



**“GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.a.”  
Siglabile GTT S.P.A.**

Tel. 011 5764.1 - Fax 011 5764.330 -  
<http://www.gtt.to.it> - E-mail: [gtt@gtt.to.it](mailto:gtt@gtt.to.it)  
P.E.C.: [gtt@pec.gtt.to.it](mailto:gtt@pec.gtt.to.it)

<b>SCHEDA SOCIETÀ</b>
-----------------------

**Costituzione**

Deliberazione del Consiglio Comunale n. 133 del 7 ottobre 2002 (mecc. n. 2002 05961/064)

**Sede** TORINO (Corso F. Turati n. 19/6 - 10128)

**Operatività:** dal 01/01/2003

**Durata** 31/12/2050

**Codice Fiscale e numero d'iscrizione al Registro delle Imprese di Torino:** 08555280018

Data di iscrizione: 31/12/2002

**Tipologia di partecipazione:** società a controllo pubblico ai sensi del TUSP e a partecipazione indiretta - Impresa pubblica ai sensi dell'art. 3/1, lett. t), D.Lgs. 50/2016 (Codice Appalti)

**Oggetto Sociale**

La Società ha per oggetto:

- la gestione di servizi urbani ed extraurbani di trasporto di persone e merci su strada, ferrovia, linee metropolitane anche sotterranee, e più in generale linee ad impianto fisso, compresa anche la gestione della sola infrastruttura o del solo esercizio;
- la gestione di servizi a noleggio;
- la gestione di raccordi ferroviari;
- la riparazione e manutenzione di veicoli;
- la progettazione, costruzione, gestione di infrastrutture per il trasporto pubblico, comprese le attività di studio e consulenza;
- la progettazione, costruzione, gestione di parcheggi, in struttura e su strada e la relativa vigilanza compresi i servizi accessori;
- la rimozione, custodia, rimessaggio e bloccaggio autoveicoli;
- la gestione di servizi coordinati all'assistenza alla mobilità individuale e collettiva, in qualunque modo effettuata, anche attraverso la gestione della segnaletica stradale, orizzontale e verticale, statica o elettronica o con qualunque altra tecnologia, nonché la gestione dell'informazione agli automobilisti, ai clienti del trasporto pubblico e a tutti gli altri utenti della strada, ivi compresa la vigilanza lungo le corsie e le zone riservate al trasporto pubblico;
- la progettazione, costruzione e gestione di impianti tecnologici finalizzati alla gestione del traffico, della circolazione, del segnalamento stradale e ferroviario;
- la progettazione, costruzione e gestione di infrastrutture e servizi di interesse turistico, compresa l'attività di agenzia di viaggio;
- la progettazione, realizzazione e gestione di servizi di mobilità integrativi del trasporto pubblico;
- ogni altra attività necessaria e correlata alla mobilità delle persone e delle merci.

La Società ha ancora per oggetto la promozione, progettazione, direzione lavori, costruzione, esercizio, coordinamento tecnico e finanziario di altri servizi anche ausiliari e affini a quelli indicati in qualunque modo attinenti all'oggetto.

**Scadenza del contratto di concessione: 30/06/2027**

Il contratto è stato sottoscritto il 29/10/2012 tra la Città di Torino, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana (in qualità di ente concedente), la società INFRATRASPORTI.TO S.r.l. (in qualità di gestore delle reti) e la società GTT (in qualità di concessionario).

**Lettere di Patronage a favore rilasciate dalla Città di Torino: NO**

**Risultati di bilancio nei cinque esercizi precedenti**

<i>ESERCIZIO 2023</i>	<i>ESERCIZIO 2022</i>	<i>ESERCIZIO 2021</i>	<i>ESERCIZIO 2020</i>	<i>ESERCIZIO 2019</i>
<b>6.149.089,00</b>	<b>- 5.500.000,00</b>	<b>-35.909.402,00</b>	<b>-19.775.697</b>	<b>-16.815.787,00</b>

Nota: in relazione alla situazione di riduzione di capitale sociale di cui all'art. 2446 c.c. (perdita di capitale sociale per perdite oltre il terzo) determinatasi al 30.01.2021 l'assemblea degli azionisti su conforme proposta del Cda **in data 1.10.2021** ha deliberato di mandare a nuovo le perdite, rinviando pertanto l'adozione dei provvedimenti previsti dall'articolo predetto non oltre il termine dell'approvazione del bilancio di esercizio al 2022.

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti tenutasi in data 15/7/2022, ha deliberato di optare, relativamente alle perdite degli esercizi 2020 e 2021, per il differimento degli obblighi di cui all'art. 2446 c.c. entro la data di approvazione del bilancio relativo al quinto esercizio successivo a quello cui le perdite si riferiscono, così come previsto dall'art. 6 del D.L. 23/2020.

