

CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8
SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO
NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA

Doc. n. 122/2020

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
28 OTTOBRE 2020

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del 28 OTTOBRE 2020 ore 19.00 presenti, in videoconferenza, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BERNO Fulvio - BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo – D'ALESSIO Luca
- DELPERO Stefano – DEMASI Andrea – FICHERA Maria – FRANCONI Vittorio –
GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele - LOI CARTA Alberto - LUPI
Alessandro – MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto – OMAR SHEIHK ESAHAQ Suad
– PAGLIERO Giovanni – PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella -
PERA Dario – PETRACIN Noemi.

In totale con il Presidente n. 24 Consiglieri.

Assente il Consigliere Marras.

Con l'assistenza della Dirigente di Area dr.ssa Piera Rapizzi con funzioni di Segretario.

ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 – ORDINE DEL GIORNO: “LA CIRCOSCRIZIONE A FIANCO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE, CON GIUDIZIO!”.

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8

C.8 - ORDINE DEL GIORNO: "LA CIRCOSCRIZIONE A FIANCO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE, CON GIUDIZIO!".

Il Consiglio della Circoscrizione 8

CONSIDERATO

Che la Circoscrizione 8 si è fortemente impegnata in questi anni nel costruire sul proprio territorio un percorso che incentivasse azioni e interventi a sostegno della mobilità sostenibile. Tali interventi sono sempre nati dal coinvolgimento del territorio, incentivando percorsi di cittadinanza attiva, tra i quali citiamo a titolo di esempio:

- quello che ha portato alla pedonalizzazione delle esedre di Piazza Carducci dopo un lungo e attento confronto tra la IV Commissione, quella di Quartiere e la cittadinanza residente;
- quello che ha portato alla pedonalizzazione del tratto di Via Petitti tra le Vie Ormea e Pietro Giuria, azione inserita all'interno del progetto di riqualificazione complessivo che ha coinvolto l'intera area attorno all'impianto sportivo, con la nascita della nuova Casa Garibaldi;
- quelli nati dalle sperimentazioni inserite all'interno della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile, come la pedonalizzazione di Via Principe Tommaso nel tratto prospiciente la Scuola d'Infanzia Bay o del controviale di Corso Marconi all'altezza dell'Istituto Comprensivo Marconi.

Che il Consiglio della Circoscrizione 8 ha approvato all'interno delle proprie linee guida/programmatiche, la sperimentazione di aree pedonali, con le modalità di cui sopra, tra cui corso Marconi.

Che il Consiglio della Circoscrizione 8 ha approvato in data 22 luglio u.s., un ODG avente per oggetto "Collegato ambientale su San Salvario" di cui si riconfermano integralmente le richieste.

Che abbiamo approcciato con molto ottimismo il percorso del collegato ambientale proposto dalla Città che prevede un forte investimento sul quartiere di San Salvario a sostegno della mobilità sostenibile, cosiddetta "casa-scuola/ casa-lavoro" a favore di una mobilità alternativa al veicolo privato, convinti che il metodo adottato dalla Circoscrizione, cioè quello partecipativo e di coinvolgimento della cittadinanza e dell'associazionismo attivo, fosse quello da adottare come riferimento.

Che purtroppo, la Città non ha voluto affidare alla Circoscrizione il ruolo proprio di partecipazione e di consultazione già previsto dallo Statuto della Città, in merito all'accompagnamento agli interventi previsti dal Mobility Plan, preferendo individuare soggetti terzi per avviare questo processo.

Che questo ha condotto alla scelta unilaterale della Città di avviare le sperimentazioni di pedonalizzazioni previste senza aver ultimato prima il necessario percorso di concertazione con il territorio e di averlo fatto in contemporanea all'approvazione del piano straordinario di occupazione di suolo pubblico che ha previsto per gli esercizi commerciali la possibilità di ampliare l'offerta commerciale sul suolo pubblico, per una superficie di 60 metri quadri per ciascun esercizio. Tale scelta ha impattato profondamente sui cittadini residenti che lamentano la maggiore difficoltà di trovare parcheggio, soprattutto in orario serale e notturno, ed il congestionamento del quartiere non solo nelle sue principali arterie di scorrimento, ma anche nelle vie di attraversamento intraquartiere.

