

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

1 agosto 2017

Convocata la Giunta presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO sono presenti, oltre al Vicesindaco Guido MONTANARI, gli Assessori:

Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON

Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Sonia SCHELLINO

Assenti per giustificati motivi gli Assessori: Federica PATTI - Paola PISANO - Alberto UNIA.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: INTERVENTI URGENTI SUL VIADOTTO AL KM 2,490 STR. TRAFORO DEL PINO. APPROVAZIONE PROGETTO ULTERIORI OPERE D.LGS. 163/06 E APPROVAZIONE SPESA PER COLLAUDO. RIDETERMINAZIONE QUADRO ECONOMICO A SEGUITO DEL PARZIALE UTILIZZO RIBASSO GARA PER EURO 162.183,36 (IVA COMPR.). FINANZIAMENTO MUTUO CDDPP 2244 (C.O. 4246).

Proposta dell'Assessore Lapietra.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 16 dicembre 2014 (mecc. 2014 06889/034), esecutiva dal 1° gennaio 2015, è stato approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo degli “Interventi Urgenti sul viadotto al km 2,490 di Strada al Traforo del Pino”, per un importo complessivo di Euro 1.221.084,00 (IVA compresa).

Tenuto conto della suddetta approvazione in linea tecnica, al fine di individuare le modalità di finanziamento dell'intervento si è reso necessario riapprovare lo stesso, per il medesimo importo, con deliberazione della Giunta Comunale del 23 ottobre 2015, n. mecc. 2015 04948/34, esecutiva dal 7 novembre 2015.

Detto intervento è stato inserito, per l'esercizio 2015, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2015/2017, approvato, contestualmente al Bilancio Annuale 2015, con deliberazione del Consiglio Comunale del 31 luglio 2015 (mecc. 2015 03045/024), esecutiva dal 17 agosto 2015, al codice opera 4246 per Euro 1.221.084,00 (C.U.P. C17H14000670004, C.I.G. 5918107065).

Con determinazione dirigenziale del 9 dicembre 2015 (mecc. 2015 07061/034), esecutiva dal 30 dicembre 2015, sono stati approvati la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 1.221.084,00 (IVA compresa), le modalità di affidamento delle opere mediante procedura aperta, nonché il nuovo quadro economico ed il relativo cronoprogramma finanziario.

La spesa complessiva di Euro 1.221.084,00 (IVA compresa) è stata finanziata con mutuo n. 2244 contratto con Cassa DD.PP. S.p.A.

In data 6 aprile 2016 si è svolta la seduta pubblica della procedura aperta n. 29/2016, durante la quale è stata disposta l'aggiudicazione a favore dell'Impresa F.lli Bottin & C. S.n.c., con sede in via Stefanat 121 - 10078 Venaria Reale (TO), C.F. e P. IVA 00843660010, che ha offerto un ribasso del 45,45% sull'importo a base di gara, per un importo netto contrattuale complessivo di Euro 659.990,79 (di cui Euro 531.846,23 per opere, Euro 9.129,83 per oneri contrattuali della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed Euro 119.014,73 per IVA 22%), come risulta dal verbale di gara approvato con determinazione dirigenziale del Servizio Appalti Lavori Pubblici del 15 luglio 2016 (mecc. 2016 03421/005), esecutiva dal 4 agosto 2016, ferme restando le condizioni sospensive dell'efficacia dell'aggiudicazione previste dalla normativa vigente.

Con determinazione dirigenziale del Servizio Appalti Lavori Pubblici del 20 settembre 2016 (mecc. 2016 04143/005), esecutiva dal 12 ottobre 2016, è stata approvata la presa d'atto dell'aggiudicazione definitiva delle opere, contenente anche l'importo delle spese di pubblicità sulla G.U.R.I., pari ad Euro 2.569,11 che risultano a carico della Città..

Con deliberazione della Giunta Comunale del 22 novembre 2016 (mecc. 2016 05179/34), esecutiva dall'8 dicembre 2016, a seguito dell'aggiudicazione delle suddette opere e per effetto del parziale utilizzo del relativo ribasso di gara per Euro 1.769,11 è stato

approvato il nuovo quadro economico, per l'inserimento della suddetta spesa di Euro 2.569,11 per spese di pubblicità.

