

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

20 novembre 2018

Convocata la Giunta, presieduta dal Vicesindaco Guido MONTANARI, sono presenti gli Assessori:

Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON
Federica PATTI

Paola PISANO
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Sonia SCHELLINO

Assente per giustificati motivi, oltre la Sindaca Chiara APPENDINO, l'Assessore Alberto UNIA.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: PROGETTO LIFE PREPAIR. CONVENZIONE TRA LA CITTA' DI TORINO E IL POLITECNICO DI TORINO - DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E DESIGN PER COLLABORAZIONE ISTITUZIONALE IN MATERIA DI SOSTENIBILITA", SPAZI APERTI, INNOVAZIONE TECNOLOGICA IN RELAZIONE ALLA INTERMODALITA' CICLABILE E ALLE BICISTAZIONI. SPESA FINANZIATA DA FONDI EUROPEI. ** REVOCATA DA MECC. 2019 03625 **

Proposta dell'Assessora Lapietra.

Il Servizio Mobilità della Città di Torino, nell'ambito delle strategie inter-divisionali coordinate e condivise, perseguite dall'Amministrazione di Torino sul tema del rapporto tra spazi urbanizzati e sostenibilità ambientale/sociale/economica è interessato a indagare scenari e prospettive attraverso le quali porre in relazione il tema della mobilità ciclabile con le strategie di disegno e riqualificazione del tessuto connettivo negli spazi urbani, in chiave di sostenibilità degli interventi, secondo un'accezione ampia di significato.

In particolare, l'attuale consolidamento dell'attenzione sul tema della ciclabilità come soluzione di trasporto da valorizzare per gli spostamenti nell'area urbana - innescata fin dal 2013, con l'approvazione del primo *Biciplan* della Città di Torino, quale Piano esecutivo del PUMS - pone delle esigenze legate non solo al potenziamento e all'interconnessione delle ciclopiste, ma anche all'inserimento delle attrezzature di servizio funzionali allo spostarsi in bicicletta in città.

L'obiettivo generale è la pianificazione dell'intermodalità tra mezzi pubblici e mezzi privati di trasporto con l'uso della bicicletta, come pratica da incrementare ulteriormente negli spostamenti quotidiani.

Nello specifico, il tema oggetto di studio è l'indagine sulle "bicistazioni", all'interno di un sistema d'intermodalità - nel significato di ricovero chiuso e protetto per il deposito di biciclette di proprietà privata - come elemento anche di valorizzazione e ridisegno degli spazi aperti pubblici, in un'ottica di sostenibilità ambientale e di prima fattibilità economica.

Lo studio di un prototipo di "bicistazione", rientra negli obiettivi del progetto di finanziamento europeo *Life prepAir - (po regions engaged to policies of Air)*, nell'ambito del quale la Regione Emilia Romagna è capofila e il Comune di Torino è beneficiario associato.

Progetto che la città di Torino ha in corso con una durata fino al 2024.

Nell'ambito di tale progettualità la Città ha inteso coinvolgere il Politecnico di Torino, in coerenza con le indicazioni di scambio di competenze e di servizi tra Città e Atenei torinesi, approvato con deliberazione del 31 maggio 2016 (mecc. 2016 02526/051) nel quale si prevede la possibilità, per il periodo 2016-2019, di ulteriori protocolli su temi quali patrimonio, urbanistica e mobilità e per lo svolgimento di attività di interesse comune previste dalla L. 241/90 art. 15.

Il Dipartimento di Architettura e Design del Politecnico di Torino, la cui attività di ricerca è tradizionalmente orientata alla definizione delle modalità operative con le quali riportare i valori dell'architettura nelle dinamiche insediative degli ambienti urbanizzati, ha maturato un *know-how* operativo dal punto di vista delle strategie per la caratterizzazione degli spazi aperti in termini di luoghi da progettare anche in funzione delle esigenze di qualità ambientale.

