

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

27 giugno 2017

Convocata la Giunta presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO sono presenti, oltre al Vicesindaco Guido MONTANARI, gli Assessori:

Roberto FINARDI  
Marco GIUSTA  
Maria LAPIETRA  
Francesca Paola LEON  
Paola PISANO

Sergio ROLANDO  
Alberto SACCO  
Sonia SCHELLINO  
Alberto UNIA

Assente, per giustificati motivi, l'Assessora Federica PATTI.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: BIKE PRIDE 2017. INIZIATIVA DI PROMOZIONE ALL'USO DELLA BICICLETTA. PROVVEDIMENTI.

Proposta degli Assessori Unia, Lapietra e Rolando.

La Città di Torino, da anni impegnata a promuovere azioni finalizzate alla sensibilizzazione della cittadinanza sui temi della sostenibilità ambientale, dell'inquinamento atmosferico e della mobilità alternativa, intende sostenere - anche quest'anno - la realizzazione del Bike Pride, organizzato dall'Associazione omonima, tradizionale appuntamento per i ciclisti urbani e per tutti coloro che sono interessati alla mobilità sostenibile. Il "Bike Pride" è la festa di chi, da anni, con determinazione sfida il traffico motorizzato con la propria bicicletta e di chi si avvicina a questo mezzo per risparmiare tempo, denaro e salute; un'occasione per conoscersi e per riconoscersi, per fare massa critica e per rivendicare il giusto spazio sulla strada e nei progetti degli Enti preposti a organizzare la mobilità cittadina.

L'Amministrazione Comunale, partendo dalla condivisione dei temi proposti e dalla necessità di valorizzare tutte le forme di educazione alla mobilità sostenibile che possano avere un reale impatto sulle abitudini di trasporto della cittadinanza, ha concesso all'Associazione Bike Pride il patrocinio per la realizzazione dell'evento, corrispondendo alla richiesta dell'Associazione organizzatrice del 13 marzo 2017, Protocollo Gabinetto del Sindaco n. 1430 del 20/03/2017.

Il Bike Pride 2017 si svolgerà domenica 2 luglio e sarà, come da tradizione, una pedalata facile e accessibile a tutti di circa 13 km, che quest'anno vorrebbe interessare il territorio della Circoscrizione 4, passando in particolare da Via San Donato. I dettagli del percorso verranno concordati con la Città, e in particolare con la Polizia Municipale, in modo da assicurare uno svolgimento regolare minimizzando i disagi per la circolazione.

La manifestazione ha anche quest'anno carattere prevalentemente sociale e culturale e rivolto alla promozione dell'immagine della Città.

Partenza e arrivo avverranno, come di consueto, al Parco del Valentino, Viale Virgilio all'altezza della rotonda all'intersezione con Viale Mattioli, dove saranno collocati stand anche per attività promozionali degli sponsor, e si svolgerà esclusivamente sui viali esistenti e sui sedimi carrabili, senza danneggiare in alcuna forma le aree verdi e senza impedire la fruizione pubblica del Parco del Valentino, nel rispetto del vigente Regolamento Municipale n. 275 "Parco del Valentino-Modalità di Svolgimento manifestazioni".

L'evento sarà preceduto da alcuni appuntamenti di avvicinamento in cui saranno introdotti i temi di quest'anno, secondo il format dell'"Aperitivo del Ciclista": incontri presso locali "bike friendly" in cui sperimentare modi diversi di recarsi nei luoghi del divertimento serale e notturno.

Ogni anno, il Bike Pride declina il tema della mobilità sostenibile secondo una prospettiva particolare (bikenomics, cicloturismo, mobilità urbana): quest'anno il leit motiv che caratterizzerà la campagna di comunicazione sarà "Pedala fuori dai luoghi comuni". L'associazione Bike Pride ha infatti deciso di dedicare l'edizione 2017 al tema dei falsi miti

attribuiti all'uso della bicicletta in città che nascono dalla scarsa conoscenza dell'argomento: da chi teme che le biciclette rallentino il traffico, o che l'andare in bicicletta faccia respirare aria più inquinata, a chi pensa che in bicicletta si impieghi più tempo. Con gli esempi di altre città italiane e straniere e con la conoscenza dei dati statistici sulla viabilità, si possono iniziare a combattere i pregiudizi e convincere altri cittadini all'uso della bicicletta.

Un invito, quindi, a ripensare le proprie abitudini, rompendo gli schemi consolidati per trovare soluzioni innovative ai problemi di mobilità individuali e cittadini.

Il Bike Pride prevede anche la presenza di attività di promozione commerciale legate al mondo della bicicletta, ma non attività di vendita.

