



**CITTA' DI TORINO**

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)  
AREA INFRASTRUTTURE  
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

**ATTO N. DEL 384**

**Torino, 11/05/2021**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO

Marco Alessandro GIUSTA      Alberto SACCO

Antonino IARIA                      Sergio ROLANDO

Maria LAPIETRA                      Marco PIRONTI

Francesca Paola LEON

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:  
Roberto FINARDI - Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mario SPOTO.

**OGGETTO:    SERV. /034. REALIZZAZIONE DI UNA CABINA PER OSPITARE I QUADRI ELETTRICI, COLLOCATA IN VICINANZA DEL PERCORSO CICLO PEDONALE CHE FIANCHEGGIA IL PO. PRESA D'ATTO DEL PROGETTO PRESENTATO DALLA SOCIETA' SMAT S.P.A.E APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.**

Con Deliberazione del 21 maggio 2019 (mecc. 2019 01813/034), esecutiva dal 6 giugno 2019, la Giunta Comunale ha approvato, nell'ambito dei "Lavori di ripristino e consolidamento sponda sinistra del fiume Po in corrispondenza del Museo dell'Automobile", l'esecuzione di ulteriori opere riguardanti un intervento di mitigazione del rischio idraulico per l'area Fioccardo consistente, in sintesi, nella riorganizzazione del sistema fognario per convogliare tutte le acque meteoriche in un unico sfocio.

Da tale sfocio, in caso di piena, si manovra una paratoia impedendo così il flusso dell'acqua dal fiume Po all'area abitata (più depressa, rispetto alla quota spondale).

L'intervento è stato concluso nel mese di giugno del 2020 e sono stati altresì attuati alcuni lavori propedeutici alla gestione da parte della SMAT di un previsto impianto elettro-meccanico che permette di evacuare le acque in arrivo dalla fognatura quando la piena impone la chiusura della suddetta paratoia.

A seguito del dettaglio progettuale elaborato dalla SMAT è risultato necessario prevedere una cabina per ospitare i quadri elettrici, collocata in vicinanza del percorso ciclo pedonale che fiancheggia il Po, in adiacenza al pozzo di pompaggio già realizzato.

Per tale cabina si è già ottenuta l'autorizzazione sotto il profilo ambientale e paesaggistico n. 88 AP/2021 del 19.04.21.

A tal proposito la società SMAT S.p.A. ha inoltrato al Servizio Ponti e Vie d'Acqua il progetto che si allega al presente provvedimento, composto dai seguenti n. 7 elaborati:

- Relazione tecnica;
- Relazione paesaggistica;
- Documentazione fotografica;
- Tavola 1 – Inquadramento cartografico;
- Tavola 2 – Planimetria generale;
- Tavola 3 – Progetto Cabina Elettrica
- Autorizzazione ambientale

Si ritiene quindi necessario procedere all'approvazione, in linea tecnica, del progetto presentato dalla società SMAT S.p.A., con le prescrizioni ivi riportate, demandando a successivi atti l'approvazione dell'ulteriore fase di progettazione unitamente al Quadro Economico dei relativi costi, l'accertamento della copertura finanziaria per l'importo complessivo delle opere secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 (integrato con il D.Lgs. 126/2014), l'approvazione delle modalità di affidamento dell'intervento, le prenotazioni degli impegni di spesa e l'approvazione dell'esito di gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prendere atto, per i motivi esposti nella parte narrativa, che qui integralmente si richiamano, del progetto presentato dalla società SMAT S.p.A. per la realizzazione di una cabina per ospitare i quadri elettrici, collocata in vicinanza del percorso ciclo pedonale che fiancheggia il Po;
2. di approvare, in linea tecnica, il citato progetto costituito dagli allegati dettagliatamente elencati in narrativa (**all. 1-7**), demandando a successivi provvedimenti l'approvazione dell'ulteriore fase di progettazione unitamente al Quadro Economico dei relativi costi, l'accertamento della

copertura finanziaria per l'importo complessivo delle opere secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011 (integrato con il D.Lgs. 126/2014), l'approvazione delle modalità di affidamento dell'intervento, le prenotazioni degli impegni di spesa e l'approvazione dell'esito di gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;

3. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Elena Brunetto

---

LA SINDACA  
Firmato digitalmente  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Firmato digitalmente  
Mario Spoto

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-384-2021-All\_1-ALL.1.Relazione\_Tecnica\_(1).pdf 
2. DEL-384-2021-All\_2-ALL.2.Relazione\_paesaggistica.pdf 
3. DEL-384-2021-All\_3-ALL.3.Documentazione\_fotografica.pdf 
4. DEL-384-2021-All\_4-ALL.4.Tavola\_1\_-\_Inquadramento\_Cartografico.pdf 
5. DEL-384-2021-All\_5-ALL.5.Tavola\_2\_-\_Planimetria\_Generale.pdf 
6. DEL-384-2021-All\_6-ALL.6.Tavola\_3\_-\_Progetto\_Cabina\_Elettrica.pdf 
7. DEL-384-2021-All\_7-ALL.7.Autorizzazione\_88AP-2021.pdf 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

