

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

DELCI8 61 / 2024

21/10/2024

**DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	LOI CARTA Alberto	PETRACIN Noemi
BORELLO Rosario	LUPI Alessandro	TABASSO Matteo
DELPERO Stefano	MACCARONE Beniamino	TASSONE Riccardo
DI BELLA Elena	MANCUSO Gerardo	VARESIO Francesca
FERRARA Serafino	MARCHI Claretta	VERRI Paolo
FRANCONE Vittorio	PASQUALI Raffaella	
GARRONE Giovanna	PASSADORI Roberto	
GUGGINO Michele Antonio	PERA Dario	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: FIORELLI Serena - PALUMBO Antonio - PRATIS Veronica

Con la partecipazione del Segretario MURCIO Riccardo

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: C.8 - INTERVENTI STRAORDINARI SULLE PAVIMENTAZIONI DELLE VIE, STRADE E PIAZZE DELLA CITTA'. BILANCIO 2024 – 5 LOTTI. PARERE AI SENSI DELL'ART. 43 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il Presidente Massimiliano MIANO di concerto con il Coordinatore della II Commissione Consiliare Permanente, Alberto LOI CARTA riferisce:

è pervenuta in data 17 settembre 2024 (ns. prot. n. 3071), da parte della Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità – Servizio Suolo e Parcheggi, la richiesta con relativa documentazione, a voler esprimere parere di competenza, ai sensi dell’art. 43 del Regolamento sul Decentramento, in merito al progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città, relativo al bilancio 2024.

Per tale parere, con nota del 15 ottobre 2024 (ns. prot. n. 3447) è stata trasmessa agli uffici del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità – Servizio Suolo e Parcheggi, richiesta proroga differimento termini.

Il presente progetto, raccoglie parte dell’attuale fabbisogno manutentivo, relativo ai sedimi stradali e pedonali della Città e rappresenta l’insieme delle necessità rilevate dalle valutazioni del Servizio Suolo e Parcheggi.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, evidenzia la tipologia delle opere ed elenca le necessità di interventi straordinari sul territorio circoscrizionale. Al fine di garantire sicurezza veicolare e pedonale alle aree di parcheggio e alla viabilità locale, nei lotti manutentivi della Circoscrizione 8, sono stati inseriti interventi di rifacimento delle carreggiate stradali, dei marciapiedi e lavorazioni localizzate, di seguito elencati.

PROGETTO PRELIMINARE – quadro economico (estratto).

lotto	Circoscrizione riferimento	Territorio	Importo opere	Oneri sicurezza	Importo totale
A	Circoscrizione 1 Circoscrizione 3 Circoscrizione 8	Circoscrizione 1 Circoscrizione 3 Circoscrizione ex 8	€ 1.100.000,00	€ 20.000,00	€1.120.000,00
B	Circoscrizione 2 Circoscrizione 8 Circoscrizione 2	Circoscrizione ex 2 Circoscrizione ex 9 Circoscrizione ex 10	€ 920.000,00	€ 20.000,00	€ 940.000,00
C	Circoscrizione 4 Circoscrizione 5	Circoscrizione 4 Circoscrizione 5	€ 610.000,00	€ 10.000,00	€ 620.000,00
D	Circoscrizione 6 Circoscrizione 7	Circoscrizione 6 Circoscrizione 7	€ 610.000,00	€ 10.000,00	€ 620.000,00
E	Materiale lapideo	Città	€ 3000.000,00	€ 20.000,00	€ 320.000,00
	Totale importo		€ 3.540.000,00	€ 80.000,00	€ 3.620.000,00

Importo totale oneri sicurezza contrattuale	€ 80.000,00
---	-------------

Importo totale importo a base di gara	€ 3.540.000,00
---------------------------------------	----------------

Totale importo dei lavori	€ 3.620.000,00
Iva complessiva 22%	€ 796.400,00
Sommario	€ 4.416.400,00
Fondo per incentivo attività tecnica 80%	€ 45.409,28
Fondo per innovazione 20%	€ 11.352,32
Imprevisti	€ 26.838,40
Importo complessivo dei lavori	€ 4.500.000,00

Elenco delle località di riferimento (estratto).

LOTTO A

CIRCOSCRIZIONE EX 8	
STRADA DELLA CREUSA (tutta)	Fresatura del manto ammalorao e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
STRADA COMUNALE SAN VITO REVIGLIASCO (da corso Massimo d'Azeglio a Via G. Galilei)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
CORSO DANTE (da Corso Massimo d'Azeglio a Via G. Galilei)	Ristrutturazioni di marciapiedi con messa in posizionamento cordoni di delimitazione, sottofondo e realizzazione tappetino in asfalto colato.

L'importo complessivo dei lavori, tenuto conto la condivisione con la Circoscrizione 1 e la Circoscrizione 3 è pari ad euro 1.100.000.

LOTTO B

CIRCOSCRIZIONE EX 9	
Via GENOVA, marciapiede a tratti ambo i lati	Ristrutturazione marciapiedi con opere di abbattimento barriere architettoniche
Via MICHELI FERDINANDO, marciapiede a tratti	Ristrutturazione parciapiedi con opere di abbattimento barriere architettoniche
CORSO BRAMANTE, da Via Genova a C.so Dogliotti, carreggiata centrale lato sud (fronte Ospedale)	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
CORSO UNITA' D'ITALIA, a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo
CORSO TRAIANO, carreggiata lato sud a tratti	Fresatura del manto ammalorato e rifacimento del tappeto d'usura (a tratti) con risanamenti localizzati per ristrutturazione sottofondo

L'importo complessivo dei lavori, tenuto conto la condivisione con le Circoscrizioni ex-2 ed ex 10 è pari ad euro 920.000.

