

**CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8  
SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO  
NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA**

**Doc. n. 17/2020**

**CITTA' DI TORINO  
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8  
05 FEBBRAIO 2020**

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **05 FEBBRAIO 2020** ore **19.30** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, C.so Corsica n° 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

**AIME Luca - BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo - D'ALESSIO Luca - DELPERO Stefano - DEMASI Andrea – FICHERA Maria - FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo - GUGGINO Michele Antonio – LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro - MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano – MONTARULI Augusto – OMAR SHEIHK ESAHAQ Suad – PAGLIERO Giovanni – PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella - PERA Dario – PETRACIN Noemi.**

**In totale con il Presidente n. 24 Consiglieri.**

**Risulta assente il Consigliere Berno**

**Con l'assistenza della Dirigente di Area Dr.ssa Piera Rapizzi con funzioni di Segretario**

**ha adottato in:**

**SEDUTA PUBBLICA**

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**C.8 - Proposta alla Giunta Comunale di pedonalizzazione Via Petitti, intersezione Vie Ormea e Pietro Giuria e Corso Fiume, intersezione Corso Moncalieri Via Luciano Manara. Approvazione.**

## CITTÀ DI TORINO

Divisione Decentramento, Servizi Culturali e Amministrativi

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C. 8 - PROPOSTA ALLA GIUNTA COMUNALE DI PEDONALIZZAZIONE VIA PETITTI, INTERSEZIONE VIE ORMEA E PIETRO GIURIA E CORSO FIUME, INTERSEZIONE CORSO MONCALIERI VIA LUCIANO MANARA. APPROVAZIONE.

Il Presidente Davide Ricca di concerto con il Vice Presidente e Coordinatore della IV Commissione Massimiliano Miano, riferisce.

Ridurre lo scorrimento delle auto nei quartieri migliorando la qualità dello spazio pubblico - anche senza ricorrere a ZTL o misure coercitive - attraverso interventi semplici ed economici come le pedonalizzazioni a basso costo e gli spazi condivisi sperimentali, è ciò che la Circoscrizione 8 promuove sul proprio territorio, attraverso una proposta per l'ambiente e la qualità della vita.

Per far sì che una pedonalizzazione sia di successo, infatti, a nostro avviso è necessario considerare alcuni aspetti come l'accessibilità e il comfort per i cittadini, che li spingano a ritornare e a farne un luogo di frequentazione abituale.

Sempre a nostro avviso, tutte le aree pedonali devono essere raggiungibili in modo semplice e con qualsiasi mezzo (a piedi, con mezzi pubblici, in bici, in monopattino, etc.) e devono essere dotate di elementi di attrazione, che destinino l'interesse dei pedoni e li spingano a visitarli. Luoghi che siano accessibili con qualunque condizione climatica, ben illuminati e forniti di aree di sosta e relax (panchine, attrezzature fitness, attrazioni ludiche, ecc).

Il successo di una pedonalizzazione consiste nel coinvolgimento dei cittadini, nell'invogliarli a tornare sempre in quelle aree, nel trovarle utili, ben strutturate e nel sentirle un proprio spazio dove poter passeggiare, stare all'aperto, portare i propri figli e creare un legame con la cosa pubblica, che li porterà ad averne cura, rispetto e ad impegnarsi per migliorarle in modo continuativo.

Il centro città e i quartieri con meno auto sono, senza ombra di dubbio, più vivibili, sicuri e attrattivi da un punto di vista commerciale, residenziale e turistico. Inoltre la città ha bisogno di una visione politica su larga scala, non vincolata esclusivamente ad interventi puntuali. Sarebbe quindi opportuno se il volume di automobili in transito fosse il più possibile ridimensionato e/o trasferito sulle strade definite ad alto scorrimento, lasciando maggiormente libere le vie di quartiere per trasformarle in spazi condivisi o pedonali ad uso della collettività: per il commercio, la cultura, il turismo, il gioco o la camminabilità. Inoltre, a medio e lungo termine, a fronte di una riconcettualizzazione degli spazi e della viabilità di quartiere secondo queste premesse, si

otterranno effetti positivi anche sull'inquinamento dell'aria e sulla sicurezza stradale perché i cittadini saranno meno disposti ad utilizzare l'auto per spostamenti molto brevi.

Devono principalmente diminuire tutti quegli spostamenti che possiamo definire "inutili", in particolare:

- I microspostamenti in auto minori di 1 Km che rappresentano il 27% degli spostamenti totali interni a Torino (fonte PUMS), trasferendo questa forma di traffico su altre modalità di spostamento;

- Gli spostamenti "parassitari", vale a dire quegli spostamenti interni ai quartieri concepiti come presunta "scappatoia" dall'arteria principale, trasferendo questa forma di traffico sui corsi ad alto scorrimento.

- Le ricerche vane del parcheggio in zone ove il parcheggio è limitato o quasi inesistente. Occorre creare nuove infrastrutture capaci di contenere la domanda.

Detto ciò, la Circoscrizione 8 ha avviato un piano sperimentale di pedonalizzazioni che riguardano alcuni luoghi convertibili alla fruizione pubblica; da piazza Carducci a via Petitti, da corso Fiume a via Berthollet, quest'ultima di prossima sperimentazione.