Il Dipartimento di Architettura e Design del Politecnico di Torino ha sviluppato occasioni di confronto e collaborazione con il Comune di Torino su temi legati a:

- bandi di finanziamento competitivi sul tema dell'implementazione della qualità ambientale del suolo, anche in termini di occasione per incrementare la qualità formale nello *street design* in ambiente urbanizzato compatto;
- workshop didattici multidisciplinari internazionali sui temi del rapporto tra qualità formale dello spazio connettivo e intermodalità di trasporto nel territorio denso delle città, con specifico riferimento al tema della ciclabilità e della mobilità dolce;
- tesi di laurea magistrale sulla riqualificazione del tessuto connettivo di ambiti a campione, a partire dall'intersezione tra innovazione tecnologico-materica, inclusione sociale, implementazione dell'attrattività percettiva dei luoghi.

Visto il comune interesse per i temi sopraesposti nella previsione di una collaborazione fra enti è opportuno formalizzare il rapporto per lo svolgimento della collaborazione sul tema della intermodalità ciclabile e delle ciclostazioni cittadine.

Stante queste premesse è stato quindi predisposto lo schema di Convenzione tra Comune di Torino, Area Mobilità, Direzione Infrastrutture e Mobilità e il Politecnico di Torino, Dipartimento di Architettura e Design per una collaborazione istituzionale in materia di sostenibilità, spazi aperti, innovazione tecnologica riconducibile al titolo: "Open space design, "bicistazioni", mobilità sostenibile: studi e indirizzi per interventi green nel tessuto connettivo dell'area urbana torinese, anche in chiave di prototipazione".

Oggetto specifico del presente accordo è, dunque, un elemento di servizio alla mobilità ciclabile in ambiente urbano: la "bicistazione", da intendersi nel significato sopra esposto.

Il lavoro è finalizzato a delineare un quadro di fattibilità – nella sua interpretazione architettonica e tecnologica con indicazioni di costo per la realizzazione/gestione/manutenzione – in previsione di possibili interventi da realizzare concretamente nei prossimi mesi, in forma di prototipi esplorativi.

Le attività e le fasi oggetto della collaborazione saranno svolte in quattro fasi:

- individuazione e schedatura analitica e critica di alcuni esempi di best-practice nazionali e internazionali, riferite a casi rappresentativi di strategie e metodologie differenti di approccio al tema della "bicistazione" in ambito urbano, a riguardo della interpretazione architettonica e costruttiva, anche con riferimento al loro inserimento quale servizio "intermodale" nelle diverse tipologie di spazi aperti urbani e agli aspetti gestionali ("*fase 1*": dicembre 2018 - febbraio 2019);
- discussione dei materiali raccolti e identificati nella fase 1 e conseguente codifica del metodo di approccio per la fase di sintesi di linee guida proto-progettuali sul caso torinese (*fase 2*: marzo 2019);
- sintesi di alcune soluzioni proto-progettuali, ovvero strategie e linee guida da riferire a nodi spaziali ritenuti significativi per la città di Torino, in base al criterio metodologico che verrà individuato nella fase 2, con attenzione agli aspetti di modularità, adattabilità e relazione con altre attrezzature di servizio e di socialità negli spazi collettivi stessi, oltre che nel quadro

delle attenzioni di autoproduzione energetica e di gestione consapevole delle risorse ambientali (*fase 3: aprile – luglio 2019*);

- specificazione di informazioni utili per la fattibilità della realizzazione di casi pilota, con riferimento al tema costruttivo – anche in funzione della prototipazione – e a quello economico-gestionale: realizzazione, uso, manutenzione (*fase 4: agosto – novembre 2019*).

La Città metterà a disposizione la propria conoscenza normativa e procedurale, oltre alla documentazione tecnica ritenuta utile allo svolgimento dell'attività di collaborazione, con particolare riferimento alla conoscenza delle aree scelte come caso studio.

La presente convenzione di collaborazione entrerà in vigore alla data della firma dei due Enti e la ricerca, da elaborare in accordo tra la Città e il Dipartimento sia per quanto riguarda l'impostazione che i contenuti scientifici, sarà realizzata entro 360 giorni.

La durata potrà essere prorogata in accordo fra le parti attraverso uno scambio di lettere prima della scadenza.

La Città si impegna a mettere a disposizione per la collaborazione un importo di Euro 12.000,00 Iva 22% compresa come ristoro delle spese sostenute dal Dipartimento.

Per la realizzazione della collaborazione si procederà con apposito affidamento ai sensi del vigente Regolamento dei Contratti della Città. Detta spesa sarà finanziata con i fondi stanziati per il progetto Europeo Prepair già accertati con determinazione (mecc. 2018 37039/006) del 12 marzo 2018 ed incassati il 25 maggio 2018 con quietanza n. 14454.

Si precisa che il rapporto di collaborazione che le parti intendono realizzare oggetto della presente deliberazione rientra nei casi previsti dall'art. 5, comma 6 D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 15 Legge 241/90.

In particolare sia i presupposti soggettivi richiesti dall'art. 5, comma 6, lett. a) ovvero natura pubblica dei soggetti, che quelli oggettivi richiesti dall'art. 5, comma 6, lett. b) ovvero il perseguimento di interessi pubblici consistenti nel caso in questione nell'attività di ricerca e studio per l'Università/Politecnico, e nel miglioramento dei processi di controllo sulle società partecipate per la Città di Torino sono sussistenti nel caso specifico.

Parimenti sussistente è il requisito previsto dall'art. 5, comma 6, lett. c) in base al quale gli attori della collaborazione svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per i motivi espressi in narrativa e che integralmente si richiamano, lo schema di Convenzione (**all. 1**) tra la Città di Torino ed il Politecnico di Torino – Dipartimento di Architettura e Design – per una collaborazione istituzionale in materia di sostenibilità, spazi aperti, innovazione tecnologica per l'indagine sulle "bicistazioni", all'interno di un sistema d'intermobilità - nel significato di ricovero chiuso e protetto per il deposito di biciclette di proprietà privata - come elemento anche di valorizzazione e ridisegno degli spazi aperti pubblici, in un'ottica di sostenibilità ambientale e di prima fattibilità economica.
Si precisa che il rapporto di collaborazione che le parti intendono realizzare rientra nei casi previsti dall'art. 5, comma 6 D.Lgs. 50/2016 e dall'art. 15 Legge 241/90 come esposto in narrativa;
- 2) di dare atto che la Città si impegna a mettere a disposizione per la collaborazione in conformità a quanto previsto dall'art. 1, comma 2, lettera c) del Regolamento n. 373 delle modalità per l'erogazione dei contributi e di altri benefici economici, un importo di Euro 12.000,00 Iva 22% compresa, mediante apposito affidamento ai sensi del vigente Regolamento dei Contratti della Città. Detta spesa sarà finanziata con i fondi del progetto Europeo Prepair già accertati con determinazione (mecc. 2018 37039/006) del 12 marzo 2018 ed incassati il 25 maggio 2018 con quietanza n. 14454;
- 3) di dare atto che la collaborazione di cui al punto 1, da elaborare in accordo con il Dipartimento sia per quanto riguarda l'impostazione che i contenuti scientifici, sarà realizzata entro 360 giorni dalla firma della convenzione;
- 4) di demandare agli uffici della Città l'eventuale introduzione di modifiche non sostanziali allo schema allegato alla presente deliberazione;
- 5) di rinviare a successivi provvedimenti dei Dirigenti dei Servizi competenti l'adozione degli eventuali atti conseguenti e necessari quali l'impegno della suddetta spesa;
- 6) di dare atto, inoltre, che ai sensi della circolare prot. 16298 del 19 dicembre 2012, il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (allegato 2 alla circolare prot. 16298 del 19 dicembre 2012) (**all. 2**);
- 7) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Mobilità
Maria Lapietra

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente dell'Area
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 61 firmato in originale:

IL VICESINDACO
Guido Montanari

IL SEGRETARIO GENERALE
Mauro Penasso

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 26 novembre 2018 al 10 dicembre 2018;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 6 dicembre 2018.