



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE**

**ATTO N. DEL 750**

**Torino, 03/08/2021**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dall'Assessore Marco Alessandro GIUSTA, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO

Antonino IARIA

Maria LAPIETRA

Marco PIRONTI

Alberto UNIA

Sergio ROLANDO

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO e la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Roberto FINARDI - Francesca Paola LEON - Alberto SACCO

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

**OGGETTO:** VALDOCCO VIVIBILE LOTTO 1. SISTEMAZIONI SPAZIO PUBBLICO E VERDE - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.300.000,00 IVA 10% COMPRESA (COD. OPERA 4903/2021 - COD CUP C11B20000550002) FINANZIAMENTO CON CONTRIBUTO TRM DI CUI ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER REALIZZAZIONE INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE CONNESSI AL TERMOVALORIZZATORE DEL GERBIDO E CON MEZZI STRAORDINARI DI BILANCIO.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 15 settembre 2020 (mecc. 2020 01883/052) esecutiva dal 27 settembre 2020, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alla realizzazione dell'intervento, VALDOCCO VIVIBILE LOTTO 1 SISTEMAZIONI SPAZIO

PUBBLICO E VERDE per un importo complessivo di Euro 1.300.000,00 (I.V.A. 10% compresa).

Occorre ora approvare il progetto esecutivo che interessa il territorio denominato Valdocco, un rione storico della città di Torino che è parte del quartiere Aurora ed è compreso nel più ampio territorio della Circoscrizione 7 e si propone di ridefinire i parametri di utilizzo dello spazio urbano che, nello stato attuale, è incentrato esclusivamente sulla viabilità, ma che, nell'ambito di una riflessione in merito alla mobilità sostenibile, richiede un approccio nuovo: è necessario attuare delle soluzioni che restituiscano più aree per i pedoni per il camminare e, soprattutto, più luoghi qualitativi intendendo per qualità la possibilità di sosta, di incontro, di scambio e, non ultima, di piacevolezza dei luoghi anche e soprattutto della "strada".

Il progetto ha origine con la modifica del regime di raccolta rifiuti realizzata sull'area: la liberazione del suolo pubblico dai cassonetti stradali della raccolta ha creato un'occasione per intervenire sullo spazio senza eliminare posti auto. Questo ha costituito un'opportunità per realizzare diverse soluzioni di infrastrutture verdi e permeabili con l'obiettivo di riqualificare l'area e favorire la creazione di un quartiere in grado di reagire meglio alle vulnerabilità climatiche.

L'obiettivo è la sperimentazione di più soluzioni volte a contrastare l'effetto isola di calore e utili alla gestione delle acque piovane, creando al contempo un ambiente urbano più vivibile – il progetto sviluppa un abaco di moduli di intervento, facilmente replicabili in altri quartieri.

Il progetto definisce soluzioni per migliorare gli attraversamenti pedonali riducendo le distanze e inserendo le segnalazioni tattili per ipovedenti:

Inoltre:

- vengono creati flessi nella viabilità, funzionali alla riduzione della velocità delle auto e utili alla realizzazione di aree sosta ombreggiate per i pedoni;
- vengono ampliate le aree pedonali in corrispondenza degli accessi ai complessi scolastici;
- vengono realizzate aree sosta per le bici e arredi per favorire la socializzazione.

Differente mobilità, nuova definizione degli spazi pubblici a favore della socializzazione, introduzione del verde e della permeabilità del suolo e sperimentazione di materiali, sono gli elementi che guidano il progetto di riqualificazione del territorio di Valdocco, ponendo questo intervento, come modello che possa essere diffuso nella città.

I principali interventi riguardano la ridefinizione di alcuni grandi incroci (via Biella con corso Ciriè, via Biella con via Pesaro, via san Pietro in Vincoli con via Robassomero e via Cirio), dove vengono disegnati ampi flessi che incanalano nella giusta sezione viabile le auto e, al contempo, ampliano le banchine realizzando aree di sosta per i pedoni, organizzate con parti permeabili e verdi. Le stesse aree sono anche predisposte per raccogliere l'acqua piovana dalle strade mitigando il deflusso delle acque in presenza di intense precipitazioni.

Agli incroci minori vengono realizzati i nasi per adeguamento degli attraversamenti pedonali accompagnati da aree verdi anch'esse con la funzione di calmierazione della raccolta delle acque meteoriche.

Di fronte ai plessi scolastici vengono ampliati i marciapiedi per realizzare spazi sicuri per studenti e genitori.

Corso Ciriè, con l'apertura dell'incrocio semaforizzato in corso Principe Oddone, ha incrementato di molto il traffico delle auto e la velocità con cui viene percorso. Il progetto prevede di alternare il parcheggio a spina sui due lati delle carreggiate e realizzare dei flessi per rallentare la viabilità inserendo dei moduli di verde utili anche alla raccolta delle acque pluviali.

Per quanto riguarda l'ingresso di via Urbino, viene ridefinito l'accesso alla via con l'ampliamento delle banchine che ricostruiscono il profilo di Strada del Fortino e viene realizzato il marciapiede e percorso pedonale allineato anch'esso con la via e viene rialzato l'ingresso veicolare per proteggere l'area di incrocio.

Per il parcheggio di San Pietro in Vincoli, viene mantenuta la funzione di parcheggio e vengono

introdotti dei percorsi pedonali e degli spazi a verde per far vivere l'area in tutte le ore della giornata dagli abitanti e non solo un luogo funzionale alle auto. Vengono realizzati dei percorsi ombreggiati, ma non nascosti, che consentano un collegamento con la pedonalizzazione di Borgo Dora, di recente realizzazione. Si prosegue il viale alberato a nord del parcheggio in continuità con il viale di Strada del Fortino.

Il progetto dello spazio, oltre ad essere ridefinito con interventi sulle banchine e sulla viabilità, sarà sviluppato con l'introduzione, in un tessuto edilizio denso di soluzioni arboree di varie tipologie che contribuiranno in modo sostanziale alla riqualificazione degli spazi.

Il progetto è stato presentato in commissione circoscrizionale ricevendo parere positivo in merito alle riqualificazioni proposte.

Come consentito dal comma 4, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ai sensi del D.P.R. 207/2010, stante la natura dell'opera in progetto, non necessita della fase di progettazione definitiva, di fatto assorbita nei suoi utili approfondimenti in parte nella fase preliminare ed in parte nella presente fase esecutiva.

Con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 19 aprile 2021, prot. n. 7045, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., dell'art. 9, comma 1 e dell'art. 10, comma 3, lettera a) del D.P.R. 207/2010, per la progettazione esecutiva di tali opere, è stato conferito incarico al seguente personale in servizio presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità (prot. 5630 del 26/03/2021)

- Arch. Mariateresa Massa progettista e coordinatrice;
- Arch. Donato Maggiulli progettista tecnico-amministrativo;
- Arch. Davide Amendola progettista viabilità;
- Dott. Gianmichele Cirulli progettista del Verde;
- Geom. Attilio Buccino collaboratore progettista;
- Geom. Annunziata Caserta collaboratrice progettista;
- Geom. Emilio Rizzotto collaboratore progettista mobilità;
- Dott. Laura Russo collaboratore tecnico del Verde;
- Geom. Simone Tambone collaboratore progettista;
- Liliana Albertano collaboratore amministrativo;
- Guglielmi Patrizia collaboratore amministrativo;
- Irma Rondina collaboratore amministrativo;
- Arch. Donato Maggiulli - coordinatore sicurezza in fase di progettazione;

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2020", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 30 giugno 2020 - n. 2-1603, è costituito dai seguenti elaborati

- All. 1** REL.GEN. Relazione generale e tecnica con inquadramento urbanistico, Quadro Economico;
- All. 2** CSP Capitolato speciale d'appalto;
- All. 3** SC Schema di contratto d'appalto;
- All. 4** CME Computo metrico estimativo;
- All. 5** EPU Elenco prezzi unitari;

- All. 6** VPS Voci di prezzo significative (100%);  
**All. 7** QIM Quadro di incidenza della manodopera;  
**All. 8** PSC Piano di sicurezza e di coordinamento;  
**All. 9** PSC-A Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato A;  
**All. 10** PSC-B Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato B;  
**All. 11** PSC-C Piano di sicurezza e di coordinamento – Allegato C;  
**All. 12** PSC -CRO Cronoprogramma;  
**All. 13** PMO Piano di manutenzione dell’opera;  
**All. 14** 1 Inquadramento urbanistico e generale;  
**All. 15** 2 Planimetria e stato di fatto;  
**All. 16** 3 Planimetria generale di progetto;  
**All. 17** 4.1 Planimetria di dettaglio strada del Fortino e via Pesaro;  
**All. 18** 4.2 Planimetria di dettaglio corso Ciriè;  
**All. 19** 4.3 Planimetria di dettaglio via Cirio;  
**All. 20** 5.1 Planimetria elementi di delimitazione strada del Fortino e via Pesaro;  
**All. 21** 5.2 Planimetria elementi di delimitazione corso Ciriè;  
**All. 22** 5.3 Planimetria elementi di delimitazione via Cirio;  
**All. 23** 6.1 Planimetria opere a verde strada del Fortino e via Pesaro;  
**All. 24** 6.2 Planimetria opere a verde corso Ciriè;  
**All. 25** 6.3 Planimetria opere a verde via Cirio;  
**All. 26** 7 Planimetria segnaletica viabilità;  
**All. 27** 8.1 Sezioni e Stratigrafie;  
**All. 28** 8.2 Sezioni e Stratigrafie;  
**All. 29** 9 Planimetria Sottoservizi SMAT - FOGNATURA;  
**All. 30** 10 Planimetria Sottoservizi SMAT - ACQUEDOTTO;  
**All. 31** 11 Planimetria Sottoservizi ITALGAS;  
**All. 32** 12 Planimetria Sottoservizi IRETI Energia Elettrica;  
**All. 33** 13 Planimetria Sottoservizi IRETI Illuminazione pubblica;  
**All. 34** 14 Planimetria Sottoservizi Telecom-Fastweb;  
**All. 35** 15 Planimetria Sottoservizi Albacom - GTT;  
**All. 36** 16 Planimetria Sottoservizi Unico-Colt-Open Fiber;  
**All. 37** VERIFICA e VALIDAZIONE;  
**All. 38** FO Fascicolo dell’opera.

Ai sensi dell’art. 26 D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i e degli artt. (dal 44 al 59) del D.R.P. 207/2010 è stato nominato per la verifica del progetto l’ing. Antonio Mollo (ordine di servizio prot. 11228 del 16 giugno 2021).

Tale progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell’art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo, ai sensi dell’art. 26, comma 8 dello stesso decreto.

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.300.000,00 (I.V.A. 10% compresa), suddivisi come risulta dal seguente nuovo Quadro Economico e relativo cronoprogramma finanziario:

	2021 Euro	2022 Euro	Totale Euro

Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	520.104,60	600.123,91	1.120.228,51
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	17.971,75	19.528,25	37.500,00
<b>A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE</b>	<b>538.076,35</b>	<b>619.652,16</b>	<b>1.157.728,51</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
I.V.A. 10% su importo opere	52.010,46	60.012,39	112.022,85
I.V.A. 10% su oneri sicurezza	1.797,18	1.952,82	3.750,00
<b>TOTALE I.V.A.</b>	<b>53.807,64</b>	<b>61.965,21</b>	<b>115.772,85</b>
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche		18.523,66	18.523,66
Quota 20% del 2% fondo (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) per l'innovazione	4.630,91		4.630,91
<b>Imprevisti</b>		3.344,07	3.344,07
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>58.438,55</b>	<b>83.832,94</b>	<b>142.271,49</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO A)+B)</b>	<b>596.514,90</b>	<b>703.485,10</b>	<b>1.300.000,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2021 Euro	2022 Euro	TOTALE Euro
Stanziamento	<b>596.514,90</b>	<b>703.485,10</b>	<b>1.300.000,00</b>
Prenotato	<b>596.514,90</b>	<b>703.485,10</b>	<b>1.300.000,00</b>

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato, ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 1,00 riferito alla complessità dell'intervento (le tipologie di intervento a cui si riferisce la maggioranza delle lavorazioni previste in progetto riguardano interventi di ristrutturazione dei sedimi viabili e pedonali) e del coefficiente moltiplicativo 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 23.154,57, di cui Euro 18.523,66 quale quota 80% fondo funzioni tecniche ed Euro 4.630,91 quale quota 20% fondo innovazione.

La quota relativa al fondo innovazione 20% sarà allocata in apposita posta di accantonamento di Bilancio

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 37.500,00 non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'Esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021, al Codice Opera 4903/2021, per Euro 1.300.000,00 (CUP C11B20000550002 )

La spesa complessiva di Euro 1.300.000,00 è finanziata

- per Euro 1.172.475,10 con i fondi di cui all' "Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi compresi nel piano strategico di azione ambientale connesso al termovalorizzatore del Gerbido" accertati con la determinazione dirigenziale n. DD 3291 del 28 luglio 2021, esecutiva in pari data (accertamento n. 2355 / 2021 per Euro 468.990,00 – accertamento n. 250 / 2022 per Euro 703.485,10) erogati dalla Società "Trattamento Rifiuti Metropolitan S.p.A." (siglabile T.R.M. S.P.A.) in particolare, l'effettiva erogazione da parte di T.R.M. S.p.A. del contributo finanziario avverrà a rendicontazione periodica, in relazione agli stati d'avanzamento del contratto;
- per Euro 127.524,90 con mezzi straordinari di bilancio.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

E' stato acquisito - come da circolare del Segretario Generale n. 316/T 2.90 - il parere del Servizio Verde Pubblico in data 29 luglio 2021.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Visto il parere del Servizio Verde Pubblico del 29 luglio 2021

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare ai sensi dell'articolo 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo

alla realizzazione dell'intervento, VALDOCCO VIVIBILE LOTTO 1 SISTEMAZIONI SPAZIO PUBBLICO E VERDE per un importo complessivo di Euro 1.300.000,00 (I.V.A. 10% compresa ai sensi della Legge 457/78 art. 31 lettera e), come indicato nel nuovo Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.

Tale progetto è costituito dagli allegati dettagliatamente descritti in narrativa e come da apposito elenco riepilogativo allegato (**all. 0**);

2. di dare atto che l'intervento in oggetto è stato inserito, per l'esercizio 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dall'8 febbraio 2021, al Codice Opera 4903/2021, per Euro 1.300.000,00 (CUP C11B20000550002)
3. di dare atto che, con successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 39**);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 per la necessità di attivare in tempi brevi la riqualificazione del piazzale di San Pietro in Vincoli e la conseguente dotazione di parcheggi su Borgo Dora.

La spesa complessiva di Euro 1.300.000,00 è finanziata

- per Euro 1.172.475,10 con i fondi di cui all' "Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi compresi nel piano strategico di azione ambientale connesso al termovalorizzatore del Gerbido" accertati con la determinazione dirigenziale n. DD 3291 del 28 luglio 2021, esecutiva in pari data, (accertamento n. 2355 / 2021 per Euro 468.990,00 – accertamento n. 250 / 2022 per Euro 703.485,10) erogati dalla Società "Trattamento Rifiuti Metropolitan S.p.A." (siglabile T.R.M. S.P.A.) in particolare, l'effettiva erogazione da parte di T.R.M. S.p.A. del contributo finanziario avverrà a rendicontazione periodica, in relazione agli stati d'avanzamento del contratto
- per Euro 127.524,90 con mezzi straordinari di bilancio pertanto impegnata conseguentemente al verificarsi delle corrispondenti entrate.

L'intervento non produce spese indotte né oneri finanziari.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

L'ASSESSORE  
Alberto Unia

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

L'ASSESSORE  
Firmato digitalmente  
Marco Alessandro Giusta

IL VICESEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Ferrari


Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-750-2021-All\_1-Allegato\_0\_elenco\_riepilogativo\_allegati.pdf 
2. DEL-750-2021-All\_2-  
All\_1\_REL.GEN.\_Relazione\_generale\_e\_tecnica\_con\_inquadramento\_urbanistico,\_quadro\_economico.  
pdf.p7m.p7m.p7m 
3. DEL-750-2021-All\_3-All\_2\_CSP\_Capitolato\_speciale\_d+ö+ç+ûappalto.pdf.p7m.p7m.p7m 
4. DEL-750-2021-All\_4-All\_3\_SC\_Schema\_di\_contratto\_d+ö+ç+ûappalto.pdf.p7m.p7m.p7m 
5. DEL-750-2021-All\_5-All\_4\_CME\_Computo\_metrico\_estimativo.pdf.p7m.p7m.p7m 
6. DEL-750-2021-All\_6-All\_5\_EPU\_Elenco\_prezzi\_unitari\_.pdf.p7m.p7m.p7m 
7. DEL-750-2021-All\_7-All\_6\_VPS\_Voci\_di\_prezzo\_significative\_(100\_).pdf.p7m.p7m.p7m 
8. DEL-750-2021-All\_8-All\_7\_QIM\_Quadro\_di\_incidenza\_della\_manodopera.pdf.p7m.p7m.p7m 
9. DEL-750-2021-All\_9-All\_8\_PSC\_Piano\_di\_sicurezza\_e\_di\_coordinamento.pdf.p7m.p7m.p7m 
10. DEL-750-2021-All\_10-All\_9\_PSC-  
A\_Piano\_di\_sicurezza\_e\_di\_coordinamento\_+ö+ç+û\_Allegato\_A.pdf.p7m.p7m.p7m 
11. DEL-750-2021-All\_11-All\_10\_PSC-  
B\_Piano\_di\_sicurezza\_e\_di\_coordinamento\_+ö+ç+û\_Allegato\_B.pdf.p7m.p7m.p7m 
12. DEL-750-2021-All\_12-All\_11\_PSC-  
C\_Piano\_di\_sicurezza\_e\_di\_coordinamento\_+ö+ç+û\_Allegato\_C.pdf.p7m.p7m.p7m 
13. DEL-750-2021-All\_13-All\_12\_PSC\_-CRO\_Cronoprogramma.pdf.p7m.p7m.p7m 
14. DEL-750-2021-All\_14-All\_13\_PMO\_Piano\_di\_manutenzione\_dell+ö+ç+ûopera.pdf.p7m.p7m.p7m 
15. DEL-750-2021-All\_15-All\_14\_TAV.1\_Inquadramento\_urbanistico\_e\_generale.pdf.p7m.p7m.p7m 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



16. DEL-750-2021-All\_16-All\_15\_TAV.2\_Planimetria\_stato\_di\_fatto.pdf.p7m.p7m.p7m 
17. DEL-750-2021-All\_17-All\_16\_TAV.3\_Planimetria\_generale\_di\_progetto.pdf.p7m.p7m.p7m 
18. DEL-750-2021-All\_18-  
All\_17\_TAV.4.1\_Planimetria\_di\_dettaglio\_strada\_del\_Fortino\_\_e\_via\_Pesaro.pdf.p7m.p7m.p7m 
19. DEL-750-2021-All\_19-All\_18\_TAV.4.2\_Planimetria\_di\_dettaglio\_corso\_Ciri+-+.pdf.p7m.p7m.p7m 
20. DEL-750-2021-All\_20-All\_19\_TAV.4.3\_Planimetria\_di\_dettaglio\_via\_Cirio.pdf.p7m.p7m.p7m 
21. DEL-750-2021-All\_21-  
All\_20\_TAV.5.1\_Planimetria\_elementi\_di\_delimitazione\_strada\_del\_Fortino\_\_e\_via\_Pesaro.pdf.p7m.p7m.p7m 
22. DEL-750-2021-All\_22-All\_21\_TAV.5.2\_Planimetria\_elementi\_di\_delimitazione\_corso\_Ciri+-+.pdf.p7m.p7m.p7m 
23. DEL-750-2021-All\_23-  
All\_22\_TAV.5.3\_Planimetria\_elementi\_di\_delimitazione\_via\_Cirio.pdf.p7m.p7m.p7m 
24. DEL-750-2021-All\_24-  
All\_23\_TAV.6.1\_Planimetria\_opere\_a\_verde\_strada\_del\_Fortino\_\_e\_via\_Pesaro.pdf.p7m.p7m.p7m 
25. DEL-750-2021-All\_25-All\_24\_TAV.6.2\_Planimetria\_opere\_a\_verde\_corso\_Ciri+-+.pdf.p7m.p7m.p7m 
26. DEL-750-2021-All\_26-All\_25\_TAV.6.3\_Planimetria\_opere\_a\_verde\_via\_Cirio.pdf.p7m.p7m.p7m 
27. DEL-750-2021-All\_27-All\_26\_TAV.7\_Planimetria\_segnaletica\_viabilit++i.pdf.p7m.p7m.p7m 
28. DEL-750-2021-All\_28-All\_27\_8.1\_Sezioni\_e\_Stratigrafie.pdf.p7m.p7m.p7m 
29. DEL-750-2021-All\_29-All\_28\_8.2\_Sezioni\_e\_Stratigrafie.pdf.p7m.p7m.p7m 
30. DEL-750-2021-All\_30-All\_29\_9\_Planimetria\_Sottoservizi\_SMAT\_-  
\_\_FOGNATURA.pdf.p7m.p7m.p7m 
31. DEL-750-2021-All\_31-All\_30\_10\_Planimetria\_Sottoservizi\_SMAT\_-  
\_\_ACQUEDOTTO.pdf.p7m.p7m.p7m 
32. DEL-750-2021-All\_32-All\_31\_11\_Planimetria\_Sottoservizi\_ITALGAS.pdf.p7m.p7m.p7m 
33. DEL-750-2021-All\_33-  
All\_32\_12\_Planimetria\_Sottoservizi\_IRETI\_Energia\_Elettrica.pdf.p7m.p7m.p7m 
34. DEL-750-2021-All\_34-  
All\_33\_13\_Planimetria\_Sottoservizi\_IRETI\_Illuminazione\_Pubblica.pdf.p7m.p7m.p7m 
35. DEL-750-2021-All\_35-All\_34\_14\_Planimetria\_Sottoservizi\_Telecom\_-Fastweb.pdf.p7m.p7m.p7m 
36. DEL-750-2021-All\_36-All\_35\_15\_Planimetria\_Sottoservizi\_Albacom\_-GTT.pdf.p7m.p7m.p7m 
37. DEL-750-2021-All\_37-All\_36\_16\_Planimetria\_Sottoservizi\_Unito-Colt-Open\_Fiber.pdf.p7m.p7m.p7m 
38. DEL-750-2021-All\_38-All\_37\_VALIDAZIONE.pdf 
39. DEL-750-2021-All\_39-All\_38\_FO\_Fascicolo\_dell\_opera.pdf.p7m.p7m.p7m 
40. DEL-750-2021-All\_40-All\_39\_DICHIARAZIONE\_VIE.pdf.p7m 