



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE  
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

**ATTO N. DEL 915**

**Torino, 28/09/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Antonietta DI MARTINO   | Alberto SACCO        |
| Roberto FINARDI         | Sergio ROLANDO       |
| Marco Alessandro GIUSTA | Marco PIRONTI        |
| Antonino IARIA          | Francesca Paola LEON |
| Maria LAPIETRA          | Alberto UNIA         |

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO:** S033 - PON METRO REACT EU TORINO PROGETTO TO6.1.2.G (BICIPLAN 6- CONNESSIONE RETE CICLABILE - STRADE A PRIORITA' CICLABILE) - FINANZIATO NELL'AMBITO DELLA RISPOSTA DELL'UNIONE EUROPEA ALLA PANDEMIA DI COVID-19 - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA. IMPORTO EURO 2.838.893,80 IVA 10 % COMPRESA (C.O. 4932 – CUP C17H21004880006).

Premesso che:

- il Comune di Torino è destinatario dei fondi del Programma Operativo Nazionale “Città Metropolitane 2014-2020” (PON Metro), rivolto alle 14 Città metropolitane Italiane adottato dalla Commissione Europea con decisione C(2015)4998 del 14.07.2015, modificata con Decisione C(2018) 434 del 25 gennaio 2018, con Decisione C(2018) 5895 del 05 settembre 2018, con Decisione C(2018) 8859 del 12 dicembre 2018, con Decisione C(2020) 2019 del 1 aprile 2020 e

con Decisione C(2020) 6170 del 7 settembre 2020, con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021 finanziato dai fondi Strutturali e di Investimento Europei;

- tale Programma è attuato a livello territoriale dall'Autorità Urbana (AU), identificata nel Comune capoluogo dell'area metropolitana e delegata a svolgere le funzioni di Organismo Intermedio (OI) ai sensi degli articoli 2, par. 18, e 123, commi 6 e 7, del Reg. (UE) 1303/2013;
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale è stata designata Autorità di Gestione (AdG) del Programma ai sensi degli articoli 123 ss. del Reg. (UE) n. 1303/2013;
- con deliberazione n. 2016-1000 dell'8.03.2016 la Giunta Comunale ha approvato il documento di inquadramento strategico ex art. ART. 7 REG. (UE)1301/2013 nonché lo schema di convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio nell'ambito della Programmazione di cui sopra;
- in data 26 aprile 2016 è stata sottoscritta la Convenzione di Delega tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, ed il Comune di Torino, in qualità di Organismo Intermedio;
- con nota prot. 9515 del 20/07/2021 l'Autorità di Gestione, nelle more della conclusione dell'iter di riprogrammazione del Programma, che terminerà con la decisione di esecuzione della Commissione Europea, di approvazione delle modifiche del PON (adottato con Decisione C(2021) 6028 del 9/08/2021), ha comunicato l'integrazione alla suddetta Convenzione con l'inserimento dei fondi supplementari assegnati alla Città e riferiti ai fondi REACT-EU (Reg. UE 2020/2221 del 23/12/2020), finanziati nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di COVID-19;
- tale Convenzione prevede espressamente, all'art. 5 par. 2 lett. b), che l'Organismo Intermedio presenti ed aggiorni periodicamente un Piano Operativo degli interventi che intende realizzare, comprensivo del fabbisogno finanziario e di un adeguato cronoprogramma;
- con deliberazione di Giunta n. 710 del 30 luglio 2021 esecutiva dal 10 agosto 2021, la Città ha approvato il Piano Operativo del PON Metro REACT, contenente le relative schede progetto, i cronoprogrammi di attuazione e di spesa, dando mandato alle Direzioni responsabili di dare attuazione agli interventi previsti entro i termini indicati;

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 88 del 9 febbraio 2021 esecutiva dal 21 febbraio 2021, è stato istituito il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale, ed al suo interno l'Area Innovazione e Fondi Europei, quale struttura competente all'esercizio delle funzioni delegate dall'Autorità di Gestione ed al ruolo di Organismo Intermedio affidato quindi al Direttore del Dipartimento;
- in data 9 settembre 2021 con prot. n. 15691 è stata inviata al suddetto Organismo Intermedio la comunicazione dei Servizi Suolo e Parcheggi, nell'ambito della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città contenente la scheda progetto BICIPLAN 6- CONNESSIONE RETE CICLABILE - STRADE A PRIORITA' CICLABILE - cod. prog. TO6.1.2.G, la scheda Criteri di selezione e il documento informativo per i beneficiari;
- l'Organismo Intermedio, nell'ambito delle funzioni ad esso delegate dall'Autorità di Gestione, deve preliminarmente espletare il controllo del rispetto dei criteri di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza, assicurando che le operazioni selezionate siano conformi a tali criteri, contribuiscano al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici della pertinente priorità, siano non discriminatori e trasparenti e tengano conto dei principi generali di cui agli art. 7 e 8 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il quadro finanziario di spesa risulta congruo e coerente con la dotazione finanziaria assegnata al progetto nel piano operativo approvato con la summenzionata deliberazione di Giunta;

Con disposizione interna n. DI 1657 in data 13 settembre 2021 il Dipartimento Progetti Programmazione Comunitaria e Nazionale Area Innovazione, Fondi Europei, in qualità di Organismo Intermedio - a seguito dalle verifiche effettuate, sulla coerenza ed efficacia del progetto

rispetto alla priorità, agli Obiettivi specifici/Risultati attesi e alle Azioni del Programma, nonché rispetto alla pertinente Strategia per lo sviluppo urbano sostenibile ed al Piano operativo degli interventi approvato, nel rispetto dei principi di cui all'art. 7, Reg. (UE) n. 1301/2013 con specifico riferimento agli interventi finanziati dai Fondi Strutturali e di Investimento (S.I.E.) e da Reg (UE) n. 2020/2221 del 23/12/2020 che modifica il Regolamento 1303/2013 per quanto riguarda le risorse aggiuntive e le modalità di attuazione per fornire assistenza allo scopo di promuovere il superamento degli effetti della crisi nel contesto della pandemia di Covid-19 e delle sue conseguenze sociali e preparare una ripresa verde, digitale e resiliente dell'economia (React- EU) – dato atto che il Servizio Suolo e Parcheggi proponente ha la capacità amministrativa, finanziaria e operativa necessaria per l'attuazione del progetto, ha conferito mandato alla medesima a procedere all'adozione degli atti e dei provvedimenti funzionali a dare attuazione al progetto così come descritto e secondo il cronoprogramma, il piano finanziario e il termine per l'esecuzione definito nella scheda progetto stessa.

Occorre ora approvare il presente progetto di fattibilità tecnica-economica denominato BICIPLAN 6- CONNESSIONE RETE CICLABILE - STRADE A PRIORITA' CICLABILE (cod.prog. TO6.1.2.G).

La Città di Torino, ormai da diversi anni, ha intrapreso azioni per il **miglioramento e completamento del sistema della mobilità ciclabile cittadina**, realizzando inizialmente piste ciclabili di collegamento tra i parchi cittadini e le sponde fluviali, e successivamente prevedendo il completamento dei grandi percorsi ciclabili, con interventi di raccordo e potenziamento del sistema viabile ciclabile di attraversamento e collegamento verso il centro urbano.

La Divisione Infrastrutture e Mobilità, con la collaborazione della Divisione Verde e Ambiente, ha redatto nel 2004 il “**Piano degli itinerari ciclabili**”, quale piano di dettaglio del Piano Urbano del Traffico e successivamente con l'adozione del PUMS, febbraio 2011, indicava la necessità di redazione di un Piano Ciclistico della Città (BICI-PLAN), in continuità con il Piano degli itinerari ciclabili del 2004.

Il **Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan)**, approvato a ottobre del 2013 con un percorso di progettazione, consultazione e confronto svolto insieme alle Circoscrizioni e alle Associazioni, si pone l'obiettivo di attivare tutte quelle azioni volte ad incrementare l'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto, sia attraverso soluzioni tecniche sia con attività promozionali e culturali.

Ora, a seguito della pandemia COVID – 19 il quadro sociale ed economico è essenzialmente mutato e per la ripresa l'Unione Europea ha stanziato i fondi del **PROGRAMMA REACT-EU** per interventi che mirano a favorire la transizione verde e digitale della società e contribuiscono al superamento degli effetti negativi della crisi sanitaria.

Per l'Amministrazione Comunale è stato possibile accedere ai finanziamenti React-Eu individuando alcuni **progetti** già in **fase avanzata** con opere che saranno completate entro il 31 dicembre 2023.

L'occasione ha portato a ripensare l'asse ciclabile, in modo da estendere il percorso su direttrici principali e adeguarlo alle nuove esigenze finalizzate ad esempio al tema dei percorsi casa scuola e casa-lavoro.

Nell'ambito delle previsioni del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), in relazione al progetto Rete Ciclabile Emergenziale ed elaborati grafici predisposti dal Servizio Mobilità Dolce in collaborazione e su indicazione della Consulta della Mobilità Ciclistica, sono stati individuati dal Servizio Suolo e Parcheggi alcuni assi ciclabili di completamento della suddetta rete che verranno trasformati in **strade a priorità ciclabile**.

Tali assi ciclabili percorrono in sede monodirezionale, in alcuni casi, i controviali delle arterie principali della città, in altri casi, con sede bidirezionale, sono ubicati su un lato della sede stradale.

Gli interventi previsti sono di varia natura, consistono infatti nella realizzazione di ampie banchine di canalizzazione delle direttrici ciclabili per il superamento di nodi viabili complessi (ad esempio,

piazza Sabotino); nella realizzazione di banchine localizzate di rallentamento (chicane) o incroci pedonali rialzati; nella realizzazione di “case avanzate”, l’istituzione di limiti di velocità di 20 km/h, la realizzazione di corsie ciclabili con adeguata segnaletica verticale e orizzontale.

La cosiddetta “casa avanzata” è «una linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli». Si tratta ovvero di uno spazio riservato ai ciclisti negli incroci regolati dai semafori, in corrispondenza dei quali i ciclisti hanno a disposizione un corridoio per superare le auto e disporsi davanti a loro nella casa. In questo modo respirano meno smog e sono decisamente più visibili per gli automobilisti in coda.

Il comma 3, lettera a) dell’articolo 232 del “Decreto Rilancio” prevede che all’articolo 3 del codice della strada, che elenca gli elementi realizzabili in una strada, venga aggiunta anche la “corsia ciclabile”, «una parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade urbane dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede». Si tratta in estrema sintesi di uno spazio ricavato per le biciclette sul lato destro della corsia di una strada urbana, individuato con vernice.

Il progetto individua, tra una serie di controviai analizzati, quelli che presentano il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire; indica inoltre le principali caratteristiche prestazionali, le specifiche funzionali, nonché i limiti di spesa stimati per la realizzazione dell’opera con l’individuazione della localizzazione e del tracciato dell’infrastruttura.

Tali interventi promuovono il miglioramento e la messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e tendono a risolvere alcune criticità di collegamento della rete, rispondendo inoltre alla concreta necessità, spesso ribadita da chi utilizza la bicicletta per i propri spostamenti quotidiani, di avere una rete ciclabile continua, integrata ed il più possibile estesa sul territorio cittadino.

Il progetto di fattibilità è stato redatto in conformità al Regolamento Generale D.P.R. n. 207/2010 ed ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. (Responsabile Unico del Procedimento, arch. Bruna Cavaglià nominato con atto di organizzazione in data 15 giugno 2021 prot. 11105, ai sensi dell’art. 31 D.Lgs. 50/2016).

Per il progetto di fattibilità è stato conferito incarico, ai sensi degli artt. 23 e 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell’art. 9, comma 1 e dell’art. 10, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010 e dell’art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità (ordine di servizio prot. n. 16369 in data 20/09/2021):

- ing. Michele Gizzo – coordinatore del progetto - progettista opere suolo e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione (o.d.s.prot.16367-20/09/2021)
- Geom. Carlo Torchio – progettista opere suolo
- Arch. Fabrizio Voltolini – progettista mobilità e segnaletica
- geom. Andrea Menna – progettista mobilità e segnaletica
- ing. Stefano Cianchini – progettista impianti semaforici
- geom. Francesco Barra – collaboratore tecnico opere suolo
- arch. Alberto Barbieri – collaboratore tecnico opere suolo
- geom. Emilio Rizzotto – collaboratore tecnico mobilità
- sig.ra Laura Baratta – collaboratore amministrativo
- sig.ra Bruna Gallo - collaboratore amministrativo

Al fine di affiancare il personale interno per lo svolgimento di un servizio di supporto al RUP per la redazione di elaborati grafici esecutivi su CAD, rendering fotorealistici e rilievi plano-altimetrici delle aree interessate dagli interventi finanziati dai fondi Pon Metro REACT-EU in capo al Servizio Suolo e Parcheggi, con determinazione dirigenziale n. DD 3357 in data 30 luglio 2021, esecutiva in

pari data, è stata individuata la società Samep Mondo Engineering S.r.l. in persona dell'ing. Piero Mondo, con sede Via Cosseria n.4 - 10131 Torino - partita IVA 06092150017, per un importo di Euro 38.893,80 (quota parte per il presente progetto, contributi compresi e IVA compresa).

I tecnici incaricati hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dai seguenti elaborati (**all. dall'1 al 23**):

- 1) 1. RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE
- 2) 2. STIMA SOMMARIA DEI LAVORI E QUADRO ECONOMICO
- 3) 3. PRIME INDICAZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA
- 4) 4.1 PIAZZA SABOTINO - STATO DI FATTO
- 5) 4.2 PIAZZA SABOTINO - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 6) 4.3 PIAZZA SABOTINO - SEGNALETICA
- 7) 5.1 CORSO EINAUDI - STATO DI FATTO
- 8) 5.2 CORSO EINAUDI - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 9) 6.1 CORSO TRAPANI - STATO DI FATTO
- 10) 6.2 CORSO TRAPANI - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 11) 7.1 CORSO PRINCIPE EUGENIO - STATO DI FATTO
- 12) 7.2.1 CORSO PRINCIPE EUGENIO - PLANIMETRIA DI PROGETTO (tratto 1)
- 13) 7.2.2 CORSO PRINCIPE EUGENIO - PLANIMETRIA DI PROGETTO (tratto 2)
- 14) 7.2.3 CORSO PRINCIPE EUGENIO - PLANIMETRIA DI PROGETTO (tratto 3)
- 15) 7.3.1 CORSO PRINCIPE EUGENIO - SEGNALETICA (tratto 1)
- 16) 7.3.2 CORSO PRINCIPE EUGENIO - SEGNALETICA (tratto 2)
- 17) 7.3.3 CORSO PRINCIPE EUGENIO - SEGNALETICA (tratto 3)
- 18) 8.1 VIA VANDALINO - VIA CHAMBERY - STATO DI FATTO
- 19) 8.2 VIA VANDALINO - VIA CHAMBERY - PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 20) 9.1 CORSO TIRRENO - STATO DI FATTO
- 21) 9.2.1 CORSO TIRRENO - PLANIMETRIA DI PROGETTO (tratto 1)
- 22) 9.2.2 CORSO TIRRENO - PLANIMETRIA DI PROGETTO (tratto 2)

Dal calcolo sommario della spesa, sono stati desunti i costi per l'esecuzione dell'intervento, per un importo complessivo di Euro 2.838.893,80 (IVA compresa) come meglio specificato nel seguente Quadro Economico:

| <b>Località<br/>Lotto 1</b>  | <b>Importi<br/>Lotto 1 -<br/>Euro</b> | <b>Località<br/>Lotto 2</b>           | <b>Importi<br/>Lotto 2 -<br/>Euro</b> |
|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Piazza Sabotino              | 220.000,00                            | Via Tirreno                           | 580.000,00                            |
| Corso Einaudi                | 200.000,00                            | Via Vandalino<br>-<br>Via<br>Chambery | 320.000,00                            |
| Corso Trapani                | 700.000,00                            | Corso Francia                         | 80.000,00                             |
| Corso Principe Eugenio       | 200.000,00                            |                                       |                                       |
| Totale lavori a base di gara | 1.320.000,00                          |                                       | 980.000,00                            |
| Oneri sicurezza              | 50.000,00                             |                                       | 40.000,00                             |

|  |                     |                       |                     |
|--|---------------------|-----------------------|---------------------|
| <b>Totale LOTTO 1</b>  | <b>1.370.000,00</b> | <b>Totale LOTTO 2</b> | <b>1.020.000,00</b> |
|  |                     | <b>Importi TOTALI</b> |                     |
| <b>Totale importo lavori complessivo dei due lotti</b>   |                     | <b>2.300.000,00</b>   |                     |
| Oneri per la sicurezza complessivi   |                     | 90.000,00             |                     |
| Sommano  |                     | 2.390.000,00          |                     |
| IVA 10 % su importo lavori e oneri sicurezza   |                     | 239.000,00            |                     |
| Incentivo art.113 DL 50/16 (80%)   |                     | 38.240,00             |                     |
| Interferenze (sottoservizi, semafori)  |                     | 120.000,00            |                     |
| Imprevisti   |                     | 12.760,00             |                     |
| Servizio supporto al RUP Samep Mondo Engineering s.r.l. in persona dell'ing.Piero Mondo (quota parte, contributi compresi e IVA compresa) DD 3357 del 30/07/21 |                     | 38.893,80             |                     |
| <b>IMPORTO TOTALE</b>  |                     | <b>2.838.893,80</b>   |                     |

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2% ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (nuova realizzazione con risoluzione di interferenze con realizzazione di nuovi impianti semaforici) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 47.800,00 di cui Euro 38.240,00 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 9.560,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento europeo) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con la deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 42, comma 3, lett. a) del D.P.R. 207/2010, gli oneri della sicurezza contrattuali, non soggetti a ribasso di gara, saranno esattamente valutati in sede di redazione del progetto definitivo/esecutivo, così come previsto dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i..

