

**CITTA' DI TORINO  
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8  
2 DICEMBRE 2020**

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **2 DICEMBRE 2020** alle ore **19.00** in VIDEOCONFERENZA nella stanza virtuale: <https://comunetorino.webex.com/meet/C8>.

Presenti oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

**AIME Luca – BERNO Fulvio - BORELLO Rosario – D’AGOSTINO Lorenzo - D’ALESSIO Luca – DELPERO Stefano – DEMASI Andrea - FRANCONI Vittorio --GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele Antonio – LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro -- MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto – OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad – PAGLIERO Giovanni - PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella – PERA Dario – PETRACIN Noemi.**

**In totale con il Presidente n. 24 Consiglieri.**

**Risulta assente la Consigliera Fichera**

Con l’assistenza del Segretario Dr. Francesco Ardito con funzioni di segretario.

ha adottato in:

**SEDUTA PUBBLICA**

Il presente provvedimento così indicato all’ordine del giorno:

**C.8 - Interpellanza alla Sindaca e alla Giunta Comunale ai sensi dell’art. 45 del Regolamento del Decentramento relativa a: “Stato dell’arte dell’iter legato alla riqualificazione dell’area verde di proprietà delle Ferrovie di Stato prospiciente corso Caio Plinio.**

CITTA' DI TORINO  
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8

INTERPELLANZA ALLA SINDACA E ALLA GIUNTA COMUNALE  
AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

**OGGETTO: “Stato dell’arte dell’iter legato alla riqualificazione dell’area verde di proprietà delle Ferrovie di Stato prospiciente corso Caio Plinio”.**

Il Consiglio della Circoscrizione VIII della Città di Torino,

**PREMESSO CHE**

- Corso Caio Plinio è una strada di viabilità secondaria che scorre a fianco della ferrovia collegando via Passo Buole con corso Traiano.
- Un Comitato spontaneo di cittadini è attivo da anni per promuovere la riqualificazione della zona detta del “Lingotto vecchio”.
- Il Consiglio della Circoscrizione VIII fin dal suo insediamento nel 2016 ha acceso un faro sulla zona per attivare tutte le soluzioni atte a rispondere alle richieste dei cittadini tra le quali ricordiamo la raccolta differenziata porta a porta, l’introduzione della zona 30 su tutto il tratto di strada in oggetto, il rifacimento di diversi tratti di marciapiedi della zona da tempo ammalorati.

**PRESO ATTO CHE**

- La striscia di area verde confinante con il muro di cinta della ferrovia è di proprietà delle Ferrovie dello Stato e fino al 2016 essa era stata data in concessione alla Città di Torino nella forma contrattuale del “comodato d’uso”.
- L’attuale Amministrazione cittadina si era presa l’impegno di intervenire per la riqualificazione di quell’area avviando la necessaria interlocuzione con la proprietà per attivare un nuovo contratto per l’uso dell’area.
- L’area in oggetto è diventata rifugio per persone senza fissa dimora e per situazioni di degrado più volte denunciate dai residenti.
- Il persistere di tale situazione sta provocando sempre più allarme e disagio sociale nella popolazione ivi residente.

**CONSIDERATO CHE**

- L’attuale tornata amministrativa volge al termine e nulla si è più saputo sull’esito delle trattative avviate dalla Città con le Ferrovie dello Stato per la concessione dell’area in oggetto e sugli interventi da porre in essere per la sua riqualificazione

## **INTERPELLA**

La Sindaca e gli Assessori competenti della Città di Torino per:

- Sapere a che punto è la trattativa avviata a suo tempo con le Ferrovie dello Stato per stipulare un nuovo contratto di comodato d'uso sull'area in oggetto.
- Quali iniziative la Città intende intraprendere per riqualificare l'area in oggetto sottraendola al progressivo ed inarrestabile degrado cui è destinata.

L'interpellanza è stata votata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per appello nominale il cui esito risulta come segue:

Presenti	24
Votanti	24
Voti favorevoli	24