Con determinazione dirigenziale n. 612 del 30 novembre 2016 (mecc. 2016 05705/034), esecutiva dal 13 dicembre 2016, si è proceduto alla conferma dell'impegno di spesa di Euro 679.672,79, all'impegno della spesa di Euro 2.569,11 per spese di pubblicità, nonché all'approvazione del nuovo quadro economico e del relativo cronoprogramma finanziario, così rideterminati:

| Quadro economico | 2016 | 2017 |
|--|-------------------|-------------------|
| Opere soggette a ribasso (IVA compresa) | 454.196,68 | 194.655,72 |
| Oneri sicurezza non soggetti a ribasso (IVA compresa) | 7.796,87 | 3.341,52 |
| Quota 80% del 2% Fondo per la progettazione (art. 93 c. 7 bis - D.Lgs. 163/2006) | 11.021,92 | 4.723,68 |
| Quota 20% del 2% Fondo per l'innovazione (art. 93 c. 7 bis - D.Lgs. 163/2006) | 2.755,48 | 1.180,92 |
| Spese di pubblicità sulla G.U.R.I. (det. 2016 05705/034) | 2.329,11 | 240,00 |
| TOTALE FINANZIATO | 478.100,06 | 204.141,84 |

| Cronoprogramma finanziario | 2016 | 2017 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Stanziamiento | 478.100,06 | 204.141,84 |
| Impegno | 478.100,06 | 204.141,84 |
| Prenotato | 0,00 | 0,00 |
| Economia ribasso di gara | 376.658,74 | 162.183,36 |

Gli interventi urgenti sul viadotto al km 2,490 di Strada al Traforo del Pino hanno avuto inizio in data 7 febbraio 2017 ed allo stato attuale sono già stati completati tutti i lavori di rinforzo strutturale su tre pile, mentre sono in fase di esecuzione le operazioni di ricostruzione della fascia di monte dell'impalcato.

Nel corso dei lavori eseguiti, solo a seguito della rimozione della vegetazione e dello strato di spritz beton che ricopriva le varie pile, si è potuto effettivamente accertare che anche la quarta pila di sostegno dell'impalcato necessita degli stessi interventi di rinforzo strutturale già eseguiti sulle altre pile, mediante inserimento di nuove barre di armatura lungo il fusto, il pulvino ed i traversi e successivo getto di ricostruzione in cls.

A seguito invece del rilievo esatto della geometria e delle luci tra le varie campate (rilevabili solo a seguito della demolizione della porzione superiore di impalcato, essendo l'area sottostante il viadotto non accessibile prima dell'installazione del cantiere), si rende inoltre necessario provvedere anche alla realizzazione di un traverso di campata, allo stato attuale non esistente, in corrispondenza della prima campata lato Torino del viadotto.

Tenuto quindi conto della disponibilità economica di una parte del ribasso di gara, si ritiene opportuno utilizzare tale somma per la realizzazione delle suddette ulteriori opere, nonché di ulteriori opere inerenti altri tre viadotti di Strada al Traforo del Pino, per completare i lavori di manutenzione in parte già eseguiti; parte del ribasso di gara (per un ammontare di Euro 5.215,12 IVA ed oneri inclusi) dovrà inoltre essere utilizzato per le spese di collaudo statico degli interventi di rinforzo strutturale.

Oltre agli interventi sul viadotto al km 2,490 sopra descritti, gli interventi previsti nel progetto di ulteriori opere inerenti gli altri tre viadotti consistono in:

- posa in opera di nuovi guard rails H3 bordo ponte sui viadotti al km 0,990 ed al km 1,150 al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per il traffico veicolare (allo stato attuale sono infatti presenti su entrambi i viadotti vecchi guard rails non più rispondenti alla normativa vigente ed in parte incidentati);
- installazione di nuovi giunti di dilatazione sotto-pavimentazione e riasfaltatura del viadotto al km 1,150 (a causa dell'elevato volume di traffico che interessa giornalmente tale direttrice stradale risultano infatti evidenti i segni di ammaloramento dei giunti e della pavimentazione; l'installazione di giunti sotto-pavimentazione consente anche di ridurre la rumorosità degli stessi, soprattutto tenuto conto della futura riapertura al transito della Strada anche ai mezzi pesanti ad ultimazione di tutti i lavori di rinforzo strutturale);
- esecuzione di una serie di prove in sito, alcune richieste dagli aggiornamenti della normativa per la classificazione sismica dei terreni (indagine sismica, tomografica, masw, carotaggi), al fine di verificare l'esatta tipologia e l'attuale stato di conservazione delle strutture di fondazione del viadotto al km 1,980; tali indagini si rendono necessarie dal momento che, nel passaggio di gestione dei viadotti dalla ex-Provincia alla Città, non è stato trasmesso nessun documento progettuale inerente tali viadotti e quindi allo stato attuale risulta opportuno completare i rilievi successivamente eseguiti dal Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture anche per le strutture di fondazione.

