

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

MOZCI8 2 / 2024

22/01/2024

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	GUGGINO Michele Antonio	PETRACIN Noemi
BORELLO Rosario	LOI CARTA Alberto	PRATIS Veronica
DELPERO Stefano	LUPI Alessandro	TASSONE Riccardo
DI BELLA Elena	MANCUSO Gerardo	VARESIO Francesca
FERRARA Serafino	MARCHI Claretta	VERRI Paolo
FIORELLI Serena	PALUMBO Antonio	
FOIETTA Enrico	PASQUALI Raffaella	
FRANCONE Vittorio	PASSADORI Roberto	
GARRONE Giovanna	PERA Dario	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: TABASSO Matteo

Con la partecipazione del Segretario GHIRINGHELLI Luca

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: C8 - MOZIONE: MANUTENZIONE E ACCESSIBILITA' PASSERELLA OLIMPICA

Premesso che:

- La passerella Olimpica rappresenta un lascito positivo che la città ha avuto dalle Olimpiadi invernali del 2006. Essa infatti rappresenta la prima via di collegamento pedonale nell'arco di oltre 2 Km tra due differenti zone della città, separate tra loro dalla ferrovia: da una parte il Lingotto, che non solo ospita il centro commerciale 8 Gallery, ma che è sede di eventi fieristici, di una Pinacoteca e di altre importanti realtà (commerciali e non), dall'altra una zona densamente popolata, all'altezza di via Giordano Bruno 181, nei pressi delle arcate dell'ex-Moi e di Piazza Galimberti.
- Per arrivare all'imbocco della passerella da via Giordano Bruno ci sono solo due possibilità: salire i gradini della rampa elicoidale oppure prendere l'ascensore.

Considerato che:

- L'ascensore per arrivare alla passerella, così come tutto il complesso delle arcate dell'ex- Moi, è stato gestito in passato dal Politecnico di Torino, che nel periodo di gestione (dal 20 giugno 2015 al 14 maggio 2021) ha riparato l'impianto e controllato l'ascensore tramite telecamera e guardiania;
- La scala elicoidale è invece sempre rimasta in manutenzione alla città, così come la passerella. Sulla scala elicoidale è stata montato nel settembre 2019 uno scivolo per le biciclette. La richiesta ha dato seguito ad un ordine del giorno di circoscrizione 8 del 27 settembre 2017 (Doc. n. 115/2017).

Considerato altresì che:

- L'ascensore risulta sporco e pieno di scritte (si veda foto allegata);
- Le biciclette non vengono in generale condotte a mano lungo lo scivolo (fatto appositamente per condurre a mano le biciclette lungo la scala elicoidale), ma vengono in generale portate giù tramite l'ascensore che non ha funzione di montacarichi.

Si richiede

al presidente ed al coordinatore competente di prendersi carico delle seguenti richieste:

- necessità di pulizia e controllo dell'ascensore suddetto nei confronti del Comune di Torino a cui è

tornata la manutenzione dal 14 maggio 2021;

- di mettere una chiara cartellonistica che vieti l'utilizzo dell'ascensore per le biciclette, spiegando che per le stesse è necessario utilizzare lo scivolo posto lungo la scala elicoidale;
- di rendere accessibile il percorso verso l'ascensore da via Giordano Bruno, introducendo una corsia per le sedie a rotelle e percorsi tattili, che permettano di superare i problemi di accessibilità della pavimentazione in pietra, come già richiesto in una petizione dei cittadini e negli OdG del 24/1/2011 (Doc. n. 08/11 di circoscrizione 9) e del 27/09/2017 (Doc. n. 115/2017 di circoscrizione 8).

La presente mozione è stata approvata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano il cui esito risulta come segue:

Presenti: 24

Votanti: 24

Astenuti: ==

Contrari: ==

Favorevoli: 24

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Luca Ghiringhelli