

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

8 luglio 2014

Convocata la Giunta presieduta dal Sindaco Piero Franco Rodolfo FASSINO, sono presenti gli Assessori:

Ilda CURTI
Stefano GALLO
Enzo LAVOLTA
Claudio LUBATTI

Domenico MANGONE
Gianguido PASSONI
Giuliana TEDESCO

Assenti per giustificati motivi, oltre il Vicesindaco Elide TISI, gli Assessori: Maurizio BRACCIALARGHE - Stefano LO RUSSO - Mariagrazia PELLERINO.

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE - INTERVENTI DI M.S. LEGATI ALLA SICUREZZA STRADALE - CORSO MONCALIERI. BILANCIO 2013. APPROVAZIONE PROGETTO ULTERIORI OPERE PER EURO 40.214,96 IVA COMPRESA. FINANZIAMENTO NELL'AMBITO DEL RIBASSO DI GARA CON CONTRIBUTO REGIONALE GIA' INTROITATO.

Proposta dell'Assessore Lubatti.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 23 luglio 2013 (mecc. 1303558/033), esecutiva dal 6 agosto 2013, è stato approvato il progetto definitivo relativo ai lavori di “Piano Nazionale Sicurezza Stradale - Interventi di M.S. legati alla sicurezza stradale – Corso Moncalieri” per una spesa complessiva pari ad Euro 161.685,96 (IVA 21% compresa) risultante dal seguente Quadro Economico:

Importo opere da assoggettare a ribasso di gara	121.451,97
Importo oneri sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso di gara	10.000,03
TOTALE	131.452,00
IVA 21%	27.604,92
TOTALE	159.056,92
Incentivo alla progettazione 2%	2.629,04
TOTALE GENERALE	161.685,96

Con successiva determinazione dirigenziale n. cron. 459 del 29 luglio 2013, (mecc. 1303666/033), esecutiva dal 1° agosto 2013, sono state approvate le modalità di affidamento dell’opera mediante gara a procedura aperta ed impegnata la suddetta spesa che è stata finanziata con il contributo regionale già accertato ed introitato con determinazione n. cron. 331 del 26 marzo 2007 (mecc. 0761570/006) e conservato nei residui.

L’intervento in oggetto, è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2013/2015, approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2013, al codice opera 4025/2013, per l’importo di Euro 161.685,96 (COD.CUP: C17H12001490002 - COD. CIG. 52671562 A2).

Con gara a procedura aperta n. 85/2013 del 23 ottobre 2013, con rinvio all’11 dicembre 2013 detti lavori sono stati aggiudicati pertanto, con determinazione dirigenziale n. cron. 292 del 30 dicembre 2013 (mecc. 1345142/003) è stata approvata l’aggiudicazione definitiva della gara in oggetto, ferme restando le condizioni sospensive dell’efficacia dell’aggiudicazione previste dalla vigente normativa e con successiva determinazione dirigenziale n. cron. 28 del 14 febbraio 2014 (mecc. 1400766/003), esecutiva dal 5 marzo 2014, si è preso atto di intervenuta efficacia dell’aggiudicazione definitiva ex art.153, comma 1 D.P.R. 207/2010 ed art.11, comma 8 D.Lgs.163/2006 e s.m.i, effettuate positivamente le verifiche di legge come segue:

Ditta Aggiudicataria: S.C. EDIL di Pagliero Renzo s.a.s. – Frazione Spineto n. 185 – CAP 10081 Castellamonte (TO) - IVA 01686380013 - Variazione: ribasso del 28,028%.

Importo di aggiudicazione: Euro 87.411,41, oltre ad Euro 10.000,03 per oneri contrattuali di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, per un totale di Euro 97.411,44, oltre ad Euro 21.430,52 per IVA al 22%, per un totale complessivo di Euro 118.841,96.

Considerato che il relativo contratto è stato sottoscritto dalle parti in data 26 marzo 2014 - Rep. n. 1169 e che i lavori sono stati consegnati in data 5 maggio 2014 come da verbale agli

atti del Servizio scrivente e sono in corso di esecuzione, sentito la Direzione Lavori, diventa ora indifferibile e urgente, eseguire ulteriori opere, che sono ammissibili ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a) a2) del D.Lgs.163/2006 e s.m.i, ed ammontano complessivamente ad Euro 40.214,96 (IVA 22% compresa) così come risulta dal seguente Quadro Economico:

Importo opere stradali al netto del ribasso del 28,028%	Euro 30.463,08
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	Euro 2.500,00
Totale	Euro 32.963,08
I.V.A. 22% sui importo opere	Euro 6.701,88
I.V.A. 22% sui costi della sicurezza	Euro 550,00
Totale generale	Euro 40.214,96

Dette opere, aventi carattere di urgenza, non sono necessarie al completamento del progetto, ma sono ad esso complementari, né costituiscono variante al progetto ai sensi dell'art. 132 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i.

Si dà atto che detto progetto, composto da relazione tecnica, computo metrico ed elaborato grafico è stato validato dal Tecnico nominato e dal Responsabile del Procedimento ai sensi degli artt. 47 e 55 del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. come da allegato verbale.

Detta spesa complessiva di Euro 40.214,96 è finanziata, nell'ambito del ribasso di gara, con il contributo regionale già accertato ed introitato con determinazione n. cron. 331 del 26 marzo 2007 (mecc. 0761570/006) e conservato nei residui.

Pertanto l'investimento non presenta né spese di gestione né oneri finanziari.

Con successiva determinazione dirigenziale si procederà all'affidamento delle ulteriori opere alla ditta aggiudicataria delle opere principali ed all'impegno della relativa spesa complessiva.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:
favorevole sulla regolarità tecnica;
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

D E L I B E R A

per le motivazioni citate in narrativa e qui integralmente richiamate:

- 1) di approvare il progetto delle ulteriori opere ammissibili ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a) a2) del D.Lgs.163/2006 e s.m.i, da eseguirsi nell'ambito dei lavori di “Piano Nazionale Sicurezza Stradale - Interventi di M.S. legati alla sicurezza stradale – Corso Moncalieri”- per un importo complessivo pari ad Euro 40.214,96 (IVA 22% compresa), così come dettagliatamente suddiviso nel Quadro Economico già citato in narrativa e qui richiamato, costituito dalla relazione tecnica (**all. 1**) - dal computo metrico (**all. 2**) da n. 1 elaborato grafico (**all. 3**) - validato dal Tecnico nominato e dal Responsabile del Procedimento ai sensi del D.P.R. 207/2010 e s.m.i. come da allegato verbale (**all. 4**)
Dette opere, aventi carattere di urgenza, non sono necessarie al completamento del progetto, ma sono ad esso complementari, né costituiscono variante al progetto ai sensi dell'art. 132 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i.;
- 2) di riservare a successiva determinazione dirigenziale l'affidamento delle ulteriori opere alla ditta aggiudicataria delle opere principali e l'impegno della relativa spesa complessiva di Euro 40.214,96 (IVA 22% compresa);
- 3) di dare atto che dette opere sono state inserite nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2013/2015, approvato contestualmente al Bilancio Annuale 2013, al codice opera 4025/2013, per l'importo di Euro 161.685,96 (COD.CUP: C17H12001490002 - COD. CIG. 52671562 A2).
Detta spesa complessiva di Euro 40.214,96, rientra nel Quadro Economico del progetto già approvato con la deliberazione (mecc. 1303558/033) ed impegnato con la determinazione (mecc. 1303666/033), già citate in narrativa, nell'ambito del ribasso di gara (imp. n. 2014/3685), ed è finanziata con il contributo regionale già accertato ed introitato con determinazione n. cron. 331 del 26 marzo 2007 (mecc. 0761570/006) e conservato nei residui (rev. 13190/2007).
Pertanto l'investimento non presenta né spese di gestione né oneri finanziari;
- 4) di dare atto che il provvedimento richiamato all'oggetto non rientra tra quelli indicati all'art. 2 delle disposizioni approvate con determinazione n. 59 (mecc. 1245155/066) datata 17 dicembre 2012 del Direttore Generale in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città (**all. 5**);
- 5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessore alla Viabilità, Infrastrutture, Trasporti
Mobilità e Politiche per l'Area Metropolitana
Claudio Lubatti

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
Il Dirigente Delegato
Alessandra Gaidano

Verbale n. 31 firmato in originale:

IL SINDACO
Piero Franco Rodolfo Fassino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mauro Penasso

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE E DI ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione:

- 1° ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi dal 14 luglio 2014 al 28 luglio 2014;
- 2° ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL. (Decreto Legislativo 18.8.2000 n. 267) è esecutiva dal 24 luglio 2014.