CONSTATATO

Che con le attuali pedonalizzazioni in corso di sperimentazione, sono stati eliminati 127 posti auto, e precisamente: corso Marconi (viale centrale e controviale sud) 90 posti auto; via Principe Tommaso 14, via Cesare Lombroso 13, via Morgari 10; nel rimediare a tali scompensi, grazie al fondamentale contributo della Circoscrizione 8, l'amministrazione Centrale ha creato 52 nuovi stalli giallo/blu in corso Massimo d'Azeglio, tra i corsi Marconi e Raffaello con un saldo di - (meno) 75 posti auto.

TUTTO CIO' PREMESSO

E partendo dal presupposto che i residui e scarsi posti auto presenti nella zona di maggiore concentrazione degli esercizi commerciali dediti alla somministrazione debbano essere riservati in via prioritaria ai residenti in orario serale e notturno e che, parallelamente, i fruitori non residenti debbano essere incentivati a forme di mobilità alternative al mezzo privato.

CHIEDIAMO

Alla Sindaca, all'Assessora alla Mobilità e all'Assessore al Commercio di:

- pur favorevoli ad un piano di pedonalizzazioni per San Salvario la sospensione e contestuale revisione di questa sperimentazione estemporanea voluta dalla giunta comunale concordando con la Circoscrizione quelle pedonalizzazioni su cui continuare a investire e quelle da abbandonare patendo dal coinvolgimento della cittadinanza e dell'associazionismo attivo, salvo necessità legate all'attuale EMERGENZA COVID in relazione all'ingresso scolastico degli allievi. Tra le priorità si segnalano in particolare: la riapertura di Via Morgari che permetterebbe di recuperare 10 posti auto; la modifica del senso di marcia di Via Principe Tommaso riducendo l'area di pedonalizzazione all'altezza del plesso scolastico, la revisione della pedonalizzazione di Corso Marconi che preveda il solo coinvolgimento, anche sotto l'aspetto "aulico" del viale centrale, con annesso attraversamento veicolare all'intersezione con via Ormea.
- sospendere, allo scadere del 30 novembre p.v. e fino alla primavera 2021, l'occupazione del suolo pubblico di tipo "emergenziale" a tutte quelle attività di somministrazione che nel periodo invernale, non utilizzano lo spazio all'aperto, restituendo così parte della sosta residenziale, concedendo un'eventuale proroga ai dehors solo concertandola con la circoscrizione ed effettuando rigorosi controlli in merito al reale utilizzo e al decoro degli spazi concessi.
- Sospendere per il primo semestre 2021, il pagamento di tutti gli abbonamenti dedicati alla sosta blu che coinvolgono i residenti e i dimoranti nel perimetro compreso tra corso Vittorio Emanuel II, Nizza, Massimo d'Azeglio, Bramante;

- Dare immediatamente corso alla richiesta avanzata dalla Circoscrizione 8 e approvata dalla Giunta Comunale di istituzione della sosta cosiddetta “giallo/blu”, che permetterebbe ai residenti e ai dimoranti una sosta più agevole negli orari serali e notturni, prevedendo contestualmente un puntuale controllo del suo rispetto;
- Verificare seriamente la possibilità di riaprire il parcheggio denominato “V Padiglione” situato all’interno del parco del Valentino che con la sua capienza (327 posti auto), la quale agevolerebbe notevolmente la sosta sia dei residenti che degli altri fruitori del quartiere;
- Prevedere, viste anche le limitazioni orarie della Metropolitana, anche solo nei week end, la possibilità di attivare linee STAR, attualmente ferme in deposito GTT che a cadenza oraria possano collegare il quartiere di san Salvario, con i parcheggi in struttura: Bacigalupo, Nizza-Carducci, d’Azeglio-Galilei, Molinette, Monti, Re Umberto e Bodoni.

Il presente Ordine del Giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, il cui esito risulta come segue:

Presenti	24
Votanti	20
Astenuti	4 (Aime, Fichera, Francone, Pasquali)
Contrari	==
Favorevoli	20