

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

DELCI8 82 / 2023

17/10/2023

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	LOI CARTA Alberto	PETRACIN Noemi
BORELLO Rosario	LUPI Alessandro	PRATIS Veronica
DI BELLA Elena	MANCUSO Gerardo	TASSONE Riccardo
FERRARA Serafino	MARCHI Claretta	VARESIO Francesca
FIORELLI Serena	PALUMBO Antonio	VERRI Paolo
FRANCONE Vittorio	PASQUALI Raffaella	
GRUPPI Francesca Valeria	PASSADORI Roberto	
GUGGINO Michele Antonio	PERA Dario	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: DELPERO Stefano - FOIETTA Enrico - TABASSO Matteo

Con la partecipazione del Segretario GHIRINGHELLI Luca

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: C.8. INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA' SUDDIVISI IN 5 LOTTI. BILANCIO 2023. LOTTI 8A E 8B - PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il Presidente Massimiliano MIANO di concerto con il Coordinatore della II Commissione Consiliare Permanente, Alberto LOI CARTA, riferisce:

è pervenuta in data 25 settembre 2023 (ns. prot. n. 3017), da parte della Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità – Divisione Infrastrutture - Servizio Suolo e Parcheggi, la richiesta con relativa documentazione, a voler esprimere parere di competenza, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento sul Decentramento, in merito al progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città, relativo al bilancio 2023.

Il presente progetto, raccoglie parte dell'attuale fabbisogno manutentivo, relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città e rappresenta l'insieme delle necessità scaturite dall'incontro delle valutazioni del Servizio Suolo e Parcheggi con gli uffici tecnici della Circoscrizione 8.

L'interazione sviluppata tra le realtà presenti sul territorio e l'esperienza del personale preposto al presidio del territorio circoscrizionale, ha prodotto un primo elenco di necessità di manutenzione straordinaria.

Successivamente è stato redatto un progetto di fattibilità tecnica ed economica che evidenzia la tipologia delle opere ed elenca le necessità di interventi straordinari sul territorio circoscrizionale. Al fine di garantire sicurezza veicolare e pedonale alle aree di parcheggio e alla viabilità locale, nei lotti manutentivi della Circoscrizione 8, sono stati inseriti interventi di rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi e lavorazioni localizzate, di seguito elencati:

PROGETTO PRELIMINARE – quadro economico (estratto), importi I.V.A. e altri oneri compresi

lotto	Circoscrizione riferimento	Territorio	Importo opere	Oneri sicurezza	Importo totale
A	Circoscrizione 1	Circoscrizione 1			
	Circoscrizione 3	Circoscrizione 3	630.000,00	10.000,00	640.000,00
	Circoscrizione 8	Circoscrizione ex 8			
B	Circoscrizione 2	Circoscrizione ex 2			
	Circoscrizione 8	Circoscrizione ex 9	520.000,00	10.000,00	530.000,00
	Circoscrizione 2	Circoscrizione ex 10			

Elenco delle località di riferimento (estratto).

CIRCOSCRIZIONE EX 8	
VIA BERTHOLLET (tutta - da corso M. D'Azeglio a via Nizza)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
VIA GIOTTO (lato ovest - da via Menabrea a corso Bramante)	Ristrutturazione di marciapiedi con messa in posizionamento cordoni di

	delimitazione, sottofondo e realizzazione tappetino in asfalto colato.
LOCALITA' VARIE	Interventi di varia natura sul territorio competente.

CIRCOSCRIZIONE EX 9	
Via Genova, da corso Caduti sul Lavoro a Corso Bramante, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
VIA BIGLIERI, da Via Nizza a Via Genova	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
Corso UNITA' D'ITALIA , a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo

Il Responsabile del Procedimento, tenuto conto delle fasi di progettazione delle opere relative al presente progetto, delle procedure amministrative necessarie ad espletare le fasi di aggiudicazione, dello svolgimento della fase esecutiva e di collaudo delle opere, ha previsto il seguente cronoprogramma:

- progettazione esecutiva: ottobre 2023;
- procedure di affidamento: dicembre 2023 – febbraio 2024;
- aggiudicazione dei lavori: marzo 2024;
- consegna lavori: aprile 2024;
- ultimazione lavori: marzo 2025;
- certificato di regolare esecuzione: giugno 2025.

Per giungere all'approvazione della delibera degli interventi in oggetto, viene richiesto ai sensi dell'art.43 del Regolamento Comunale sul Decentramento, l'espressione formale del parere di competenza sulle localizzazioni site sul territorio circoscrizionale; le eventuali osservazioni saranno oggetto di verifica e saranno recepite in fase esecutiva nell'ambito delle eventuali ulteriori opere.

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città – bilancio 2023 - è stato illustrato e discusso nel corso della II Commissioni di Lavoro Permanente del 4 ottobre 2023.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Sulla base di quanto sopra esposto si propone di esprimere, in merito al "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, Interventi Straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città- Bilancio 2023", PARERE CONTRARIO, dettato dalle seguenti motivazioni:

A parziale attenuante del permanere di importi non rilevanti da dedicare alla manutenzione straordinaria, si può addurre il forte condizionamento dovuto al "Patto per Torino", sottoscritto dalla Città con il Governo Centrale, che condiziona fortemente l'accensione di nuovi mutui.

Pur confermando la necessità di interventi nei siti sopra elencati, si riscontra che l'entità dello stanziamento previsto per il 2023 è nettamente inferiore a quello erogato lo scorso anno, con un permanere sostanziale riduzione delle risorse, rispetto agli anni precedenti (2020 con euro 890.000 e 2021 con euro 818.000).