Tutti i lavori sopra descritti, complessivamente ammontanti ad Euro 128.662,49 (IVA esclusa), risultano di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale di aggiudicazione e, sebbene appartenenti alle stesse categorie di lavorazioni previste nel progetto originario, costituiscono ulteriori opere rispetto a quest'ultimo; conseguentemente tali lavori possono essere eseguiti ed affidati alla stessa impresa appaltatrice delle opere principali ai sensi dell'art. 57 - comma 5, lettera a) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

I tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture hanno pertanto predisposto il

progetto allegato al presente provvedimento composto dai seguenti elaborati tecnici (**all. da 1 a 6**):

1. Relazione Tecnica Economica Illustrativa;
2. Computo Metrico Estimativo;
3. Computo Metrico Estimativo dei costi della sicurezza contrattuali;
4. Elenco Nuovi Prezzi;
5. n. 3 Tavole Grafiche;
6. Verifica e Validazione.

Il progetto è stato regolarmente validato ai sensi dell'art. 55 - comma 1 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., come risulta dall'allegata attestazione redatta dal Responsabile Unico del Procedimento.

L'importo complessivo di Euro 125.354,29 per opere (al netto del ribasso di gara del 45,45%), Euro 3.308,20 per oneri della sicurezza, per un totale di Euro 128.662,49 oltre ad Euro 28.305,75 per IVA 22%, per un totale di Euro 156.968,24 ed Euro 5.215,12 per spese di collaudo statico (IVA ed oneri compresi), per una somma complessiva di Euro 162.183,36, trova copertura, come sopra indicato, utilizzando parte del ribasso di gara realizzato a seguito dell'aggiudicazione dei lavori principali, sui fondi prenotati con la citata determinazione dirigenziale (mecc. 2015 07061/034, impegno n. 2017/9868) e finanziata con mutuo n. 2244 contratto con Cassa DD.PP. S.p.A., già perfezionato.

Tenuto conto di quanto sopra esposto e del "Riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi" di cui all'art. 3 - comma 4 del D.Lgs 118/2011, relativi al consuntivo dell'esercizio 2016" approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 10 maggio 2017 (mecc. 2017 01251/024), esecutiva dal 25 maggio 2017, occorre, quindi, rideterminare il quadro economico derivante dal parziale utilizzo del ribasso di gara, per l'importo complessivo di Euro 162.183,36 (IVA compresa) come di seguito riportato:

| Quadro economico | 2016 | 2017 |
|---|-------------|-------------|
| Opere soggette a ribasso (IVA compresa) | | 648.852,40 |
| Oneri sicurezza non soggetti a ribasso (IVA compresa) | | 11.138,39 |
| Ulteriori opere – art. 57, c. 5, lett. a), D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. (IVA compresa) - presente provvedimento | | 152.932,24 |
| Oneri sicurezza non soggetti a ribasso (IVA compresa) | | 4.036,00 |
| Spese per incarico di collaudo (IVA ed eventuali oneri compresi) – presente atto | | 5.215,12 |
| Quota 80% del 2% Fondo per la progettazione | 11.021,92 | 4.723,68 |

| | | |
|---|------------------|-------------------|
| (art. 93 c. 7 bis - D.Lgs. 163/2006) | | |
| Quota 20% del 2% Fondo per l'innovazione (art. 93 c. 7 bis - D.Lgs. 163/2006) | | 3.936,40 |
| Spese di pubblicità sulla G.U.R.I. (det. 2016 05705/034) | 2.329,11 | 240,00 |
| TOTALE FINANZIATO | 13.351,03 | 831.074,23 |

