le aree a nord della Città con le zone universitarie ed il nuovo Campus Einaudi sul Lungo Dora Firenze, tramite passerella pedonale, favorendo la mobilità di studenti e lavoratori, sulle direttrici e percorsi casa/scuola e casa/lavoro.

Il nuovo asse ciclabile si inserisce nel piano di ampliamento della rete ciclabile, coordinato con quanto progettato nell'ambito del Decreto Ciclovie Urbane, di recente finanziamento del Ministero delle Infrastrutture a favore della Città di Torino e Città Metropolitana.

Il progetto di fattibilità, con la nuova opera proposta, si pone l'obiettivo di creare ex novo un percorso ciclabile monodirezionale sulla banchina verde alberata di corso Verona, su ambo i lati, oltre a prevedere anche interventi di moderazione del traffico e riorganizzazione della sosta sulle aree destinate alla circolazione veicolare, con protezione degli attraversamenti pedonali e abbattimento delle barriere architettoniche nelle intersezioni principali, interventi questi rilevanti per l'aspetto e il tema della disabilità e tutela dell'utenza debole.

Sulla nuova banchina verde alberata di corso Verona, con eliminazione della sosta veicolare, sono previsti interventi di contenimento delle chiome degli alberi esistenti, la fornitura e messa a dimora di nuove piante a completamento, oltre al rinnovo del substrato con sostituzione dell'attuale terreno molto costipato con terra agraria certificata.

Il progetto individua, tra più soluzioni possibili, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, sostenibilità, ed indica le principali caratteristiche prestazionali, le specifiche funzionali, le eventuali esigenze di compensazioni e di mitigazione dell'impatto ambientale, nonché i limiti di spesa stimati per la realizzazione dell'opera.

Il progetto di fattibilità è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, arch. Bruna Cavaglià nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11105, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 16323 in data 20/09/2021):

- arch. Loris Forgia – progettista coordinatore del progetto
- arch. Davide Amendola – progettista mobilità e segnaletica
- geom. Luciano Manzon – collaboratore tecnico e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (designato con o.d.s. prot.16322 del 20.09.2021)
- geom. Roberto Modarelli – collaboratore tecnico
- geom. Emilio Rizzotto – collaboratore tecnico
- d.ssa Laura Russo – collaboratore tecnico
- sig.ra Laura Baratta – collaboratore amministrativo
- sig.ra Bruna Gallo - collaboratore amministrativo

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo all'Unità Operativa Urbanizzazioni, con determinazione dirigenziale n. DD 3357 in data 30 luglio 2021, esecutiva in pari data, è stato individuato la società Samep Mondo Engineering s.r.l. in persona dell'ing. Piero Mondo, con sede Via Cossèria n.4 - 10131 Torino - partita IVA 06092150017, per un importo di Euro 10.970,04 (quota parte per il presente progetto, contributi compresi, esente Iva).

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dai seguenti elaborati (**all. dall'1 al 5**):

- 1) RELAZIONE GENERALE - TECNICO DESCRITTIVA E QUADRO ECONOMICO
- 2) PLANIMETRIA SITUAZIONE ATTUALE - ELABORATI GRAFICI E SEZIONI
- 3) PLANIMETRIA DI PROGETTO - ELABORATI GRAFICI E SEZIONI
- 4) CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 5) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA AREE DI INTERVENTO

Dal calcolo sommario della spesa, sono stati desunti i costi per l'esecuzione dell'intervento, per un importo complessivo di Euro 810.970,04 (IVA compresa) come meglio specificato nel seguente Quadro Economico:

LAVORI	IMPORTI
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	€. 690.000,00
Oneri contrattuali per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€. <u>20.000,00</u>
TOTALE lavori da appaltare	€. <b>710.000,00</b>
IVA 10% sul totale lavori da appaltare (nuova opera)	€. <u>71.000,00</u>
TOTALE lavori con IVA	€. <b>781.000,00</b>
Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 attività tecnica (80%)	€. 11.360,00
Imprevisti	€. 7.640,00
Incarico supporto al RUP Ing. Piero MONDO (quota parte) DD 3357/21	€. <u>10.970,04</u>
TOTALE complessivo	€. <b>810.970,04</b>

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con risoluzione di interferenze con realizzazione di nuovi impianti semaforici) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 14.200,00 di cui Euro 11.360,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 2.840,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto definitivo/esecutivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2022-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021 e s.m.i., al codice opera 4934 per Euro 811.000,00 (CUP C17H21004890006).

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo di Euro 800.000,00 secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 integrato col D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle successive fasi progettuali, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Il presente progetto è stato illustrato alle competenti Circoscrizioni.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO6.1.2.b sarà finanziato per Euro 800.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU, mentre la somma di Euro 10.970,04 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare in linea tecnica, ai sensi dell'articolo 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 1- CONNESSIONE RETE CICLABILE – COMPLETAMENTO ASSI CICLABILI PROTETTI – CORSO VERONA (cod.prog. TO6.1.2.B) (C.O. 4934 – CUP C17H21004890006), per un importo complessivo di Euro 810.970,04 (IVA compresa) come indicato nel Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.

Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa;

2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2022-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021 e s.m.i., al Codice Opera 4934 per Euro 810.970,04 (CUP C17H21004890006).
3. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione della ulteriore fase progettuale, all'accertamento della relativa copertura finanziaria, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato con il D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato (**all.6**);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Bruna Cavaglia'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.








LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA SINDACA  
Firmato digitalmente  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-918-2021-AII\_1-0-ELENCO\_ALLEGATI-settembre\_2021(1).pdf 
2. DEL-918-2021-AII\_2-1-RELAZIONE\_GENERALE-tecnico-descrittiva-settembre\_2021(1).pdf 
3. DEL-918-2021-AII\_3-2-PLANIMETRIA\_SITUAZIONE\_ATTUALE-elaborati\_grafici\_e\_sezioni-settembre\_2021.pdf 
4. DEL-918-2021-AII\_4-3-PLANIMETRIA\_DI\_PROGETTO-elaborati\_grafici\_e\_sezioni-settembre\_2021.pdf 
5. DEL-918-2021-AII\_5-4-CALCOLO\_SOMMARIO\_DELLA\_SPESA-COMPUTO\_METRICO-settembre\_2021.pdf 
6. DEL-918-2021-AII\_6-5-DOCUMENTAZIONE\_FOTOGRAFICA-aree\_di\_intervento-settembre\_2021.pdf 
7. DEL-918-2021-AII\_7-6\_-\_dichiarazione\_no\_vie\_BICIPLAN\_1\_REACT-.pdf 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento