



**CITTA' DI TORINO**

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE  
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

**ATTO N. DEL 749**

**Torino, 03/08/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dall'Assessore Marco Alessandro GIUSTA, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO

Antonino IARIA

Maria LAPIETRA

Marco PIRONTI

Alberto UNIA

Sergio ROLANDO

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO e la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Roberto FINARDI - Francesca Paola LEON - Alberto SACCO

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

**OGGETTO: S033 - DECRETO CICLOVIE URBANE – CONTROVIALI CICLABILI – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IMPORTO COMPLESSIVO EURO 1.000.000,00 IVA 22% COMPRESA (COD. OPERA 4860 - COD CUP C17H20002000001). FINANZIAMENTO CON FONDI DESTINATI ALLA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE DI CICLOVIE URBANE - DECRETO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI DEL 12.08.2020.**

Con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020, sono stati assegnati, ai Comuni, Euro 137.244.458,00 (di cui Euro 51.444.458,00 per l'anno 2020 ed Euro 85.800.000,00 per l'anno 2021) destinati a interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete

ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, da effettuarsi in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), adottati, per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

Per la Città di Torino sono stati assegnati Euro 4.941.527,44 con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota considerevole alla manutenzione delle piste esistenti.

La Città ha sviluppato un piano preliminare nell'ambito della revisione del Biciplan (in corso di studio), in cui sono stati individuati tre livelli di intervento: uno che riguarda assi ciclabili di nuova realizzazione sia interni alla città, sia di connessione con i limitrofi Comuni della Città Metropolitana, uno relativo al proseguimento dei controviali velocità 20Km/h e uno, oggetto di questo progetto/appalto relativo al completamento e manutenzione piste ciclabili.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 dicembre 2020 (mecc. 2020 02912/033), esecutiva dal 8 gennaio 2021, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento "Decreto Ciclovie Urbane – Controviali ciclabili" per un importo di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa) – COD. OPERA 4860 – COD CUP C17H20002000001.

Con determinazione dirigenziale ATTO N. DD 5849 del 24 dicembre 2020, esecutiva in pari data, l'Area Mobilità ha approvato l'accertamento nei confronti del Ministero Infrastrutture e Trasporti, per la posta di entrata pari ad Euro 4.941.527,44 (ex art. 179 D.Lgs. 267/2000).

Con determinazione dirigenziale ATTO N. DD 6120 del 30 dicembre 2020, esec. in pari data, si è provveduto in esecuzione della deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2020 02912/033) alla prenotazione della relativa spesa complessiva di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa).

L'iter della procedura è stato avviato mediante la pubblicazione sul profilo del Committente di apposito avviso di pre-informazione, ai sensi dell'art. 70, comma 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Nell'ambito delle previsioni del Piano della Mobilità Ciclabile (Biciplan), in relazione al progetto Rete Ciclabile Emergenziale ed elaborati grafici predisposti dal Servizio Mobilità Dolce in collaborazione e su indicazione della Consulta della Mobilità Ciclistica, sono stati individuati alcuni controviali dei corsi cittadino che possono essere utilizzati in condivisione dalle auto e da cicli e monopattini, attraverso la realizzazione di "case avanzate", l'istituzione di limiti di velocità di 20 km/h, la realizzazione di corsie ciclabili.

La cosiddetta "casa avanzata" è «una linea di arresto per le biciclette in posizione avanzata rispetto alla linea di arresto per tutti gli altri veicoli». Si tratta ovvero di uno spazio riservato ai ciclisti negli incroci regolati dai semafori, in corrispondenza dei quali i ciclisti hanno a disposizione un corridoio per superare le auto e disporsi davanti a loro nella casa. In questo modo respirano meno smog e sono decisamente più visibili per gli automobilisti in coda.

Il comma 3 lettera a dell'articolo 232 del "Decreto Rilancio" prevede che all'articolo 3 del codice della strada, che elenca gli elementi realizzabili in una strada, venga aggiunta anche la "corsia ciclabile", «una parte longitudinale della carreggiata, posta a destra, delimitata mediante una striscia bianca discontinua, valicabile e ad uso promiscuo, idonea a permettere la circolazione sulle strade urbane dei velocipedi nello stesso senso di marcia degli altri veicoli e contraddistinta dal simbolo del velocipede». Si tratta in estrema sintesi di uno spazio ricavato per le biciclette sul lato destro della corsia di una strada urbana, individuato con vernice.

Il progetto individua, tra una serie di controviali analizzati, quelli che presentano il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire; indica inoltre le principali caratteristiche prestazionali, le specifiche funzionali, nonché i limiti di spesa stimati per la realizzazione dell'opera con l'individuazione della localizzazione e del tracciato dell'infrastruttura.

Tali interventi promuovono il miglioramento e la messa in sicurezza dei percorsi ciclabili e tendono

a risolvere alcune criticità di collegamento della rete, rispondendo inoltre alla concreta necessità, spesso ribadita da chi utilizza la bicicletta per i propri spostamenti quotidiani, di avere una rete ciclabile continua, integrata ed il più possibile estesa sul territorio cittadino.

Considerata la natura e tipologia dei lavori, stante l'urgenza e i tempi imposti per la realizzazione, si è ritenuto opportuno procedere direttamente alla redazione e approvazione del progetto esecutivo, che assolve i precedenti livelli di progettazione, ai sensi dell'art. 23, commi 4 e 9 del D.Lgs. 50/2016.

Occorre ora approvare il suddetto progetto esecutivo.

Il progetto esecutivo è stato redatto ai sensi dell'art. 24, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, nuovo Decreto M.I.T. del 07 marzo 2018, n. 49 e disposto dal Direttore della Divisione, Ing. Roberto Bertasio, il quale ha nominato l'Arch. Bruna Cavaglià, dirigente del Servizio Suolo e Parcheggi, come Responsabile Unico del Procedimento con atto di organizzazione del 29 ottobre 2020, prot. n. 16152, ai sensi dell'art. 31 D.Lgs. 50/2016.

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 24, comma 1 e 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la progettazione esecutiva ha conferito incarico, con Ordine di Servizio prot. 19230 del 18 dicembre 2020 al seguente personale in servizio presso la Divisione Infrastrutture e Mobilità: progettisti: ing. Michele Gizzo, ing. Gabriele Pancotti, geom. Maurizio Calcani, arch. Fabrizio Voltolini, arch. Ermes Fontana; collaboratori: ing. Davide Massa, geom. Gennaro Giudice, geom. Francesco Barra, geom. Luigi Filannino, p.i. Diego Miglino, geom. Nicola Fiore – coll. amm.va rag. Laura Baratta. Sono stati inoltre nominati dal RUP: il Coordinatore Sicurezza per la Progettazione, ai sensi dell'art. 90, comma 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., designato ing. Michele Gizzo con incarico prot. 19229 del 18.12.2020.

Il progetto esecutivo, elaborato dai suddetti tecnici ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., sulla base dell'Elenco Prezzi "Regione Piemonte 2020", approvato con deliberazione della Giunta Regionale del 30 giugno 2020 - n. 2-1603, è costituito dai seguenti elaborati:

- 1 - RELAZIONE GENERALE E ELENCO LOCALITA' DI INTERVENTO
- 2 - CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 3 - SCHEMA DI CONTRATTO D'APPALTO
- 4 - ELENCO PREZZI
- 5 - COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 6 - ELENCO VOCI DI PREZZO SIGNIFICATIVE (100%)
- 7 - QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
- 8.1.1 - PLANIMETRIA GENERALE PESCHIERA
- 8.2.1 - PLANIMETRIA GENERALE REGINA MARGHERITA
- 8.2.2 - PLANIMETRIA GENERALE POTENZA
- 8.2.3 - NUOVE BANCHINE POTENZA
- 8.2.4 - AREE DI RILIEVO POTENZA
- 8.2.5 - PROGETTO SEGNALETICA POTENZA
- 9 - PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 10 - ALLEGATO AL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

Il progetto esecutivo è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione emessa dal medesimo, ai sensi dell'art. 26, comma 8, dello stesso decreto (**all.11**).

La spesa da sostenere per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa), come da Quadro Economico e Cronoprogramma di seguito riportati, che rimangono invariati rispetto a quelli approvati con la Delibera della Giunta Comunale n.mecc.2020-02912/033 sopra indicata:

	2021 Euro
Lotto 1	
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	395.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	10.000,00
Importo totale Lotto 1	405.000,00
Lotto 2	
Importo lavori a base di gara (soggetti a ribasso)	390.000,00
Oneri contrattuali sicurezza non soggetti a ribasso	10.000,00
Importo totale Lotto 2	400.000,00
Importo totale lavori soggetti a ribasso di gara	785.000,00
Totale oneri sicurezza non soggetti a ribasso	20.000,00
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	805.000,00
IVA 22% SUL TOTALE DEI LAVORI	177.100,00
Quota 80% del 2% (art. 113 - D.Lgs. 50/2016) fondo funzioni tecniche	10.304,00
Imprevisti	7.596,00
TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00
Cronoprogramma finanziario	Anno 2021 Euro
Stanziamiento	1.000.000,00
Prenotato	1.000.000,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., rideterminato ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto, con la riduzione del coefficiente 0,80 riferito alla complessità dell'intervento, e del coefficiente 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara e quindi pari all'1,60% dell'importo a base di gara, per un importo totale di Euro 12.880,00 di cui Euro 10.304,00 quale quota 80% per funzioni tecniche (la quota 20% pari ad Euro 2.576,00 non viene riconosciuta in quanto trattasi di risorse derivanti da finanziamento a destinazione vincolata) così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, lettera a 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali, pari ad Euro 20.000,00, di cui Euro 10.000,00 per ciascun lotto, non è soggetto a ribasso di gara.

L'intervento è inserito, per l'anno 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n.25/2021

del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 08 febbraio 2021, al Codice Opera 4860/2021 (CUP C17H20002000001) per Euro 1.000.000,00.

La spesa complessiva di Euro 1.000.000,00 (IVA compresa), sarà coperta con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020.

Con successive determinazioni dirigenziali si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori ed all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città nè oneri finanziari.

Trattandosi di progetto di opera pubblica di interesse circoscrizionale su cui, nell'ambito del procedimento di approvazione, non è chiamato ad esprimersi il Consiglio Comunale, si prescinde dal richiedere il parere di cui all'art. 43 del Regolamento del Decentramento.

Le azioni previste nel decreto ciclovie sono state illustrate alla Consulta della Mobilità Ciclistica e Moderazione del Traffico.

Allo stato attuale occorre, pertanto, per le motivazioni sopra esposte, procedere all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di "Decreto Ciclovie Urbane – Completamento e manutenzione piste ciclabili".

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le ragioni dettagliatamente esposte in narrativa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dell'intervento "Decreto Ciclovie Urbane – Controviali Ciclabili", per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00 (IVA 22% compresa), come indicato nel Quadro Economico in premessa, che qui si intende integralmente richiamato.
2. l'intervento è inserito, per l'anno 2021, nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n.25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 esecutiva dal 8 febbraio 2021, al Codice Opera 4860/2020 per Euro 1.000.000,00 (COD. CUP: C17H20002000001);
3. di dare atto che l'intervento non produrrà nuove spese di gestione a carico della Città, nè oneri finanziari;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dalla dichiarazione allegata (**all. 12**);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla

realizzazione degli interventi, dettate dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020.

