



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE**

ATTO N. DEL 289

Torino, 13/04/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Sonia SCHELLINO, sono presenti gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto UNIA
Marco Alessandro GIUSTA	Alberto SACCO
Antonino IARIA	Sergio ROLANDO
Maria LAPIETRA	Marco PIRONTI
Francesca Paola LEON	

Assenti, per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, gli Assessori:
Roberto FINARDI

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: SERV. /034. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E DEI DISPOSITIVI DI RITENUTA DEI PONTI CITTADINI ANNO 2021. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA. IMPORTO TOTALE EURO 750.000,00 (IVA COMPRESA). (C.O. 4411 - C.U.P. C17H1700031004).

Il Servizio Ponti Vie d'Acqua ed Infrastrutture della Divisione Infrastrutture e Mobilità si occupa della gestione dei circa 235 ponti presenti sul territorio cittadino, tra cui sono inclusi i ponti sui fiumi, le passerelle pedonali, i sottopassi veicolari, i cavalcavia, i calcaferrovia ed i ponticelli e le coperture sui tratti terminali dei rivi collinari.

Oltre alla manutenzione delle opere strutturali, nell'ambito della gestione di tali infrastrutture rientrano anche la manutenzione della piattaforma stradale (vale a dire la manutenzione della pavimentazione stradale) e la manutenzione / l'adeguamento normativo dei dispositivi di ritenuta (guard rails, new jersey in cls, ecc.).

Va osservato che molti dei manufatti cittadini presentano dispositivi di ritenuta non a norma o addirittura mancanti, mentre solo i ponti ed i sottopassi più recenti presentano dispositivi rispondenti agli ultimi aggiornamenti della normativa vigente; inoltre alcuni manufatti presentano dispositivi di ritenuta incidentati e conseguentemente non più correttamente funzionanti, per i quali è necessario intervenire con urgenza per provvedere alla loro sostituzione.

Nel corso degli ultimi anni i tecnici del Servizio hanno effettuato il censimento e la progettazione di massima degli interventi necessari su tutte le infrastrutture in gestione, redigendo due progetti di fattibilità tecnica economica relativi rispettivamente ai ponti sui fiumi ed ai sottopassi (deliberazione della Giunta Comunale del 22 novembre 2016, mecc. 2016 05145/034, esecutiva dall' 8 dicembre 2016 – importo Euro 5.000.000,00) ed ai cavalcavia e calcaferrovia (deliberazione della Giunta Comunale del 28 dicembre 2017, mecc. 2017 05144/034, esecutiva dal 14 gennaio 2018 – importo Euro 6.071.500,00), al fine di verificare lo stato di conservazione e l'adeguatezza dei dispositivi di ritenuta presenti, di valutarne l'eventuale necessità di adeguamento rispetto alla normativa vigente e di verificarne la possibile installazione nel caso in cui tali dispositivi siano assenti.

In tale contesto il progetto di “Manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e dei dispositivi di ritenuta dei ponti cittadini anno 2021” costituisce quindi il secondo lotto, dopo il precedente progetto del 2019 attualmente in fase di realizzazione, di attuazione delle suddette previsioni progettuali e prevede la realizzazione dei seguenti interventi:

- ponte Balbis sul Po in corrispondenza di c.so Bramante: rifacimento del tappeto d'usura al di sopra dell'impalcato;
- ponte Vittorio Emanuele II sulla Stura in corrispondenza di corso Vercelli: installazione di nuovi guard rails H3, rifacimento del tappeto d'usura e sostituzione del parapetto metallico lungo il bordo laterale dei marciapiedi;
- ponte Ferdinando di Savoia in corrispondenza di corso Giulio Cesare: installazione di guard rails H3, risanamento della pavimentazione stradale e rifacimento del piano di calpestio dei marciapiedi laterali;
- calcaferrovia di via Guido Reni: rifacimento del tappeto d'usura in corrispondenza dell'impalcato e delle rampe e sostituzione di alcuni tratti di guard rails incidentati.

Con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 1° febbraio 2021, prot. n. 1668, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Giorgio Marengo.

Ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90 - comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., per la progettazione di tali opere sono stati incaricati, con Ordine di Servizio del 10 febbraio 2021, prot. n. 2459, i seguenti dipendenti del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture: Geom. Diego Alume in qualità di progettista e di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, Ing. Barbara Salza in qualità di progettista delle opere strutturali ed il Geom. Andrea Di Ruocco in qualità di collaboratore alla progettazione.

I suddetti tecnici hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 - comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., costituito dai seguenti documenti tecnici (dettagliati nell'allegato 0):

- Relazione Tecnica Economica Illustrativa e Quadro Economico
- Documentazione Fotografica
- Calcolo sommario della spesa
- Prime indicazioni in materia di sicurezza (comprehensive di computo metrico estimativo dei costi della sicurezza contrattuali)
- 11 Tavole grafiche
- Verifica del progetto

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato verificato, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs

50/2016 e s.m.i., dall'incaricato della Stazione Appaltante per le operazioni di verifica, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni di cui all'art. 23 – comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. inerenti il rispetto delle disposizioni normative, tecniche e legislative vigenti applicabili al progetto. Dal calcolo sommario della spesa sono stati desunti i costi per l'esecuzione dei sopra citati interventi per un importo complessivo di Euro 750.000,00 (I.V.A. 22% compresa), come specificato nel seguente quadro economico:

