

**CIRCOSCRIZIONE 8 ^**  
**San Salvario - Cavoretto -**  
**Borgo Po - Nizza Millefonti**  
**- Lingotto - Filadelfia**



**CITTA' DI TORINO**

**DELCI8 24 / 2021**

**28/04/2021**

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -  
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

*PARERE DELLA CIRCOSCRIZIONE*

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti, oltre al Presidente RICCA Davide, le Consigliere ed i Consiglieri:

AIME Luca	GIARETTO Massimo	PALUMBO Antonio
BORELLO Rosario	LOI CARTA Alberto	PARMENTOLA Paola
D'ALESSIO Luca	LUPI Alessandro	PASQUALI Raffaella
DELPERO Stefano	MARRAS Oliviero	PERA Dario
DEMASI Andrea	MIANO Massimiliano	
FICHERA Maria	MONTARULI Augusto	
FRANCONE Vittorio	OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad	
GERMANO Lucia	PAGLIERO Giuseppe	Giovanni

In totale, con il Presidente, n. 21 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:

BERNO Fulvio - D'AGOSTINO Lorenzo - GUGGINO Michele Antonio - PETRACIN Noemi

Con la partecipazione del Segretario ARDITO Francesco.

**SEDUTA PUBBLICA**

**OGGETTO:** C.8 - DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE  
PARTE B - PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO  
SUL DECENTRAMENTO.

Il Presidente Davide RICCA di concerto con il Vice Presidente, Coordinatore della IV Commissione Consiliare Permanente, Massimiliano MIANO riferisce:

è pervenuta in data 02 aprile 2021 (ns. prot. n. 1193), da parte della Divisione Infrastrutture e Mobilità – Area Infrastrutture Unità Operativa Urbanizzazioni, la richiesta con relativa documentazione, a voler esprimere parere di competenza, ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento, in merito al “DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B”.

Con il Decreto del *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* del 12/08/2020, sono stati assegnati alla città di Torino 4.941.527,44 euro con i quali ci si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente, oltre a destinare una quota alla manutenzione delle piste esistenti.

È indirizzo dell'Amministrazione – a conferma degli obiettivi del Decreto stesso – sviluppare una rete ciclabile per la pendolarità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio. Per questa ragione il progetto prevede prioritariamente percorsi ciclabili su strada affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati. L'obiettivo è costruire una rete di collegamenti tra la città e i comuni limitrofi grazie ad alcuni assi principali di penetrazione, in modo tale da incentivare il ricorso alla bicicletta quale valida alternativa all'automobile.

Il processo di individuazione dei collegamenti ciclabili ha visto il confronto tra la Città di Torino e Città Metropolitana che svilupperà i progetti nei comuni limitrofi. Il dialogo ha permesso di individuare come collegamento in direzione Sud verso Moncalieri, l'asse di via Nizza, realizzando l'ultimo tratto in programma, da via Valenza a corso Maroncelli.

È prevista su alcuni assi la realizzazione di nasi sui marciapiedi pedonali per l'abbattimento delle barriere architettoniche, l'introduzione della segnalazione tattile in corrispondenza degli scivoli pedonali, l'adeguamento di alcuni impianti semaforici per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e ciclabili. Le cordonature a perimetrazione delle banchine della pista ciclabile saranno realizzate in parte in materiale lapideo e in parte in materiale cementizio, a seconda delle esigenze. Per la realizzazione vari nasi sugli incroci verranno riprese le pavimentazioni esistenti in asfalto colato o pietra. Sarà necessario riprendere la segnaletica e ritracciare le aree di sosta secondo le nuove definizioni della viabilità. Inoltre occorrerà introdurre un'adeguata segnaletica per la calmierazione del traffico e per la condivisione degli spazi tra i diversi utenti. Il progetto sarà completato con aree sosta per le bici dotate di rastrelliere e con altri elementi di arredo urbano.

Il Progetto è stato illustrato e discusso nel corso della IV Commissione di Lavoro Permanente del 08/04/2021.

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

## PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere in merito al “DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B”, **PARERE FAVOREVOLE**, condizionato ai seguenti importanti accorgimenti, emersi durante il dibattito in commissione, e più precisamente:

Avvio del cantiere ciclabile “Valenza – Maroncelli”, postumo alla realizzazione del precedente tratto “Biglieri-Valenza” a carico della società proprietaria della Galleria Commerciale “Lingotto”, cui auspichiamo l’inizio dei lavori in tempi brevissimi;

Condivisione e coordinamento cantieristico con l’Ufficio Tecnico Circoscrizionale, affinché non si ripetano errori e/o omissioni già emersi durante il cantiere della Ciclabile realizzata per conto della società Eataly;

Verificare la proposta avanzata nelle settimane scorse, atta al recupero in modalità di compensazione, di nuova sosta limitrofa all’asse di via Nizza;

Avvio immediato del cantiere di riqualificazione del manto stradale di via Nizza, da via Vado a piazza Bengasi, a cura della società InfraTò, così come richiesto a più riprese dalla Circoscrizione 8;

Visto il perdurare di quasi un decennio di cantieri infrastrutturali sull’asse di via Nizza, in particolar modo da via Vado a piazza Bengasi, che hanno messo a dura prova il commercio di prossimità e la pazienza dei residenti, si richiede che l’avvio del cantiere non avvenga nel periodo compreso tra dicembre 2021 e gennaio 2022. Si richiede altresì che le fasi di lavorazione avvengano a lotti, con il rigoroso rispetto del cronoprogramma concordato anticipatamente con l’Ufficio Tecnico Circoscrizionale;

Che il presente progetto della rete ciclabile previsto sull’asse di via Nizza, sia sviluppato in corrispondenza dell’intersezione “Maroncelli”, utile al futuro Palazzo del Lavoro e in sostituzione del piano previsto dal precedente progetto redatto dallo studio Rolla per la società Pentagramma, in modo da preservare la sosta presente sull’asse di via Ventimiglia;

Concessione da parte della Città di sgravi fiscali a tutte le realtà commerciali presenti sull’asse di

via Nizza, interessate dalla presenza del cantiere previsto dal decreto Ciclovie Urbane.

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione espressa per appello nominale il cui esito risulta come segue:

Risulta assente al momento del voto il Consigliere Lupi.

Presenti 20

Votanti 14

Astenuti 6 ( Delpero, Demasi, Giaretto, Loi Carta, Marras, Pera)

Voti favorevoli 14

### DELIBERA

Di esprimere in merito al “DECRETO CICLOVIE URBANE – AMPLIAMENTO RETE CICLABILE PARTE B”, **PARERE FAVOREVOLE**, condizionato ai seguenti importanti accorgimenti, emersi durante il dibattito in commissione, e più precisamente:

Avvio del cantiere ciclabile “Valenza – Maroncelli”, postumo alla realizzazione del precedente tratto “Biglieri-Valenza” a carico della società proprietaria della Galleria Commerciale “Lingotto”, cui auspichiamo l’inizio dei lavori in tempi brevissimi;

Condivisione e coordinamento cantieristico con l’Ufficio Tecnico Circoscrizionale, affinché non si ripetano errori e/o omissioni già emersi durante il cantiere della Ciclabile realizzata per conto della società Eataly;

Verificare la proposta avanzata nelle settimane scorse, atta al recupero in modalità di compensazione, di nuova sosta limitrofa all’asse di via Nizza;

Avvio immediato del cantiere di riqualificazione del manto stradale di via Nizza, da via Vado a piazza Bengasi, a cura della società InfraTò, così come richiesto a più riprese dalla Circoscrizione 8;

Visto il perdurare di quasi un decennio di cantieri infrastrutturali sull’asse di via Nizza, in particolar modo da via Vado a piazza Bengasi, che hanno messo a dura prova il commercio di prossimità e la pazienza dei residenti, si richiede che l’avvio del cantiere non avvenga nel periodo compreso tra dicembre 2021 e gennaio 2022. Si richiede altresì che le fasi di lavorazione avvengano a lotti, con il rigoroso rispetto del cronoprogramma concordato anticipatamente con l’Ufficio Tecnico Circoscrizionale;

Che il presente progetto della rete ciclabile previsto sull’asse di via Nizza, sia sviluppato in corrispondenza dell’intersezione “Maroncelli”, utile al futuro Palazzo del Lavoro e in sostituzione del piano previsto dal precedente progetto redatto dallo studio Rolla per la società Pentagramma, in modo da preservare la sosta presente sull’asse di via Ventimiglia;

Concessione da parte della Città di sgravi fiscali a tutte le realtà commerciali presenti sull’asse di

via Nizza, interessate dalla presenza del cantiere previsto dal decreto Ciclovie Urbane.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Davide Ricca

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Francesco Ardito