L'ammontare previsto per il nostro territorio, che si ricorda essere di 23 KM², si ritiene essere fortemente insufficiente; ad esempio, le "località varie", correttamente previste sul territorio "ex-8", non sono previste sul territorio "ex-9". Questa scelta andrebbe a mitigare solo in misura molto parziale l'elenco delle località collinari e non, sulle quali abbiamo ben chiaro lo stato di degrado (giusto per qualche esempio via Michelangelo, Strada dei Ronchi, Strada dei Ronchi ai Cunioli Alti, Strada San Vito, Strada Santa Margherita, Strada Santa Lucia, via dell'Asilo, ecc), lasciando completamente fuori altri territori di cui la nostra amministrazione ha ben evidenza.

Contrariamente, grazie allo sforzo congiunto "Circoscrizioni-Assessorato alla Cura della Città", il trend della manutenzione ordinaria per il 2023 è nettamente invertito, con risorse che ammontano a circa 175.000 euro per l'ex-8 e 190.000 euro per l'ex-9 (IVA esclusa). Seppur importanti, tali risorse non sono sufficienti per colmare i numerosi interventi di cui in Territorio necessita.

Considerato infine che il Piano di Resilienza Climatica del Comune di Torino fornisce delle chiare prescrizioni riguardo la tipologia di suolo da realizzare, onde contrastare le criticità dovute a forti precipitazioni ed al fenomeno dell'isola di calore urbano; in particolare si legge che "l'asfalto (...) contribuisce in maniera importante al fenomeno delle isole di calore in città" e che "al fine dell'adattamento ai cambiamenti climatici, i rivestimenti superficiali realizzati con materiali impermeabili dovrebbero essere limitati a contesti che richiedono altissima funzionalità e tolleranza

di transito e stazionamento di veicoli anche pesanti". Lo stesso Piano indica altresì che "esiste la possibilità di utilizzare asfalti colorati per cui il fenomeno termico sarebbe in parte limitato. In alternativa si possono applicare rivestimenti in resina o la tinteggiatura antiskid....".

Analogamente il Piano di Resilienza Climatica rammenta che "per la realizzazione di marciapiedi, l'asfalto dovrebbe essere evitato, lasciando spazio a materiali drenanti e che contribuiscano alla riduzione del fenomeno isola di calore".

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, che ha dato il seguente esito:

Presenti 22

Votanti 22

Astenuti ==

Contrari ==

Favorevoli 22

DELIBERA

Sulla base di quanto sopra esposto si propone di esprimere, in merito al "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, Interventi Straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città- Bilancio 2023", PARERE CONTRARIO, dettato dalle seguenti motivazioni:

A parziale attenuante del permanere di importi non rilevanti da dedicare alla manutenzione straordinaria, si può addurre il forte condizionamento dovuto al "Patto per Torino", sottoscritto dalla Città con il Governo Centrale, che condiziona fortemente l'accensione di nuovi mutui.

Pur confermando la necessità di interventi nei siti sopra elencati, si riscontra che l'entità dello stanziamento previsto per il 2023 è nettamente inferiore a quello erogato lo scorso anno, con un permanere sostanziale riduzione delle risorse, rispetto agli anni precedenti (2020 con euro 890.000 e 2021 con euro 818.000).

L'ammontare previsto per il nostro territorio, che si ricorda essere di 23 KM² si ritiene essere fortemente insufficiente; ad esempio, le "località varie", correttamente previste sul territorio "ex-8", non sono previste sul territorio "ex-9". Questa scelta andrebbe a mitigare solo in misura molto parziale l'elenco delle località collinari e non, sulle quali abbiamo ben chiaro lo stato di degrado (giusto per qualche esempio via Michelangelo, Strada dei Ronchi, Strada dei Ronchi ai Cunioli Alti, Strada San Vito, Strada Santa Margherita, Strada Santa Lucia, via dell'Asilo, ecc), lasciando completamente fuori altri territori di cui la nostra amministrazione ha ben evidenza.

Contrariamente, grazie allo sforzo congiunto "Circoscrizioni-Assessorato alla Cura della Città", il trend della manutenzione ordinaria per il 2023 è nettamente invertito, con risorse che ammontano a circa 175.000 euro per l'ex-8 e 190.000 euro per l'ex-9 (IVA esclusa). Seppur importanti, tali risorse non sono sufficienti per colmare i numerosi interventi di cui in Territorio necessita.

Considerato infine che il Piano di Resilienza Climatica del Comune di Torino fornisce delle chiare prescrizioni riguardo la tipologia di suolo da realizzare, onde contrastare le criticità dovute a forti precipitazioni ed al fenomeno dell'isola di calore urbano; in particolare si legge che "l'asfalto (...) contribuisce in maniera importante al fenomeno delle isole di calore in città" e che "al fine dell'adattamento ai cambiamenti climatici, i rivestimenti superficiali realizzati con materiali impermeabili dovrebbero essere limitati a contesti che richiedono altissima funzionalità e tolleranza di transito e stazionamento di veicoli anche pesanti". Lo stesso Piano indica altresì che "esiste la possibilità di utilizzare asfalti colorati per cui il fenomeno termico sarebbe in parte limitato. In alternativa si possono applicare rivestimenti in resina o la tinteggiatura antiskid....".

Analogamente il Piano di Resilienza Climatica rammenta che "per la realizzazione di marciapiedi, l'asfalto dovrebbe essere evitato, lasciando spazio a materiali drenanti e che contribuiscano alla riduzione del fenomeno isola di calore".

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Luca Ghiringhelli