L'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2022-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, esecutiva dall'8 febbraio 2021 e s.m.i., al Codice Opera 4932 per Euro 2.839.000,00 (CUP C17H21004880006).

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo di Euro 2.800.000,00 secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011

integrato col D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle successive fasi progettuali, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Il presente progetto è stato illustrato alle competenti Circoscrizioni.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, redatto ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'intervento in oggetto, individuato con il codice identificativo TO 6.1.2.g sarà finanziato per Euro 2.800.000,00 nell'ambito del PON METRO-REACT EU.mentre la somma di Euro 38.893,80 relativa agli incarichi è stata finanziata con fondi della Città.

Tutto ciò premesso,

### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, in linea tecnica, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa, e ai sensi dell'articolo 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione dell'intervento BICIPLAN 6- CONNESSIONE RETE CICLABILE - STRADE A PRIORITA' CICLABILE (cod.prog. TO6.1.2.G) (C.O. 4932 – CUP C17H21004880006), per un importo complessivo di Euro 2.838.893,80 (IVA compresa) come indicato nel Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.

Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa;

2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito, per l'anno 2022-2023, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021, esecutiva dal 08 febbraio 2021 e s.m.i., al Codice Opera 4932 per Euro 2.839.000,00 (CUP C17H21004880006);

3. di dare atto che con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione della ulteriore fase progettuale, all'accertamento della relativa copertura finanziaria, secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato con il D.Lgs. 126/2014, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

4. di dare atto che il presente provvedimento rientra nelle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, la scheda relativa costituirà allegato nell'approvazione della successiva

fase di progettazione;

5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento PON METRO-REACT EU.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Bruna Cavaglia'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.








LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA SINDACA  
Firmato digitalmente  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-915-2021-All\_1-1\_RELAZIONE\_ILLUSTRATIVA\_GENERALE\_REACT-UE\_firma\_.pdf 
2. DEL-915-2021-All\_2-2\_STIMA\_LAVORI\_QUADRO\_ECONOMICO\_REACT-UE\_firma.pdf 
3. DEL-915-2021-All\_3-3\_PRIME\_INDICAZIONI\_SICUREZZA\_REACT-UE\_firma.pdf 
4. DEL-915-2021-All\_4-4.1\_sabotino\_TAV\_SA\_firma(1).pdf 
5. DEL-915-2021-All\_5-4.2\_sabotino\_TAV\_SP\_firma.pdf 
6. DEL-915-2021-All\_6-4.3\_sabotino\_TAV\_SP\_SEGN\_firma.pdf 
7. DEL-915-2021-All\_7-5.1\_Einaudi\_SA\_firma.pdf 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



8. DEL-915-2021-All\_8-5.2\_Einaudi\_Planimetria\_di\_progetto\_firma.pdf
9. DEL-915-2021-All\_9-6.1\_trapani\_SA\_firma.pdf
10. DEL-915-2021-All\_10-6.2\_trapani\_SF\_firma.pdf
11. DEL-915-2021-All\_11-7.1\_Principe\_Eugenio-TAV\_SA\_firma.pdf
12. DEL-915-2021-All\_12-7.2.1\_Principe\_Eugenio-TAV\_SP\_firma.pdf
13. DEL-915-2021-All\_13-7.2.2\_Principe\_Eugenio-TAV\_SP\_firma.pdf
14. DEL-915-2021-All\_14-7.2.3\_Principe\_Eugenio-TAV\_SP\_firma.pdf
15. DEL-915-2021-All\_15-7.3.1\_Principe\_Eugenio-TAV\_SEGN\_firma.pdf
16. DEL-915-2021-All\_16-7.3.2\_Principe\_Eugenio-TAV\_SEGN\_firma.pdf
17. DEL-915-2021-All\_17-7.3.3\_Principe\_Eugenio-TAV\_SEGN\_firma.pdf
18. DEL-915-2021-All\_18-8.1\_vandalino-chambery\_SA\_firma.pdf
19. DEL-915-2021-All\_19-8.2\_vandalino-chambery\_SF\_firma.pdf
20. DEL-915-2021-All\_20-9.1\_tirreno\_TAV\_SA\_firma.pdf
21. DEL-915-2021-All\_21-9.2.1\_tirreno\_TAV\_SP\_firma.pdf
22. DEL-915-2021-All\_22-9.2.2\_tirreno\_TAV\_SP\_firma.pdf