6. che con successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e all'approvazione dell'esito di gara, per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa. La spesa di Euro 1.000.000,00 è finanziata con i fondi di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 agosto 2020, pubblicato in G.U. il 10 ottobre 2020. I fondi sono destinati alla progettazione e realizzazione di ciclovie secondo il criterio di ripartizione di cui all'art. 2. per la Città di Torino sono stati assegnati 4.941.527,44 Euro per gli anni 2020 e 2021 che verranno trasferiti, come previsto dall'art. 5 del decreto stesso. La Divisione Infrastrutture e Mobilità con nota prot. 15637 del 21.10.2020 ha quindi richiesto l'erogazione delle risorse che saranno trasferite sul conto di Tesoreria Unica n. 0061212 intestato al Comune di Torino. Con determinazione dirigenziale DD. n. 5849 del 24 dicembre 2020 l'Area Mobilità ha provveduto ad accertare la somma complessiva di Euro 4.941.527,44 (Euro 2.470.763,72 accertamento 3173/2020 – Euro 2.470.763,72 accertamento 542/2021, di cui riaccertata per Euro 500.000,00 con la citata DD 6120/20 accertamento 631/2021).

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Bruna Cavaglia'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

L'ASSESSORE  
Firmato digitalmente  
Marco Alessandro Giusta

IL VICESEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Giuseppe Ferrari

















Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-749-2021-All\_1-RELAZIONE\_GENERALE\_CONTROVIALI\_CICLABILI\_29-7-21.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

2. DEL-749-2021-AII\_2-CAPITOLATO\_SPECIALE\_APPALTO\_CONTROVIALI\_CICLABILI\_29-7-21.pdf 
3. DEL-749-2021-AII\_3-3.\_SCHEMA\_DI\_CONTRATTO\_CONTROVIALI\_CICLABILI.pdf 
4. DEL-749-2021-AII\_4-4.\_ELENCO\_PREZZI\_CONTR\_CICLABILI.pdf 
5. DEL-749-2021-AII\_5-5.\_COMPUTO\_METRICO\_ESTIMATIVO\_CONTROVIALI\_CICLABILI.pdf 
6. DEL-749-2021-AII\_6-6.\_ELENCO\_VOCI\_DI\_PREZZO\_SIGNIFICATIVE\_100%.pdf 
7. DEL-749-2021-AII\_7-7.\_QUADRO\_INCIDENZA\_MANODOPERA\_CONTR\_CICLABILI.pdf 
8. DEL-749-2021-AII\_8-8.1.1\_LOTTO\_1\_-\_PESCHIERA\_-\_PLANIMETRIA\_GENERALE\_(2).pdf 
9. DEL-749-2021-AII\_9-8.2.1\_LOTTO\_2\_-\_REGINA\_MARGHERITA\_-\_PLANIMETRIA\_GENERALE.pdf 
10. DEL-749-2021-AII\_10-8.2.2\_LOTTO\_2\_-\_POTENZA\_-\_PLANIMETRIA\_GENERALE.pdf 
11. DEL-749-2021-AII\_11-8.2.3\_LOTTO\_2\_-\_POTENZA\_-\_NUOVE\_BANCHINE.pdf 
12. DEL-749-2021-AII\_12-8.2.4\_LOTTO\_2\_-\_POTENZA\_-\_AREE\_DI\_RILIEVO.pdf 
13. DEL-749-2021-AII\_13-8.2.5\_LOTTO\_2\_-\_POTENZA\_-\_PROGETTO\_SEGNALETICA.pdf 
14. DEL-749-2021-AII\_14-9.\_PIANO\_SICUREZZA\_CONTROVIALI\_CICLABILI.pdf 
15. DEL-749-2021-AII\_15-10.\_ALLEGATO\_PSC\_CONTR\_CICLABILI.pdf 
16. DEL-749-2021-AII\_16-11.VALIDAZIONE\_E\_VERIFICA.pdf 
17. DEL-749-2021-AII\_17-12\_-\_DICH\_NO\_VIE.pdf 
18. DEL-749-2021-AII\_18-ELENCO\_ALLEGATI.pdf 