



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 95

Torino, 09/02/2021

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Sonia SCHELLINO, gli Assessori:

Antonietta DI MARTINO	Alberto UNIA
Marco Alessandro GIUSTA	Alberto SACCO
Antonino IARIA	Sergio ROLANDO
Maria LAPIETRA	Marco PIRONTI
Francesca Paola LEON	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Roberto FINARDI

Con l'assistenza del Vicesegretario Generale Giuseppe FERRARI.

OGGETTO: CONTRIBUTO STATALE DESTINATO ALLA REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DEL PROLUNGAMENTO OVEST DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA – TRATTA 5 CASCINE VICA/CAPOLINEA OVEST - 1° LOTTO FUNZIONALE (CASCINE VICA/RIVOLI CENTRO). CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI TORINO, LA CITTA' METROPOLITANA E LA SOCIETA' INFRATRASPORTI.TO S.R.L. APPROVAZIONE.

Premesso che:

- in data 10 maggio 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha emanato il Decreto n. 171 che ha destinato risorse economiche del Fondo per la Progettazione di Fattibilità delle Infrastrutture e degli Insediamenti Prioritari per lo Sviluppo del Paese (Capitolo 7008), ripartite nel triennio 2018-2020 a vari Enti, Città Metropolitane e Comuni, tra cui la Città Metropolitana di Torino per complessivi 1,964 milioni di Euro e il Comune di Torino, per complessivi 1,537 milioni di Euro, ai fini, prioritariamente, della predisposizione dei PUMS e dei Piani Strategici Triennali oltre eventualmente alla “project review” delle infrastrutture già finanziate;
- in data 5 novembre 2019, con deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2019 04727/006), è stata approvata la ripartizione delle risorse assegnate alla Città di Torino, quale Comune capoluogo di Città Metropolitana, che sono state destinate in parte alle attività di pianificazione e aggiornamento del PUMS, di concerto con la Città Metropolitana di Torino, e in parte alla progettazione di due interventi già inseriti nel PUMS adottato precedentemente, e precisamente:
 - Progetto di fattibilità per il riutilizzo della galleria e trincea ferroviaria della linea dismessa Torino/Ceres da stazione Porta Milano a stazione Madonna di Campagna;
 - Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po, in ambito urbano, al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea oltre, che turistico;
- il sopracitato Fondo è stato reintegrato e ripartito per l’anno 2019, con Decreto del Ministro del Tesoro n. 195790 dell’8 ottobre 2019 e le risorse reintegrate sono state distribuite a ciascun Ente secondo quanto previsto nell’Allegato 1 al D.M. n. 594 del 23 dicembre 2019;
- in particolare, il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, relativo al "Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020", reintegra a tutti i beneficiari sull'annualità 2019 le risorse che la Legge di Bilancio 2019 aveva tagliato per circa 30 milioni di Euro;
- alla Città Metropolitana di Torino sono stati assegnati Euro 468.000,00 (di cui Euro 100.000,00 saranno gestiti direttamente dall’Ente ed Euro 368.000,00 saranno trasferiti alla Città di Torino);
- alla Città di Torino sono stati assegnati Euro 615.000,00;
- le suddette Amministrazioni intendono affidare alla Società Infratrasporti.TO S.r.l. la redazione del “Progetto di fattibilità tecnico economica del prolungamento Ovest della Linea 1 di Metropolitana - Tratta 5. Cascine Vica/Capolinea ovest - 1° lotto funzionale (Cascine Vica/Rivoli Centro)” tramite l’utilizzo dei suddetti fondi, in virtù dell’Atto di Scissione parziale di GTT S.p.A. del 7 settembre 2010 a rogito notaio Angelo Chianale di Torino, con il quale alla Società InfratrasportiTo sono stati conferiti dal Comune di Torino i beni patrimoniali e il compendio infrastrutturale oggetto della Concessione di costruzione e gestione della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino e, con essi, le attività di progettazione e sviluppo della medesima;
- i costi complessivi per la redazione del “Progetto di fattibilità tecnico economica del prolungamento Ovest della Linea 1 di Metropolitana - Tratta 5. Cascine Vica/Capolinea ovest - 1° lotto funzionale (Cascine Vica/Rivoli Centro)”, stimati a cura della Società Infratrasporti.TO S.r.l. pari a Euro 983.000,00 (IVA ed eventuali oneri compresi) saranno finanziati per Euro 615.000,00 dalla Città di Torino, e per Euro 368.000,00 dalla Città Metropolitana di Torino, tramite l’utilizzo delle analoghe risorse assegnate dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019.
- detta prestazione, oggetto della presente Convenzione, è finanziata tramite contributo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che viene erogato alla Città Metropolitana e al Comune di Torino ai sensi del Decreto MIT n. 594 del 23 dicembre 2019, sopra citato;

Occorre approvare lo Schema di Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino, la Città Metropolitana e la Società Infratrasporti.To S.r.l. (**all. 1**) regolante le modalità di erogazione a

favore di quest'ultima delle risorse statali di cui sopra, da utilizzare per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del prolungamento Ovest della Linea 1 di Metropolitana - Tratta 5 "Cascine Vica/Capolinea ovest" - 1° lotto funzionale (Cascine Vica/Rivoli Centro).

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo Schema di Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino la Città Metropolitana e la Società Infratrasporti.To S.r.l. per l'erogazione delle risorse statali da destinare alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del prolungamento Ovest della Linea 1 della Metropolitana di Torino - Tratta 5 "Cascine Vica/Capolinea ovest" - 1° lotto funzionale (Cascine Vica/Rivoli Centro), pari ad Euro 983.000,00;

dette risorse trovano copertura nel Fondo 7008 "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", come ripartito e disciplinato ai sensi del D.M. MIT 171/2019 e del D.M. MIT 594/2019;

per la realizzazione del Progetto sopra citato, il Comune di Torino procederà all'erogazione del contributo assegnato, pari ad Euro 615.000,00 alla Società Infratrasporti.To S.r.l., con le modalità stabilite all'art. 3 del presente Schema di Convenzione, mentre la Città Metropolitana procederà al trasferimento della propria quota di contributo, pari ad Euro 368.000,00, al Comune di Torino, per la successiva erogazione alla Società Infratrasporti.To S.r.l., con le modalità stabilite all'art. 4 del medesimo Schema di Convenzione.

Pertanto, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione, si rende necessario, stante l'urgenza, attribuire al presente provvedimento l'immediata eseguibilità;

2. di delegare il Direttore della Divisione Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie;
3. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città;
4. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

PARTE ECONOMICO - FINANZIARIA

- di demandare a successivi provvedimenti l'erogazione del finanziamento in oggetto, pari a complessivi Euro 983.000,00, al Soggetto Attuatore degli interventi, con le modalità sopra indicate;
- di riservare a successivi atti l'accertamento in entrata della somma complessiva di Euro 983.000,00 e l'impegno della relativa spesa a favore del citato soggetto in virtù dell'Atto di Scissione parziale di GTT S.p.A. del 7 settembre 2010 a rogito notaio Angelo Chianale di Torino, con il quale alla Società InfratrasportiTo sono stati conferiti dal Comune di Torino i beni patrimoniali e il compendio infrastrutturale oggetto della Concessione di costruzione e gestione della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, e con essi le attività di progettazione e sviluppo della medesima.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Elena Brunetto

LA SINDACA
Firmato digitalmente
Chiara Appendino

IL VICESEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente
Giuseppe Ferrari

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-95-2021-All_1-
ALL.1.CONVENZIONE.PROGETTAZIONE.PROLUNGAMENTO.OVEST.CASCINE.VICA.RIVOLI.
pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento