

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

MOZCI8 10 / 2023

26/06/2023

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

BORELLO Rosario	GUGGINO Michele Antonio	PERA Dario
DELPERO Stefano	LOI CARTA Alberto	PETRACIN Noemi
DI BELLA Elena	LUPI Alessandro	PRATIS Veronica
FERRARA Serafino	MANCUSO Gerardo	TASSONE Riccardo
FIGLIETTI Serena	MARCHI Claretta	VARESIO Francesca
FOIETTA Enrico	PALUMBO Antonio	VERRI Paolo
FRANCONE Vittorio	PASQUALI Raffaella	
GRUPPI Francesca Valeria	PASSADORI Roberto	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: AMADEO Claudia - TABASSO Matteo

Con la partecipazione del Segretario GHIRINGHELLI Luca

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: C.8 - MOZIONE: RICHIESTA DI INTITOLAZIONE DELLA CICLABILE DI VIA NIZZA A GABRIELE DEL CARLO E VELIO COVIELLO

PREMESSO CHE:

In un terribile incidente di montagna, avvenuto in data 1 aprile 2023 in Valtournanche (Val d'Aosta), sono deceduti Velio Coviello e Gabriele Del Carlo. Gabriele Del Carlo (39 anni), Dottore in ingegneria per l'ambiente ed il territorio presso il Politecnico di Torino, è stato uno degli storici attivisti dell'associazione Fiab Torino Bike Pride, di cui era stato in passato vicepresidente, oltre che fondatore. Da anni impegnato sul tema della mobilità sostenibile, era stato eletto come consigliere della Circoscrizione 8 nella consiliatura 2011-2016 e successivamente, durante gli anni dell'amministrazione di Torino guidata da Chiara Appendino, era stato staffista dell'assessora alla Viabilità, Maria Lapietra a cui era seguita l'attività lavorativa, sempre nel settore dei trasporti e di mobilità attiva, per una società di consulenza olandese e l'attivismo per promuovere la ciclabilità con Fiab Torino Bike Pride.

Velio Coviello (38 anni) era un attivista per il clima e l'ambiente. Dopo la laurea magistrale e il dottorato al Politecnico di Torino aveva continuato con il suo lavoro sul cambiamento climatico; fra il 2017 e il 2021, è stato ricercatore a tempo determinato presso la Libera Università di Bolzano, dal 2021 era ricercatore dell'Irpi, l'Istituto di Ricerca per la Protezione Idrogeologica del CNR. In parallelo alla sua attività di studente e ricercatore, Velio è stato uno dei protagonisti del movimento studentesco che aveva scosso il mondo accademico, a partire dalla protesta contro la Legge 240/2010, denunciando la precarietà che minava le carriere universitarie ed in generale la società italiana.

CONSIDERATO CHE:

Gabriele Del Carlo è stato tra i più attivi promotori delle piste ciclabili a partire dalla consiliatura 2011-2016 come consigliere di circoscrizione, per proseguire soprattutto durante quella 2016-2021, in cui la sua azione è diventata fattiva, nel ruolo di staffista dell'assessora Maria Lapietra e poi ancora nel corso della amministrazione in carica, seguendo, da attivista, le attività della Consulta della mobilità ciclistica e della moderazione del traffico. Al centro del suo approccio era un'impostazione scientifica ed il richiamo ad una progettazione che seguisse le più recenti linee guida europee per la realizzazione di infrastrutture per la ciclabilità e la realizzazione di una città a misura di persona. Negli anni in cui è stato staffista, con la supervisione dell'assessora Maria Lapietra, ha sostenuto e promosso la realizzazione di molte direttrici del BiciPlan approvato nel 2013. In particolare Gabriele ha collaborato in dettaglio, tra gli altri interventi, alla progettazione e poi alla pianificazione e realizzazione della ciclabile di via Nizza, che rappresenta la direttrice 4 del Biciplan. Una delle prime azioni effettuate dall'assessorato alla viabilità nel 2016 è stata la revisione completa del progetto (finanziato con fondi PON METRO) della ciclabile di via Nizza. Nel progetto iniziale il primo tratto doveva terminare in piazza Nizza e prevedeva un percorso bidirezionale a pista unica, in contrasto con le linee guida europee di progettazione che prevede invece un percorso

bidirezionale con piste separate (lato destro e sinistro della carreggiata) nel caso di strada a doppio senso di marcia, La nuova progettazione ha portato ad un percorso bidirezionale con piste separate e il suo prolungamento fino a Piazza Carducci. La progettazione della direttrice 4 è proseguita con il tratto tra Piazza Carducci e Via Biglieri, con percorso bidirezionale a pista unica sul lato sinistro della carreggiata, come compensazione per i lavori di ampliamento di Eataly e da realizzare a loro spese e con il tratto tra Via Sommariva e C.so Maroncelli, con pure percorso bidirezionale sul lato sinistro della carreggiata. Gabriele ha anche avuto un ruolo importante nella richiesta rivolta a Grandi Stazioni Rail per avere un parcheggio sicuro per le biciclette presso la stazione di Porta Nuova.

