

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

INTCI8 17 / 2023

10/05/2023

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario -
Cavoretto - Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	GUGGINO Michele Antonio	PETRACIN Noemi
BORELLO Rosario	LOI CARTA Alberto	PRATIS Veronica
DI BELLA Elena	LUPI Alessandro	TASSONE Riccardo
FERRARA Serafino	MANCUSO Gerardo	VERRI Paolo
FIGLIETTI Serena	MARCHI Claretta	
FOIETTA Enrico	PALUMBO Antonio	
FRANCONE Vittorio	PASQUALI Raffaella	
GRUPPI Francesca Valeria	PERA Dario	

In totale, con il Presidente, n. 21 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: DELPERO Stefano - PASSADORI Roberto -
TABASSO Matteo - VAREGIO Francesca

Con la partecipazione del Segretario GHIRINGHELLI Luca

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: C8 - INTERPELLANZA EX ART 45: PISTA CICLABILE VIA NIZZA:
QUANDO VERRA' COMPLETATA LA DIRETTICE 4?

Premesso che:

- sono state definite dal Biciplan 10 direttrici principali che mettono in relazione i percorsi urbani con quelli extraurbani, in modo che le reti siano continue e favoriscano la mobilità ciclabile per gli spostamenti sistematici (casa-lavoro, casa-scuola), quale modalità di spostamento alternativa all'uso degli altri mezzi di trasporto;
- la pista ciclabile di Via Nizza denominata direttrice 4, collega il centro da C.so Vittorio Emanuele, all'altezza di Porta Nuova, a Piazza Bengasi all'innesto di C.so Roma col comune di Moncalieri;
- tale percorso, la cui lunghezza è di 5400 metri, in parte è stata completata nei seguenti tratti:
 1. tra Corso Vittorio e Piazza Carducci con percorso bidirezionale in sede propria con piste separate (lato dx e sx della carreggiata), utilizzando fondi PON Metro;
 2. tra Piazza Carducci e Via Biglieri con percorso bidirezionale a pista unica in sede propria sul lato sx della carreggiata, come compensazione per i lavori di ampliamento di Eataly e realizzata a loro spese;
 3. tra Via Sommariva e C.so Maroncelli con percorso bidirezionale in sede propria sul lato sx della carreggiata sempre utilizzando fondi PON Metro.

Considerato che:

- la direttrice 4 risulta incompleta poiché mancano i seguenti tratti:
 1. il raccordo di Piazza Carducci a carico della città di Torino;
 2. il tratto tra Via Biglieri e via Sommariva a carico del centro commerciale Lingotto, essendo in ballo l'ampliamento commerciale nell'ex Padiglione 5 del complesso fieristico, si tratterà di opere di compensazione fornite alla città;
 3. il tratto tra C.so Maroncelli e C.so Roma (confine con Moncalieri) a carico della Città Metropolitana;
- risulta inoltre importante il collegamento ciclopedonale previsto tra la stazione del Lingotto e Via Nizza all'altezza del grattacielo della Regione Piemonte.

Si interpellano il Sindaco e gli Assessorati competenti per sapere:

- quando verranno completati i progetti esecutivi e se possono essere discussi e condivisi con la Circoscrizione 8 ed i cittadini;
- se sono già definiti i tempi indicativi di realizzazione delle opere per ciascuno dei tratti suddetti mancanti.

La presente interpellanza è stata approvata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano il cui esito risulta come segue:

Presenti: 21
Votanti: 19
Astenuti: 2 (Borello, Marchi)
Voti favorevoli: 19

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Luca Ghiringhelli