

CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8

*San Salvario – Cavoretto – Borgo Po
Nizza Millefonti – Lingotto - Filadelfia*

Doc. n. 138/2017

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
22 NOVEMBRE 2017

Il Consiglio di Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in l convocazione per la seduta del **22 NOVEMBRE 2017** alle ore **19,30** presenti nell'aula consiliare del Centro Civico, in Torino, Corso Corsica n. 55, oltre il Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BERNO Fulvio – BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo - DEMASI Andrea – FRANCONI Vittorio – GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele Antonio – LUPI Alessandro - MIANO Massimiliano – MONTARULI Augusto - OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad - PALUMBO Antonio - PASQUALI Raffaella – PERA Dario - PETRACIN Noemi.

In totale con il Presidente n° 17 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: D'Alessio, Delpero, Fichera, Germano, Loi Carta, Marras, Pagliero, Parmentola.

Con l'assistenza del Segretario: Dr. Francesco ARDITO

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 – Mozione avente per oggetto: “Riqualificazione, ripristino della gestione tranviaria e rilancio della linea 18 del Gruppo Torinese Trasporti.”

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
MOZIONE

OGGETTO: Riqualificazione, ripristino della gestione tranviaria e rilancio della Linea 18 del Gruppo Torinese Trasporti.

Premesso che

- La linea 18, originariamente tranviaria, da più di dieci anni è gestita con autobus a causa dei lavori di prolungamento della linea 1 della metropolitana verso piazza Bengasi;
- Durante gli anni di gestione bus, il parco tranviario ha subito una contrazione che non permetterebbe nell'immediato il ripristino dell'originaria gestione tranviaria del 18;
- I tagli ai contributi per il TPL degli ultimi anni suggeriscono una sempre più costante razionalizzazione della rete di supporto;
- La linea 18 rappresenta senza dubbio alcuno, una delle principali linee dell'intera rete di trasporti della città di Torino, sia per estensione chilometrica, sia per volumi di traffico passeggeri, tanto da non essere mai stata declassata nemmeno nelle ultime proposte di riforma della rete (poi non attuate) a cura di IBV Husler e del Politecnico di Torino:

Considerato che

- La linea 18 svolge sicuramente un ruolo fondamentale e quasi "intoccabile" in quanto sulla direttrice nord-sud è uno dei principali assi, insieme alle linee tranviarie 4 e 10;
- Negli ultimi anni sono numerose le città italiane e non, che hanno sviluppato progettualità in ambito tranviario, al fine di garantire delle linee ecologiche, capienti, veloci e in grado di soddisfare una richiesta di trasporto sempre più elevata;
- Sul percorso della linea 18 esiste già un'infrastruttura ad eccezione del tratto sud, direzione piazzale Caio Mario e parte del tratto di via Nizza;

Ritenuto che

- I cittadini non debbano essere penalizzati da scelte che tendono a depauperare gli assi forti della rete a discapito della mobilità collettiva, anzi debbano essere messi nelle condizioni di poter scegliere di utilizzare linee con alti livelli di servizio, sia qualitativi che quantitativi.

Il Consiglio della Circoscrizione 8

Impegna

Il Presidente ad attivarsi presso l'amministrazione centrale congiuntamente ai Presidenti delle altre Circoscrizioni interessate al transito della linea 18, al fine di:

- Sollecitare quanto prima un potenziamento della linea 18 al fine di riportarla a livelli di servizio alti e da asse forte della rete;

- Richiedere che vengano messe in pratica tutte le azioni necessarie, sia politiche che progettuali, al fine di permettere il ritorno della gestione tranviaria della linea 18, ricercando finanziamenti atti al risanamento infrastrutturale della rete e soprattutto, per l'acquisto di nuove vetture tranviarie necessarie per il suo esercizio. Tale fase progettuale, nelle quali le circoscrizioni si impegnano a dare fattivo e costruttivo contributo, dovrà essere la condizione necessaria affinché la Città possa, in maniera credibile, lavorare ad un progetto ambizioso al pari di numerose altre città italiane ed europee, impegnate negli ultimi ad attrarre fondi per la loro realizzazione.

La presente mozione è stata votata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano che ha dato il seguente risultato:

Presenti	17
Votanti	16
Astenuti	1 Demasi
Voti favorevoli	16