Tra le altre attività dell'assessorato alla viabilità della consiliatura 2016-2021 non si può non menzionare la grande innovazione delle case avanzate e delle strade scolastiche, introdotte per la prima volta a Torino e successivamente inserite nel Codice della strada di Settembre 2020 (attività fortemente voluta da Gabriele del Carlo e dall'assessora Maria Lapietra). Queste due innovazioni sono sostenute dall'amministrazione attuale che continua a istituire nuove case avanzate e strade scolastiche, ormai presenti nel Codice della strada.

Velio Coviello ha declinato la stessa passione ambientalista in ambito della propria ricerca scientifica. Velio Coviello era infatti un esperto di rischio idrogeologico e si occupava di problematiche oggi di primaria importanza quali il ritiro dei ghiacciai, l'erosione del suolo, lo studio di frane e colate detritiche. Laureatosi con lode nel 2009 in Ingegneria Ambientale al Politecnico di Torino e ottenuto il Dottorato di Ricerca nel 2015, presso lo stesso ateneo, con una tesi intitolata "Debris flow seismic monitoring and warning", ha trascorso un periodo all'estero, presso il centro di ricerca

sui fenomeni franosi dell'USGS Golden (Colorado). In seguito ha sviluppato ricerca post-dottorale in Messico (UNAM Geoscience Center), studiando le colate detritiche in ambiente vulcanico (Iahar) ed è stato, fra il 2017 e il 2021, ricercatore a tempo determinato presso la Libera Università di Bolzano. | suoi interessi di ricerca riguardavano la caratterizzazione dei movimenti di massa e del trasporto solicio attraverso indagini di terreno e dati di monitoraggio. In particolare ha condotto ricerche sull'uso della sismologia ambientale per l'identificazione automatica di processi franosi e torrentizi e per lo sviluppo di sistemi di allerta. "Velio è stato un ricercatore appassionato e con una grande vivacità e onestà intellettuale. La sua dedizione alla comprensione dei processi ambientali, integrando approcci modellistici con un'intensa e continua attività sul terreno, resta una preziosa eredità per il mondo scientifico nel campo dei pericoli geo-idrologici in ambiente montano" ha dichiarato Tommaso Moramarco, Direttore Cnr-IRPI Velio era inoltre stato impegnato con l'onlus Ingegneri Senza Frontiere in un progetto in Burkina Faso. In Africa aveva visto da vicino l'insurrezione popolare scoppiata dopo l'ennesimo golpe. Quei giorni li aveva poi raccontati prima su un giornale nazionale e poi come contributo in un libro!.

CONSIDERATO ALTRESI' CHE:

ai sensi dell'articolo 6 del Regolamento 304 del Comune di Torino su Toponomastica e numerazione civica la Commissione Comunale per la Toponomastica è tenuta a pronunciarsi entro 90 giorni "sulle proposte di intitolazione ad essa sottoposte da:

- a) il/la Presidente del Consiglio Comunale;
- b) il/la Sindaco/a;
- c) un/a componente del Consiglio Comunale;
- d) un/a componente della Giunta Comunale;
- e) un Consiglio di Circoscrizione;
- f) una Associazione iscritta nel Registro previsto dallo Statuto;
- g) almeno n. 300 firme di cittadini/e, con le modalità previste dallo Statuto per le petizioni al

SI RICHIEDE

al Consiglio Circostrizionale:

- di attivarsi affinché la pista ciclabile di via Nizza venga intitolata a Gabriele Del Carlo e Velio Coviello;
- «di farsi promotore del completamento della ciclabile (così come Gabriele si era impegnato a definire] collegando le parti non ancora realizzate e ricordando Gabriele Del Carlo e Velio Coviello nelle cerimonie di inaugurazione che saranno organizzate dopo la realizzazione dei nuovi tratti;
- di farsi promotore della sensibilizzazione alla mobilità attiva e sostenibile, valorizzando le infrastrutture volute dalle amministrazioni;
- di attivarsi per favorire il collegamento ciclabile di collegamento tra il quartiere Nizza Millefonti ed il quartiere Lingotto/Filadelfia, separati dalla ferrovia.

La presente mozione è stata approvata dal Consiglio della Circostrizione 8 con votazione palese per alzata di mano il cui esito risulta come segue:

al momento del voto risultano fuori i Consiglieri: Borello, Marchi

Presenti: 21

Votanti: 21

Voti Favorevoli: 21

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Luca Ghiringhelli