Il Responsabile del Procedimento, tenuto conto delle fasi di progettazione delle opere relative al presente progetto, delle procedure amministrative necessarie ad espletare le fasi di aggiudicazione, dello svolgimento della fase esecutiva e di collaudo delle opere, ha previsto il seguente cronoprogramma:

- progettazione esecutiva: novembre 2024;
- procedure di affidamento: dicembre 2024 – febbraio 2025;
- aggiudicazione dei lavori: marzo 2025;
- consegna lavori: aprile 2025;
- ultimazione lavori: marzo 2026;
- certificato di regolare esecuzione: giugno 2026.

Per giungere all'approvazione della delibera degli interventi in oggetto, viene richiesto ai sensi dell'art.43 del Regolamento Comunale sul Decentramento, l'espressione formale del parere di competenza sulle localizzazioni site sul territorio circoscrizionale; le eventuali osservazioni saranno oggetto di verifica e saranno recepite in fase esecutiva nell'ambito delle eventuali ulteriori opere

Il Progetto di fattibilità tecnica ed economica degli interventi straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città – bilancio 2024 - è stato illustrato e discusso nel corso della II Commissione Consiliare Permanente dell'8 ottobre 2024.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

di esprimere, in merito al "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, Interventi Straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città- Bilancio 2024", **Parere Favorevole Condizionato** ai seguenti aspetti:

- positivi, nel riscontrare che lo stanziamento previsto, a livello cittadino, è fortemente aumentato rispetto a quello del 2023, passando da circa 2,5 milioni di euro a 4,5 milioni;
- Sono state recepite alcune delle indicazioni territoriali derivanti da analoghi pareri formulati negli

anni precedenti.

Si avanzano, altresì, le seguenti richieste e/o considerazioni:

- si richiede il coinvolgimento dell'Ente di Prossimità, in forma continuativa e ricorrente, in quanto autentico possessore di conoscenza delle peculiarità locali;
- vi sono alcune altre località (strada Santa Lucia, via dell'Asilo, carreggiata nord di via Passo Buole, carreggiata di corso Dante da via Nizza al ponte Isabella, tratti di via Giordano Bruno e via Tunisi) che si trovano ormai in condizioni tali da essere considerate come portatrici di pericolo per i soggetti che le percorrono. Chiediamo quindi che eventuali risparmi derivanti da sinergie nella realizzazione degli interventi vengano qui impiegati. E, nel caso non si riesca ad intervenire, di tenerne assolutamente conto nell'affidamento delle ulteriori opere;
- Non vi è alcuna citazione nella richiesta di tale parere, di un serio avvio al Piano di Resilienza Climatica previsto dal Comune stesso, il quale, brevemente, fornisce delle chiare prescrizioni riguardo la tipologia di suolo da realizzare, al fine di contrastare le criticità dovute a forti precipitazioni ed al fenomeno dell'isola di calore urbano, indicando "la possibilità di utilizzare asfalti colorati per cui il fenomeno termico sarebbe in parte limitato" e per la realizzazione dei marciapiedi, "l'asfalto dovrebbe essere evitato, lasciando spazio a materiali drenanti".

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione elettronica, che ha dato il seguente esito:

Presenti 22

Votanti 13

Astenuti 9 (Lupi, Tabasso, Pasquali, Francone, Amadeo, Mancuso, Delpero, Marchi, Borello)

Contrari ==

Favorevoli 13

D E L I B E R A

di esprimere, in merito al "Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, Interventi Straordinari sulle pavimentazioni delle vie, strade e piazze della Città - Bilancio 2024", **Parere Favorevole Condizionato** ai seguenti aspetti:

- positivi, nel riscontrare che lo stanziamento previsto, a livello cittadino, è fortemente aumentato rispetto a quello del 2023, passando da circa 2.5 milioni di euro a 4,5 milioni ;
- Sono state recepite alcune delle indicazioni territoriali derivanti da analoghi pareri formulati negli anni precedenti:

Si avanzano, altresì, le seguenti richieste e/o considerazioni:

- si richiede il coinvolgimento dell'Ente di Prossimità, in forma continuativa e ricorrente, in quanto autentico possessore di conoscenza delle peculiarità locali;
- vi sono alcune altre località (strada Santa Lucia, via dell'Asilo, carreggiata nord di via Passo Buole, carreggiata di corso Dante da via Nizza al ponte Isabella, tratti di via Giordano Bruno e via Tunisi) che si trovano ormai in condizioni tali da essere considerate come portatrici di pericolo per i soggetti che le percorrono. Chiediamo quindi che eventuali risparmi derivanti da sinergie nella realizzazione degli interventi vengano qui impiegati. E, nel caso non si riesca ad intervenire, di tenerne assolutamente conto nell'affidamento delle ulteriori opere;

- Non vi è alcuna citazione nella richiesta di tale parere, di un serio avvio al Piano di Resilienza Climatica previsto dal Comune stesso, il quale, brevemente, fornisce delle chiare prescrizioni riguardo la tipologia di suolo da realizzare, al fine di contrastare le criticità dovute a forti precipitazioni ed al fenomeno dell'isola di calore urbano, indicando "la possibilità di utilizzare asfalti colorati per cui il fenomeno termico sarebbe in parte limitato" e per la realizzazione dei marciapiedi, "l'asfalto dovrebbe essere evitato, lasciando spazio a materiali drenanti".

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Riccardo Murcio