In considerazione della rilevanza sociale delle proposte, tenuto conto delle finalità di utilità sociale, quali sopra illustrate, cui la manifestazione è rivolta, si ritiene di concedere ai sensi dell'art. 14, comma 1, lettera a) del vigente Regolamento n. 257 per il Canone Occupazione Spazi e Aree Pubbliche, l'esenzione totale dal pagamento del canone per l'occupazione del suolo pubblico per tutte le iniziative non aventi rilevanza commerciale, e una riduzione del 50% per le iniziative che comprendano attività promozionali. Alle Associazioni Onlus sarà consentita la raccolta di fondi finalizzata al finanziamento dell'attività sociale, non avendo queste ultime le caratteristiche dell'attività commerciale come disciplinata dalla vigente normativa in materia. L'area occupata sarà di circa 230 metri quadri di stand (disposti in una fila di circa 60 metri per 4 lungo il marciapiede che costeggia l'Orto Botanico), di cui 128 metri quadri per attività no profit e 96 metri quadri per attività promozionali, per un minore introito di Euro 265,68; pertanto, al ritiro della Concessione, gli organizzatori dovranno corrispondere alla Città Euro 265,68 a titolo di COSAP ed Euro 37,81 per diritti e bolli. Gli organizzatori dell'iniziativa si impegneranno alla pulizia del suolo pubblico utilizzato.

Il presente provvedimento non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 datata 17 dicembre 2012 (mecc. 2012 45155/066) del Direttore Generale, in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città, come risulta dal documento allegato.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:  
favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa che qui integralmente si richiamano, lo svolgimento del Bike Pride 2017, organizzato dall'omonima Associazione, con sede in Strada Val San Martino inf. 68, Torino, che si terrà il 2 luglio, con partenza e arrivo presso il Parco del Valentino, Viale Virgilio all'altezza della rotonda all'intersezione con Viale Mattioli, punto allestito nel rispetto del vigente Regolamento Comunale n. 275 "Parco del Valentino-Modalità di Svolgimento Manifestazioni";
- 2) di concedere, ai sensi dell'art. 14, comma 1, lettera a) del vigente Regolamento n. 257 per il Canone Occupazione Spazi e Aree Pubbliche, l'esenzione totale dal pagamento del canone per l'occupazione del suolo pubblico per tutte le iniziative non aventi rilevanza commerciale, e di concedere una riduzione del 50% alle iniziative che comprendano attività promozionali; si tratta di circa 230 metri quadri di stand (disposti in una fila di circa 60 metri per 4, lungo il marciapiede che costeggia l'Orto Botanico), di cui 128 metri quadri per attività no profit e 96 metri quadri per attività promozionali, per un minore introito di Euro 265,68, pertanto, al ritiro della Concessione, gli organizzatori dovranno corrispondere alla Città Euro 265,68 a titolo di COSAP ed Euro 37,81 per diritti e bolli. Alle Associazioni Onlus sarà consentita la raccolta di fondi finalizzata alla promozione dell'attività sociale;
- 3) di stabilire che spetta ai soggetti organizzatori di ciascuna iniziativa, provvedere alla pulizia dell'area, stipulare eventuali assicurazioni per la responsabilità civile verso terzi, provvedere all'eventuale sorveglianza dell'area interessata, al pagamento di tutti i diritti / canoni / servizi, nonché di richiedere tutte le autorizzazioni / concessioni / certificazioni / licenze previste dalla normativa vigente in materia, necessarie per la realizzazione dell'iniziativa;
- 4) di rinviare ad apposita Ordinanza dirigenziale, conseguente ad una valutazione tecnica effettuata da apposito gruppo di lavoro costituito dai rappresentanti dei competenti uffici della Civica Amministrazione, per consentire lo svolgimento della manifestazione di cui al precedente punto 1., l'adozione di misure restrittive alla circolazione veicolare, di divieto di sosta e rimozione coatta e di interdizione alla circolazione veicolare, comprendente gli orari di chiusura e le categorie dei soggetti esentati dal relativo divieto;
- 5) di attestare che i contributi in servizi e le agevolazioni di cui ai punti precedenti sono conformi a quanto previsto dall'art. 86, comma 3 dello "Statuto della Città" e rientrano nei criteri generali per l'erogazione dei contributi, come previsto dal vigente Regolamento n. 373;

- 6) di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 2012 45155/066) datata 17 dicembre 2012, del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città, come risulta dal documento allegato (**all. 1**) in quanto l'unico impatto è determinato dal minor introito a titolo di C.O.S.A.P. temporanea, a seguito dell'applicazione delle esenzioni previste dal precedente punto 2;
- 7) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessore  
alle Politiche per l'Ambiente,  
Fondi Europei e Verde  
Alberto Unia

L'Assessora  
alla Viabilità e Trasporti,  
Infrastrutture - Mobilità Sostenibile  
Politiche per l'Area Metropolitana  
Maria Lapietra

L'Assessore  
al Bilancio, Tributi,  
Personale e Patrimonio  
Sergio Rolando

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente  
Area Ambiente  
Paolo Camera

Il Dirigente

Area Mobilità  
Giuseppe Serra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano

Verbale n. 39 firmato in originale:

LA SINDACA  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mauro Penasso

---

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 3 luglio 2017 al 17 luglio 2017;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 13 luglio 2017.