L'Assemblea Ordinaria degli Azionisti tenutasi in data 18/7/2023 ha deliberato di approvare il Bilancio dell'esercizio al 31 dicembre 2022 e di rinviare a nuovo la perdita pari a Euro 5.540.116, e relativamente alla perdita, di differire gli obblighi di cui all'art.2446 c.c. entro la data di approvazione del bilancio relativo al quinto esercizio successivo a quello cui le perdite si riferiscono, così come previsto dall'art.6 del D.L. 23/2020 e dall'art.3 comma 9 del D.L. 29/12/2022 n.198 (c.d. Milleproroghe).

L'Assemblea Ordinaria dell'8/5/2024 ha deliberato di approvare il Bilancio dell'esercizio al 31/12/2023 e di destinare l'utile d'esercizio pari ad Euro 6.149.089 per il 5%, pari ad Euro 307.454, a riserva legale e per la restante parte, pari ad Euro 5.841.635, a copertura delle perdite pregresse.

**Esito Piano di Razionalizzazione Periodica 2023 (art. 20 T.U.S.P.) - Deliberazione Consiglio Comunale n. 842/2023: mantenimento della partecipazione.**

**Piano industriale pluriennale 2021/2023 autorizzato dall'Assemblea dei Soci in data 28/7/2021 e in data 21/2/2022 autorizzazione dell'estensione al 2027.**

In particolare: in data 4/11/2020 il CdA ha conferito incarico all'advisor per la redazione del Piano Industriale 2021-2023. Detto Piano è stato approvato dal C.d.A. in data 14/7/2021 e la sua autorizzazione è stata data dall'assemblea del 28/7/2021.

In data 12/2/2022 il CdA ha approvato variazioni al Budget 2022, al Forecast 2021 e il prolungamento del Piano al 2027 su richiesta delle Banche nonché l'integrazione del Piano Industriale.

In data 21/02/2022 il socio FCT ha autorizzato in Assemblea il Budget 22 ed il Piano Industriale con estensione al 2027.

**Aggiornamento Piano Industriale 2023/2027:** Autorizzazione del Socio in sede di Assemblea 26/6/2023. Comprende il Progetto NTT che comprende il rinnovo della flotta, il miglioramento della velocità commerciale ed il potenziamento dell'attività di contrasto all'evazione e la smaterializzazione dei titoli di viaggio. Inoltre il Piano recepisce gli effetti dell'accordo proposto da GTT a Infrato in data

22/6/2023 e da questi sottoscritto in data 23/6/2023 con benefici economici per GTT sull'esercizio 2023 stimati in 5,8 mln di euro per minori canoni per il fermo del servizio metro per le manutenzioni straordinarie ed inoltre maggiori rimborsi per la manutenzione straordinaria effettuata da GTT per conto di Infrato.

Aggiornamento Budget: nella sede dell'Assemblea ordinaria del 22/3/2024, il Socio ha autorizzato il Budget 2024.

### Capitale Sociale - Azioni

Capitale sociale (interamente sottoscritto e versato): **Euro 76.006.664,00** diviso in numero **76.006.664 azioni** prive di indicazione del valore nominale

**Azionisti: FCT HOLDING S.P.A. 100 %**

### Il quadro delle partecipazioni societarie di GTT è il seguente:

EXTRA.TO Scarl (38,05%)  
Bus Company Srl (30,00%) (\*)  
NOS - Nord Ovest Servizi SpA (15%)  
TPL Linea Srl (12,24%)  
SCAT - Società Consortile Alessandrina Trasporti a r.l. (5,84%)  
APAM ESERCIZIO SpA (0,49%)  
TURISMO TORINO E PROVINCIA Scarl (0,29%)  
ATC ESERCIZIO SpA (0,10%)

Il quadro attuale delle partecipazioni in altri enti non societari è il seguente:

- GRANDABUS (8%): consorzio concessionario del trasporto pubblico extraurbano nella Provincia di Cuneo;
- COAS Consorzio Astigiano (10%): consorzio concessionario del trasporto pubblico extraurbano nella Provincia di Asti.

(\*) Con verbale dell'Assemblea del 22/03/2024 il Socio Unico ha autorizzato la cessione della partecipazione in Bus Company in quanto ritenuta non più strategica.

Durante la seduta di CdA dell'11 luglio 2024, l'AD ha informato che l'alienazione della quota posseduta da GTT in Bus Company Srl ad Azzurra Srl si è conclusa regolarmente.

## ORGANI SOCIALI

### CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

**Composizione:** (A.U. o C.d.A. di 3 o 5 - numero amministratori in carica 3)

**Durata in carica:** 3 esercizi sociali (l'attuale scade all'approvazione del bilancio 2024)

Presidente	Antonio Fenoglio	Nessun compenso
Amm.re Delegato	Serena Lancione	Euro 140.000 annui + 20% parte variabile obiettivi comunicati dalla Città in data 8/4/2022
Consigliere	Michele Paolino	Euro 22.000 annui

Componenti e compensi deliberati **nell'Assemblea Ordinaria del 15 luglio 2022.**

La medesima assemblea, in riferimento all'art. 11 c. 3 del TUSP, ha ritenuto che la complessità dell'organizzazione necessaria ad assicurare le finalità istituzionali della società sul territorio integri le specifiche ragioni di adeguatezza amministrativa che la predetta norma richiama quali condizioni necessarie per disporre che la società sia amministrata da un organo non monocratico. In particolare è stato ritenuto che la società di trasporti di una grande Città capoluogo, che esplica la sua attività di servizio pubblico essenziale anche al di fuori del territorio urbano torinese e che per sua natura sia chiamata a continui e intensi rapporti istituzionali con enti locali, regionali e centrali, non possa essere

adeguatamente gestita da un amministratore unico. La pluralità dell'organo è stata ritenuta condizione necessaria per l'assunzione di decisioni ponderate e oggetto di accurato esame non limitato, al vertice, ad una sola persona. Inoltre, la possibilità di una governance a composizione plurima consente una migliore distribuzione di compiti e attività, sia di monitoraggio interno, sia nel contesto delle relazioni esterne.

Inoltre l'Assemblea, ai sensi dell'art. 11 c. 9 lett. a) del TUSP, ha autorizzato l'attribuzione di deleghe al Presidente ed ha espresso al CDA l'indirizzo di articolare i poteri degli organi in conformità a quanto indicato in Assemblea.

#### CONTROLLO DI LEGALITÀ

##### **COLLEGIO SINDACALE**

**Composizione:** numero componenti in carica 5

**Durata in carica:** 3 esercizi sociali (**l'attuale scade all'approvazione del Bilancio 2024**)

Presidente	Luca Asvisio	Euro 30.000,00 annui
Sindaco Effettivo	Alain Devalle	Euro 20.000,00 annui
Sindaco Effettivo	Laura Filippi	Euro 20.000,00 annui
Sindaco Supplente	Sonia Luciani	
Sindaco Supplente	Giovanni Battista Palmisano	

Componenti e compensi deliberati **nell'Assemblea Ordinaria del 15 luglio 2022.**

#### REVISIONE LEGALE DEI CONTI

**Società di revisione:** PricewaterhouseCoopers S.p.A.

**Durata in carica:** 3 esercizi sociali (triennio 2023-2025)

**Corrispettivo: Euro 399.000,00**

L'A.O. del 18 luglio 2023 ha deliberato di affidare l'incarico di revisione legale dei conti per il triennio 2023-2025 alla società PricewaterhouseCoopers S.p.A. alle condizioni risultanti dai documenti di gara e dall'offerta di PricewaterhouseCoopers S.p.A..

#### ORGANISMO DI VIGILANZA

Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del giorno 8 novembre 2023 è stato nominato il nuovo OdV con durata triennale nella seguente composizione:

- Avv. Alberto De Sanctis (Presidente – componente esterno) con compenso annuo di Euro 15.000,00 compresa IVA e oneri;
- Prof. Umberto Bocchino (componente esterno) con compenso annuo di Euro 10.000,00 compresa IVA e oneri;
- Dott.ssa Alessandra Fuda (componente interno senza retribuzione).

Il CdA nella seduta dell'11 luglio 2024 ha specificato che il compenso per i membri esterni comprensivo di IVA e oneri previdenziali è da intendersi il seguente:

- Avv. Alberto De Sanctis con un compenso annuo imponibile di Euro 11.904,76 oltre cassa al 4% per un valore di Euro 476,19 oltre IVA al 22% per un valore di Euro 2.619,05 e così per un totale annuo di Euro 15.000,00;
- Prof. Umberto Bocchino con un compenso annuo imponibile di Euro 7.936,51 oltre cassa al 4% per un valore di Euro 317,46 oltre IVA al 22% per un valore di Euro 1.746,03 e così per un totale annuo di Euro 10.000,00.

#### TRASPARENZA AMMINISTRATIVA

<b>PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE</b>	<b>TRASPARENZA</b>
<b>Piano di prevenzione della corruzione con sezione dedicata al programma triennale per la trasparenza e l'integrità</b>	
Responsabile della prevenzione della corruzione e della trasparenza: Dott.ssa Cristina Nigra	

Il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024-2026 è stato adottato dal Consiglio di Amministrazione il 29.01.2024 e pubblicato sul sito internet.

<b>GESTORE DELLE SEGNALAZIONI ANTIRICICLAGGIO</b>
---

Conformandosi al D. Lgs. n. 90/2017 in data 27/02/2021 il Consiglio di Amministrazione ha nominato il gestore delle segnalazioni antiriciclaggio di GTT SpA, nella persona del Responsabile funzione Affari Legali di GTT: Ing. Vincenzo Fortunato  
Compenso: 0,00 €

*Ultimo aggiornamento: 3 settembre 2024*