

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

10 luglio 2018

Convocata la Giunta presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO, sono presenti, oltre il Vicesindaco Guido MONTANARI, gli Assessori:

Marco GIUSTA
Maria LAPIETRA
Federica PATTI
Sergio ROLANDO

Alberto SACCO
Sonia SCHELLINO
Alberto UNIA

Assenti per giustificati motivi gli Assessori: Roberto FINARDI - Francesca Paola LEON - Paola PISANO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: MISURE PER IL SOSTEGNO FINANZIARIO DELLA SOCIETA` GTT SPA
AI SENSI DEL D.L. 16/10/2017 N. 148 CONV. IN L. N.172 DEL 4/12/2017, ART. 15 C. 1
QUINQUIES E 1 SEXIES. INTERVENTI ATTUATIVI. APPROVAZIONE.

Proposta della Sindaca Appendino,
dell'Assessore Rolando e dell'Assessora Lapietra.

La Città di Torino, la Regione Piemonte, la società GTT S.p.A. e l'Agenzia per la Mobilità Piemonte hanno recentemente sottoscritto un accordo recante "Interventi previsti in materia di trasporto pubblico locale che rilevano ai fini del piano finanziario GTT". In tale documento programmatico, oltre a evidenziare le ragioni che hanno portato la predetta società di trasporti alle tensioni finanziarie registrate, si sono definiti gli impegni della stessa società nei confronti degli enti citati e il raccordo programmatico fra Regione, Città di Torino, Agenzia Mobilità Piemontese (di seguito AMP) e GTT in merito al contributo straordinario di Euro 40 milioni attribuito dallo Stato alla Regione Piemonte per far fronte alla situazione finanziaria di GTT, ai sensi dell'art. 15, commi 1 quinquies e 1 sexies del Decreto Legge 16 ottobre 2017, n. 148, come convertito dalla Legge 4 dicembre 2017, n. 172.

Tale contributo, in base al suddetto accordo è destinato dalla Regione Piemonte per:

a. l'acquisto da parte della Regione stessa, fermo il diritto di prelazione degli altri soci e subordinatamente alle necessarie deliberazioni degli organi competenti, della partecipazione di GTT in 5T Srl, che dovrà rimanere in ogni caso interamente partecipata da Enti Pubblici.

b. la concessione di un contributo straordinario alla Città di Torino, da destinare al pagamento del saldo dei servizi linea 1 della metropolitana ante 2012 fatturati da GTT alla Città di Torino per un importo pari ad Euro 23.994.332,06;

c. la concessione di un contributo straordinario alla Città di Torino da destinare al pagamento, secondo i criteri di imputazione di cui all'art. 1193 comma 2 primo periodo c.c. del corrispettivo dei servizi linea 1 della metropolitana per gli anni 2014, 2015, 2016 e 2017 richiesti da GTT all'Agenzia della mobilità Piemontese (AMP), per un valore complessivo pari ad Euro 15.130.667,94 oltre Euro 687.757,63 di recupero IVA da parte dell'AMP, oltre eventuali risorse rinvenienti dall'esercizio del diritto di prelazione di cui al precedente punto a).

In base alle interlocuzioni successivamente intervenute fra la Regione Piemonte e il Comune di Torino, il primo ente acquisirà il quaranta per cento della partecipazione della Società 5T oggi detenuta in GTT SpA - il cui valore complessivo è stato determinato in Euro 881.028,00- utilizzando a tale scopo la somma di Euro 352.411,20 che sarà pertanto trattenuta dalla Regione, che verserà la differenza pari ad Euro 39.647.588,80 alla Città. Quest'ultima tratterrà la somma di Euro 528.616,80 ai fini dell'acquisizione, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale, della restante quota del 60 per cento della partecipazione di 5T oggi in possesso di GTT e utilizzerà la somma rimanente, pari ad Euro 39.118.972,00 per i pagamenti a favore di GTT, attraverso l'AMP, nei termini di seguito meglio precisati. All'esito delle predette acquisizioni, GTT - che ha formalmente assentito alla cessione della partecipazioni in questione - avrà completamente smobilizzato la sua partecipazione in 5T, con positivi effetti sul piano finanziario e, soprattutto, avrà consentito il superamento di alcuni profili critici relativamente alla qualificazione dei servizi offerti dalla società 5T, che risulterebbe così

interamente posseduta da enti pubblici istituzionali.

Le decisioni di cui si è detto trovano riscontro nella Legge Regionale del Piemonte n. 7 del 29/6/2018 che all'art. 2 dà attuazione alla legge nazionale poco sopra citata, disponendo in conformità a quanto sinora rappresentato. Inoltre, con deliberazione della Giunta Regionale n. 8/7163, adottata in data 6 luglio 2018, la Regione Piemonte ha approvato la destinazione della predetta somma pari ad Euro 39.647.588,80 alla Città di Torino, destinando come già si è ricordato, la somma di Euro 352.411,20 all'acquisto di quota parte di 5T Srl.

Tanto premesso è necessario ora approvare le determinazioni di cui sopra, fermo restando che le acquisizioni delle partecipazioni nella società 5T restano ovviamente subordinate alle decisioni dei competenti organi volitivi, dando mandato ai competenti uffici affinché siano definite e attuate le procedure necessarie a dare attuazione con ogni urgenza a quanto sopra rappresentato alle lett. b) e c).

A tal proposito bisogna considerare che il Comune è il titolare del contratto di servizio del trasporto pubblico locale relativamente ai servizi di linea 1 di metropolitana e l'AMP, co-titolare del contratto di servizio, è delegata ai pagamenti a favore del concessionario GTT. Per tale ragione è necessario si indicare che la somma di 39.118.972,00 Euro – salvo quanto si dirà in relazione agli obblighi IVA ai sensi della normativa sullo split payment – sia destinata all'Agenzia della mobilità Piemontese che provvederà come di seguito indicato in virtù della suddetta delega:

a) pagamento a GTT del saldo dei servizi linea 1 della metropolitana ante 2012 fatturati da GTT alla Città di Torino per un importo pari ad Euro 23.994.332,06 così come dal seguente elenco:

n. fattura	data fattura	Importo Euro
2079001014	23/11/2007	2.333.333,33
2087000350	29/02/2008	3.666.666,67
2099000647	01/07/2009	731.414,41
2119000423	10/03/2011	905.668,60
2117002857	23/11/2011	306.023,56
2139000456	13/06/2013	4.662.007,21
2127001861	24/07/2012	28.751,60
2139000387	22/05/2013	35.867,37
2139000457	13/06/2013	1.051.625,99
2139000129	08/03/2013	226.486,66
2139000269	15/04/2013	226.486,66
2127001862	24/07/2012	385.000,00
2139000458	13/06/2013	1.435.000,00
	totale	15.994.332,06

L'ulteriore corrispettivo di 8.000.000,00 di Euro IVA compresa relativo ai servizi metro linea 1 riferiti al periodo precedente al 2012 sarà oggetto di fatturazione da parte di GTT alla Città di Torino e di pagamento da parte dell'Agenzia della Mobilità a ciò delegata, a favore della predetta GTT SpA. Anche per tali fatture l'Agenzia provvederà al pagamento non appena il Comune verserà i relativi fondi, al netto delle somme dovute per IVA, in coerenza con gli obblighi previsti dalla normativa in materia di split payment.

b) pagamento a GTT del corrispettivo dei servizi linea 1 della metropolitana per gli anni 2014, 2015, 2016 e 2017, secondo i criteri di imputazione di cui all'art. 1193 comma 2 primo periodo c.c., richiesto dalla stessa GTT all'AMP, per un valore complessivo pari ad Euro 15.124.639,94. Le somme IVA recuperate dall'AMP saranno regolate direttamente da quest'ultima.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di dare mandato ai competenti uffici della Città di Torino affinché siano definiti e posti in essere gli atti necessari per dare attuazione a quanto indicato nella parte narrativa della presente deliberazione, qui da intendersi compiutamente richiamata, per quanto attiene alle somme relative al contributo straordinario accordato dallo Stato onde sostenere la situazione finanziaria della Società GTT SpA;
- 2) di rinviare, per quanto attiene all'acquisizione del 60% della partecipazione nella società 5T oggi detenuta dalla società GTT SpA a successiva deliberazione del Consiglio Comunale;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta da documento allegato (**all. 1**);
- 4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il

presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaca
Chiara Appendino

L'Assessore al Bilancio, ai Tributi,
al Personale e al Patrimonio
Sergio Rolando

L'Assessora
alla Viabilità e Trasporti
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente di Area
Ernesto Pizzichetta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

Il Direttore Finanziario
Paolo Lubbia

Verbale n. 39 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mauro Penasso

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 16 luglio 2018 al 30 luglio 2018;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 26 luglio 2018.