

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

ODGC18 2 / 2022

02/02/2022

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	LOI CARTA Alberto	PETRACIN Noemi
DELPERO Stefano	LUPI Alessandro	PRATIS Veronica
DI BELLA Elena	MANCUSO Gerardo	TABASSO Matteo
FERRARA Serafino Antonio	MARCHI Claretta	TASSONE Riccardo
FIORELLI Serena	PALUMBO Antonio	VARESIO Francesca
FRANCONE Vittorio	PASQUALI Raffaella	
GRUPPI Francesca Valeria	PASSADORI Roberto	
GUGGINO Michele Antonio	PERA Dario	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:
BORELLO Rosario - FOIETTA Enrico - VERRI Paolo

Con la partecipazione del Segretario RAPIZZI Piera

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO AI SENSI ART. 45 REGOLAMENTO
DECENTRAMENTO: "INCIDENTI STRADALI IN CITTA' ED IN
CIRCOSCRIZIONE.

PREMESSO CHE:

- la sicurezza stradale è un problema complesso presente nella città di Torino, che richiede delle analisi di dettaglio;
- la circoscrizione 8 ha un territorio molto esteso e sul quale risulta importante comprendere quelli che sono i punti più critici per quanto riguarda gli incidenti stradali.

OSSERVATO CHE:

- A livello cittadino i dati *aggregati* sugli incidenti stradali, secondo quanto rilevato dalla polizia Municipale, sono indicati in Figura 1 (Allegata)
- A livello di circoscrizione 8 i dati aggregati relativi agli incidenti stradali sono indicati invece nel grafico in Figura 2 (Allegata)
- Dai grafici precedenti, di cui all'allegato, si evidenzia che sia per la città sia per la circoscrizione, pur essendo in diminuzione l'incidentalità e il numero di feriti, i numeri risultano ancora parecchio elevati. Sicuramente inoltre i dati dell'anno 2020 sono influenzati dall'effetto dei cambiamenti nei comportamenti delle persone, introdotti dalla pandemia.

CONSIDERATO CHE:

- In Figura 3 (Allegata) ci sono i dati dei feriti a livello comunale e circoscrizionale e la quotaparte relativa a pedoni, ciclisti e conduttori di monopattino feriti degli ultimi 3 anni.
- In Figura 4 (Allegata) ci sono i dati dei morti a livello comunale e circoscrizionale e la quotaparte relativa a pedoni, ciclisti e conduttori di monopattino degli ultimi 3 anni.
- Dai grafici precedenti, di cui all'allegato, si evidenzia che, sia per la città sia per la circoscrizione, la parte maggiore degli incidenti continua a riguardare le automobili ed i soggetti deboli sono i pedoni, i ciclisti ed i conducenti di monopattino (oltre ai motociclisti), che pagano un contributo alto in termini di feriti e di morti.
- Un'altra evidenza è che crescono il numero ciclisti e conducenti di monopattini feriti nel 2020, anno in cui gli incidenti sono calati rispetto al 2019. Un dato che pare segnalare un cambiamento di abitudini nella pandemia e la preferenza a spostarsi con questi nuovi mezzi di trasporto.

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

- la circoscrizione 8 è molto estesa e molti dei luoghi con incidenti ripetuti a livello cittadino sono

nel nostro territorio circoscrizionale;

- I punti critici per la circoscrizione sono per quanto riguarda la numerosità degli incidenti sono stati nel 2020: c.so Bramante - corso Unione Sovietica (10 incidenti), c.so Bramante - v. Giordano Bruno (9 incidenti) c.so Giambone - c.so Corsica (8 incidenti) , c.so Unione Sovietica - piazzale S. Gabriele di Gorizia (8 incidenti), c.so Giambone - c.so Unione Sovietica (6 incidenti), c.so Unione Sovietica - v. Passo Buole (6 incidente), c.so Vittorio Emanuele II - v. Madama Cristina (5 incidenti), c.so Unione Sovietica - v. Monte Pasubio (5 incidenti), c.so Traiano - c. so Unione Sovietica (5 incidenti).
- In aggiunta ci sono le seguenti criticità che coinvolgono pedoni e ciclisti, in incidenti ripetuti, sempre nel 2020: Via Nizza, Corso Moncalieri, Corso Massimo D'azeglio, via Madama Cristina.

SI RICHIEDE:

Al Sindaco ed agli Assessori competenti:

- campagne di sensibilizzazione per responsabilizzare i cittadini al rispetto delle regole e soprattutto al rispetto reciproco tra i vari fruitori delle strade cittadine in modo da diminuire il numero e la pericolosità degli incidenti stradali, con particolare attenzione alle categorie deboli: pedoni, motociclisti, ciclisti e conducenti di monopattini;
- di valutare i dati degli incidenti stradali e studiare delle azioni per contrastare il fenomeno, con particolare attenzione ai punti che risultano particolarmente critici come ad esempio dove sono avvenuti gli incidenti ripetuti, ed alle categorie più deboli di utilizzatori della strada.

Il presente ordine del giorno è stato approvato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione espressa per appello nominale il cui esito risulta come segue:

Presenti 22

Votanti 22

Voti favorevoli 22

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Piera Rapizzi