- Piazza Carducci, madre di tutte le pedonalizzazioni del quartiere e cerniera di congiunzione di due territori, Nizza Millefonti e San Salvatoro, la cui sperimentazione è nata attraverso dibattiti pubblici, confronti e work shop che hanno visto interagire residenti, commercianti e tecnici, sul futuro della nuova piazza, nonché il susseguirsi di iniziative sportive ed ambientali legate anche alle varie edizioni della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, cogliendo così l'opportunità per i nostri residenti di riappropriarsi di spazi da sempre legati all'utilizzo delle auto private.

Con Deliberazione della Giunta Comunale del 26 novembre 2019 (n.mecc.2019 05344/052), è stato approvato il Progetto Esecutivo del Programma operativo nazionale Città Metropolitane (PON METRO 2014/2020) nuove zone di mobilità dolce, che prevede la riconversione di piazza Carducci da area a parcheggio ad area pedonale, nonché una serie di interventi strutturali e di arredo dei luoghi interessati.

- Via Ilarione Petitti, da via Ormea a via Pietro Giuria, un luogo per anni abbandonato a se stesso, crocevia di spaccio di droga e prostituzione. La Circoscrizione 8 sin dal proprio insediamento, ha presentato un progetto di riqualificazione allo scopo di ridurre drasticamente i fenomeni di microcriminalità e restituire dignità al luogo e ai propri residenti.

La pedonalizzazione di via Ilarione Petitti è l'ultimo tassello di uno scorcio di territorio che, intervento dopo intervento, sta radicalmente cambiando pelle: dalla riapertura di un rinnovato centro Sportivo Ferruccio Parri, alla nuova Casa Garibaldi, dalla nuova area cani, alla riqualificata area giochi dedicata finalmente al "ritorno" dei bambini.

Circoscrizione 8 e Città unite, hanno creato le condizioni per restituire alla fruibilità pubblica un luogo che pubblico non lo era ormai da tempo.

Una pedonalizzazione, oggetto di varie sperimentazioni, dalle edizioni del “Pranzo dei Vicini” alla Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, all’iniziativa “Torino Camminabile”.

- Corso Fiume (controviale), da corso Moncalieri a via Luciano Manara. Un piccola e stretta carreggiata, capace di concentrare numerose attività di caffetteria, ristorazione, giornalaio, e altre attività di prossimità, le quali aggregano quotidianamente centinaia di persone, soprattutto nelle giornate prefestive e festive, trasformando il controviale in un luogo di ritrovo “naturale”.

L’idea di pedonalizzare quel tratto di carreggiata nasce da una petizione promossa dai residenti del Borgo Crimea e sposata dalla Circostrizione 8, attraverso alcune sperimentazioni, dall’esito positivo, avviate durante le edizioni della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile.

L’oggetto del presente atto deliberativo è stato esaminato e discusso in numerose sedute della IV Commissione di Lavoro Permanente uniti ad altrettanti sopralluoghi effettuati negli anni 2018-2019.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali approvato con D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i;
- Visto gli artt. 55 comma 2, 61 e 86 dello Statuto della Città di Torino;
- Visto il Regolamento del Decentramento n. 374, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 17 dicembre 2015 (mecc. 2015 02280/094), esecutiva dal 1 gennaio 2016,
- Visto il Regolamento delle modalità di erogazione contributi e di altri benefici economici n. 373 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 14 settembre 2015 (n.mecc. 2014 06210/049), esecutiva dal 28 settembre 2015 in vigore dal 1° gennaio 2016;
- dato atto che il parere di cui all’art. 49 del T.U. delle Leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18/8/2000 è favorevole sulla regolarità tecnica;
- Dato atto che non viene richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell’Ente;
- Viste la disposizioni legislative sopra richiamate;

#### PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

per le motivazioni espresse in narrativa e qui integralmente richiamate:

- di approvare la “PROPOSTA ALLA GIUNTA COMUNALE DI PEDONALIZZAZIONE VIA ILARIONE PETITTI, INTERSEZIONE VIE ORMEA E PIETRO GIURIA E CORSO FIUME, INTERSEZIONE CORSO MONCALIERI – VIA LUCIANO MANARA”, così come enunciata in narrativa;
- di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di

valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato (All. 1);

- di dichiarare, attesa l'urgenza, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano il cui esito risulta come segue:

Presenti	24
Votanti	24
Voti favorevoli	24

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa e qui integralmente richiamate:

- di approvare la "PROPOSTA ALLA GIUNTA COMUNALE DI PEDONALIZZAZIONE VIA ILARIONE PETITTI, INTERSEZIONE VIE ORMEA E PIETRO GIURIA E CORSO FIUME, INTERSEZIONE CORSO MONCALIERI – VIA LUCIANO MANARA", così come enunciata in narrativa;
- di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato (All. 1);
- Il Consiglio della Circoscrizione 8, attesa l'urgenza, con votazione unanime espressa in forma palese, all'unanimità dei presenti dichiara, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma, del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i.