

**CIRCOSCRIZIONE 8 ^**  
*San Salvario - Cavoretto -  
Borgo Po - Nizza Millefonti  
- Lingotto - Filadelfia*



**CITTA' DI TORINO**

**ODGC18 4 / 2022**

**23/02/2022**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -  
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	GUGGINO Michele Antonio	PETRACIN Noemi
BORELLO Rosario	LOI CARTA Alberto	PRATIS Veronica
DELPERO Stefano	LUPI Alessandro	TABASSO Matteo
DI BELLA Elena	MANCUSO Gerardo	TASSONE Riccardo
FERRARA Serafino	MARCHI Claretta	VARESIO Francesca
FIGLIETTI Serena	PALUMBO Antonio	
FOIETTA Enrico	PASQUALI Raffaella	
FRANCONE Vittorio	PASSADORI Roberto	
GRUPPI Francesca Valeria	PERA Dario	

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:  
VERRI Paolo

Con la partecipazione del Segretario RAPIZZI Piera

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO: “LUNGHE CODE NEL TRATTO DI VIA NIZZA TRA C.SO DANTE E PIAZZA CARDUCCI. RICHIESTA DI RIMOZIONE BANCHINA SPARTI TRAFFICO NEL TRATTO DI VIA NIZZA ANGOLO VIA LEONARDO DA VINCI PER FAR DEFLUIRE IL TRAFFICO LUNGO LA RETE STRADALE.”

Il Consiglio della circoscrizione 8,

### PREMESSO CHE

- Via Nizza è una grande via di collegamento caratterizzata da un notevole flusso veicolare e avente una sezione stradale di modeste dimensioni, che collega il centro cittadino con la periferia Sud della città.
- Con delibera della giunta comunale n. **2019 02083/033** del 4 giugno 2019, è stato deliberato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo alle opere di “Viabilità ciclabile Completamento pista ciclabile via Nizza — Tratto piazza Carducci e tratto Porta Nuova” per un importo complessivo di euro 710.900,00.

### VERIFICATO CHE

A seguito della realizzazione della pista ciclabile, il tratto in oggetto, è luogo di interminabili code come viene riportato da diverse testate giornalistiche locali e ciò comporta un aumento del traffico e dell'inquinamento su tutto il tratto in oggetto. Inoltre, nelle ore di punta ci si impiega fino a 20 minuti per percorrere il tratto da Piazza De Amicis a Piazza Carducci (tempo paragonabile per andare a Nichelino!). *Allegato foto stato di fatto.*

### CONSTATATO CHE

Nel gennaio 2020 la città di Torino, per affrontare il problema del traffico in questo tratto, ha cambiato il senso di marcia di Via Leonardo da Vinci, in modo tale che le macchine non potessero confluire su Via Nizza e creare ulteriori ingorghi; ciò però non è servito a contrastare il problema che persiste a tutt'oggi.

### SI RICHIEDE

Al Presidente della Circoscrizione 8 e al Coordinatore competente di attivarsi con l'assessorato competente e gli uffici tecnici per rimuovere la banchina spartitraffico presente in direzione sud all'angolo tra via Nizza/Via Leonardo da Vinci, in modo tale da far defluire le automobili su due corsie e impegnandosi a realizzare una nuova segnaletica stradale orizzontale, così da poter far scorrere maggiormente il traffico lungo la rete stradale.

Inoltre per preservare gli utenti che utilizzano la pista ciclabile, si richiede la possibilità di installare

un cordolo stradale per la delimitazione della corsia ciclabile nel tratto di Via Nizza tra Via Leonardo da Vinci e Piazza Carducci.

Il presente ordine del giorno è stato approvato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per appello nominale il cui esito risulta come segue:

Presenti 24

Votanti 17

Astenuti 7 (Fiorelli, Francone, Loi, Pasquali, Passadori, Pera, Petracin)

Voti favorevoli 10

Voti contrari 7

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Piera Rapizzi