Conseguentemente il cronoprogramma finanziario risulta aggiornato come segue:

| Cronoprogramma finanziario | 2016 | 2017 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|
| Stanziamento | 13.351,03 | 831.074,23 |
| Impegno | 13.351,03 | 668.890,87 |
| Prenotato | 0,00 | 162.183,36 |

La spesa complessiva di Euro 162.183,36 (IVA compresa) rientra nel quadro economico dell'intervento principale (che viene rideterminato con il presente provvedimento), il quale è inserito, per l'esercizio 2015, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2015/2017, approvato, contestualmente al Bilancio Annuale 2015, con deliberazione del Consiglio Comunale del 31 luglio 2015 (mecc. 2015 03045/024), esecutiva dal 17 agosto 2015, al codice opera 4246 per Euro 1.221.084,00 (C.U.P. C17H14000670004 - C.I.G. 5918107065), rientrando nell'ambito del ribasso di gara.

L'intervento non comporta spese indotte né ulteriori oneri finanziari.

Con successiva determinazione dirigenziale si procederà all'affidamento delle ulteriori opere all'impresa aggiudicataria delle opere principali, all'affidamento dell'incarico di collaudatore statico, all'impegno delle relative spese, nonché all'autorizzazione del differimento dei termini contrattuali.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

- 1) di approvare, nell'ambito degli "Interventi Urgenti sul viadotto al km 2,490 di Strada al Traforo del Pino", per effetto del parziale utilizzo del ribasso di gara per un totale complessivo di Euro 162.183,36, il nuovo quadro economico indicato in premessa (che qui si intende integralmente richiamato) per l'esecuzione delle ulteriori opere per complessivi Euro 156.968,24 (IVA compresa) e per la copertura delle spese di collaudo statico degli interventi di rinforzo strutturale per Euro 5.215,12 (IVA ed oneri compresi), autorizzando, contestualmente, la rideterminazione dei relativi importi;
- 2) di approvare, per le motivazioni citate in narrativa, il progetto di ulteriori opere, giustificate ed ammissibili ai sensi di quanto disposto dall'articolo 57 - comma 5, lettera a) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., costituito dagli elaborati indicati in premessa, che qui si intendono integralmente richiamati, per un importo di Euro 125.354,29 per opere (al netto del ribasso di gara del 45,45%), Euro 3.308,20 per oneri della sicurezza, per un totale di Euro 128.662,49 oltre ad Euro 28.305,75 per IVA 22%, per un totale di Euro 156.968,24;
- 3) di dare atto che la spesa complessiva di Euro 162.183,36 (IVA ed oneri compresi) rientra nel quadro economico dell'intervento principale, che viene rideterminato con il presente provvedimento, ed è finanziata con mutuo contratto con la Cassa DD.PP. n. 2244. L'intervento non comporta spese indotte né ulteriori oneri finanziari.
- 4) di dare atto che detta spesa è inserita, per l'esercizio 2015, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2015/2017, approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2015 con deliberazione del Consiglio Comunale del 31 luglio 2015 (mecc. 2015 03045/024), esecutiva dal 17 agosto 2015, al codice opera 4246 per Euro 1.221.084,00 (C.U.P. C17H14000670004, C.I.G. 5918107065), rientrando nell'ambito del ribasso di gara;
- 5) di dare atto che il cronoprogramma finanziario, a seguito della rideterminazione del quadro economico di spesa indicato in narrativa (che si approva con il presente provvedimento), risulta aggiornato come segue:

| Cronoprogramma finanziario | 2016 | 2017 |
|---------------------------------------|-------------|-------------|
| Stanziamento | 13.351,03 | 831.074,23 |
| Impegno | 13.351,03 | 668.890,87 |
| Prenotato | 0,00 | 162.183,36 |

- 6) di riservare a successiva determinazione dirigenziale l'affidamento delle ulteriori opere all'impresa aggiudicataria delle opere principali, l'affidamento dell'incarico di collaudatore statico, l'impegno delle relative spese, nonché l'autorizzazione del differimento dei termini contrattuali;
- 7) di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato (**all. 7**);
- 8) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità,
Trasporti, Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e
Politiche per l'Area Metropolitana
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente di Area
Giorgio Marengo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 46 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mauro Penasso

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 7 agosto 2017 al 21 agosto 2017;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 17 agosto 2017.