

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

INTCI8 62 / 2022

21/12/2022

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario -
Cavoretto - Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

BORELLO Rosario	GUGGINO Michele Antonio	PETRACIN Noemi
DELPERO Stefano	LOI CARTA Alberto	TABASSO Matteo
DI BELLA Elena	LUPI Alessandro	TASSONE Riccardo
FERRARA Serafino	MANCUSO Gerardo	VARESIO Francesca
FIGLIARELLI Serena	MARCHI Claretta	VERRI Paolo
FOIETTA Enrico	PALUMBO Antonio	
FRANCONE Vittorio	PERA Dario	

In totale, con il Presidente, n. 20 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: AMADEO Claudia - GRUPPI Francesca Valeria - PASQUALI Raffaella - PASSADORI Roberto - PRATIS Veronica

Con la partecipazione del Segretario GHIRINGHELLI Luca

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: INTERPELLANZA ART. 45: "INSTALLAZIONE DI PULSANTE DI CHIAMATA SU SEMAFORO LAMPEGGIANTE SITO IN VIA NIZZA ANGOLO VIA ALASSIO".

PREMESSA:

In via Alassio civico n°20, adiacente via Nizza, sono presenti la Scuola Materna Pubblica con circa un centinaio di bambini dai 3 ai 5 anni, e l'Istituto Superiore G. Giolitti con circa un migliaio di studenti iscritti. Proseguendo su via Alassio verso la ferrovia ci sono numerosi condomini dove vivono circa un centinaio di famiglie, con prevalenza di anziani.

CONSTATATO INOLTRE CHE:

1. La Materna Pubblica ha orario di ingresso a scuola dalle 8 alle 9 e uscita dalle 16 alle 17, l'Istituto Superiore G. Giolitti ingresso studenti alle 8 e uscite alle 14. Adiacente all'angolo vi è inoltre un Supermercato
2. Mamme, studenti e residenti lamentano difficoltà ad attraversare via Nizza, molto trafficata soprattutto ora con la carreggiata ridotta a una sola corsia dalle ciclabili in doppio senso, per traffico intenso sia di auto, mezzi pubblici su corsia riservata, bici e monopattini che procedono anche in senso contrario al senso di marcia della via, parcheggio auto strisce blu e carico/scarico posto praticamente in centro strada, con ridotta visibilità.
3. All'incrocio ora è presente un semaforo solo lampeggiante.

CONSTATATO INFINE CHE:

Tempo addietro i residenti per voce del Presidente Nazionale Drivers Club Italia e Componente la Segreteria Nazionale Trasportounito FIAP, che si occupa di infrastrutture e sicurezza stradale in varie campagne nazionali, hanno più volte portato all'attenzione della stampa e delle amministrazioni il problema, ma ad oggi non c'è stato intervento.

SI INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente perché si attivino gli Enti preposti per dare risposta all'istanza dei cittadini:

- Se è già prevista l'installazione di pulsante a chiamata sul semaforo presente, con quali tempistiche.
- In caso contrario, quali sono le motivazioni che impediscono di installare il "pulsante di chiamata"

La presente interpellanza è stata approvata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese il cui esito risulta come segue:

Presenti 20
Votanti 20

Voti favorevoli 20

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Luca Ghiringhelli