Opere soggette a ribasso	Euro	589.801,14
Oneri per la sicurezza contrattuali (non soggetti a ribasso)	Euro	15.037,57
Importo a base di gara	Euro	604.838,71
I.V.A. 22% su opere soggette a ribasso	Euro	129.756,25
I.V.A. 22% su oneri sic. contrattuali non soggetti a ribasso	Euro	3.308,27
Totale IVA	Euro	133.064,52
quota 80% del 2% - Fondo per funzioni tecniche (art. 113, c. 1 D.Lgs. 50/2016, rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto)	Euro	9.677,42
quota 20% del 2% - Fondo per innovazione (art. 113, c. 1 D.Lgs. 50/2016, rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto)		2.419,35
TOTALE COMPLESSIVO	Euro	750.000,00

Nel quadro economico è stato inserito l'importo di Euro 12.096,77, destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche per Euro 9.677,42 ed al fondo per l'innovazione per Euro 2.419,35, da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo di Euro 12.096,77 è pari al 2% dell'importo totale dell'appalto, con l'applicazione del coefficiente 1,00 (trattandosi di realizzazione di nuove strutture in c.a.) e del medesimo coefficiente 1,00 che tiene conto dell'entità dell'importo delle opere, determinato in attuazione del Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Con successivo atto la spesa relativa alla quota del 20% per l'innovazione sarà allocata in apposita posta di accantonamento del bilancio.

L'intervento in oggetto è stato inserito, per l'anno 2021, nel Programma Triennale delle OO.PP. 2021– 2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 e successiva variazione, al codice opera 4411 per Euro 750.000,00 (C.U.P. C17H1700031004).

Con successivi provvedimenti si procederà all'approvazione del relativo progetto definitivo/esecutivo, all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo delle opere secondo i principi contabili del D.Lgs 118/2011, integrato con il D.Lgs 126/2014, all'approvazione delle modalità di affidamento dell'appalto, alle prenotazioni degli impegni delle voci previste dal quadro economico di spesa ed all'approvazione dell'esito di gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto ai sensi dell'art. 23 - comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il cronoprogramma dell'opera risulta il seguente:

Cronoprogramma finanziario	Anno 2021
Stanziamento	750.000,00
Prenotato	750.000,00

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, relativo ai lavori "Manutenzione Straordinaria della piattaforma stradale e dei dispositivi di ritenuta dei ponti cittadini. Anno 2021", costituito dagli elaborati tecnici dettagliatamente indicati in premessa (all. dal n. 1 al n. 16), per una spesa totale di Euro 750.000,00 (IVA compresa), definita dal quadro economico complessivo dell'opera e dal cronoprogramma finanziario riportati in narrativa;
2. di dare atto che detto intervento, è stato inserito, per l'anno 2021, nel Programma Triennale delle OO.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023, approvato con deliberazione n. 25/2021 del Consiglio Comunale del 25 gennaio 2021 e successiva variazione, al codice opera 4411 per Euro 750.000,00 (C.U.P. C17H1700031004);
3. di dare atto che, con appositi provvedimenti si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per l'importo complessivo secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato col D.Lgs. 126/2014, all'approvazione della successiva fase definitiva/esecutiva di progettazione, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come da allegata dichiarazione (all. n. 17);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di poter procedere alla fase successiva di progettazione e, quindi, poter inoltrare la richiesta di finanziamento.

Con appositi provvedimenti si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria per

l'importo complessivo secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato col D.Lgs. 126/2014, all'approvazione della successiva fase definitiva/esecutiva di progettazione, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo









Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Sonia Schellino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Ferrari

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-289-2021-AII_1-ALL.1.RELAZIONE_TECNICA.pdf 
2. DEL-289-2021-AII_2-ALL.2.DOCUMENTAZIONE_FOTOGRAFICA.pdf 
3. DEL-289-2021-AII_3-ALL.3.CALCOLO.SOMMARIO.SPESA.pdf 
4. DEL-289-2021-AII_4-ALL.4.RELAZIONE.PRELIMINARE.SICUREZZA.pdf 
5. DEL-289-2021-AII_5-ALL.5.P01.PARTICOLARI_DISPOSITIVI_DI_RITENUTA.pdf 
6. DEL-289-2021-AII_6-ALL.6.PSCF_01.PLANIMETRIA_DI_CANTIERE_FERDINANDO_DI_SAVOIA.pdf 
7. DEL-289-2021-AII_7-ALL.7.PSCGR_01.PLANIMETRIA_CANTIERE_VIA_G_RENI.pdf 
8. DEL-289-2021-AII_8-ALL.8.PSCP_01.PLANIMETRIA_CANTIERE_PONTE_BALBIS.pdf 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

9. DEL-289-2021-AII_9-ALL.9.PSCV_01.PLANIMETRIA_CANTIERE_VITTORIO_EMANUELE.pdf
10. DEL-289-2021-AII_10-ALL.10.SF_01.SOTTOSERVIZI_SORTTOSERVIZI.pdf
11. DEL-289-2021-AII_11-ALL.11.SF_PGR01.VIA_G_RENI.pdf
12. DEL-289-2021-AII_12-ALL.12.SFPB_PPB_01.BALBIS_STATO_DI_FATTO_E_PROGETTO.pdf
13. DEL-289-2021-AII_13-ALL.13.SV_01.SOTTOSERVIZI_C.SO_VERCELLI.pdf
14. DEL-289-2021-AII_14-ALL.14.SFF_01_PF_01.PIANTA_E_SEZIONE.pdf
15. DEL-289-2021-AII_15-
ALL.15.SFV_PV_01._PLANIMETRIA_SEZIONI_STATO_DI_FATTO_E_PROGETTO.pdf
16. DEL-289-2021-AII_16-ALL.16.VERIFICA.pdf
17. DEL-289-2021-AII_17-ALL.17.VALUTAZIONE.IMPATTO.ECONOMICO.pdf
18. DEL-289-2021-AII_18-ALLEGATO_0..ELENCO.ELABORATI.pdf

