

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

MOZCI8 3 / 2022

16/02/2022

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	GUGGINO Michele Antonio	PERA Dario
BORELLO Rosario	LOI CARTA Alberto	PETRACIN Noemi
DELPERO Stefano	LUPI Alessandro	PRATIS Veronica
FERRARA Serafino Antonio	MANCUSO Gerardo	TABASSO Matteo
FIORELLI Serena	MARCHI Claretta	TASSONE Riccardo
FOIETTA Enrico	PALUMBO Antonio	VARESIO Francesca
FRANCONE Vittorio	PASQUALI Raffaella	
GRUPPI Francesca Valeria	PASSADORI Roberto	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:
DI BELLA Elena - VERRI Paolo

Con la partecipazione del Segretario CERNECCA Claudia

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: C.8 - MOZIONE: "VALUTAZIONE SU POSSIBILE PEDONALIZZAZIONE DELL'AREA PARCHEGGIO DI FRONTE ALLA SCUOLA RE UMBERTO I IN VIA NIZZA CIV. 395 TRASFORMANDOLA IN UN GIARDINO".

Premesso che:

- tra le azioni virtuose svolte nella scorsa consiliatura circoscrizionale possiamo annoverare alcune sperimentazioni di pedonalizzazioni di fronte alle scuole, denominate aree "car free", richieste tramite l'Ordine del Giorno n°78/2019 del 10/07/2019, votato all'unanimità dei consiglieri circoscrizionali presenti;
- obiettivo delle aree car free è ridurre l'uso delle auto, aumentando gli spazi pubblici che possono essere raggiunti a piedi o in bicicletta;
- la mobilità scolastica sostenibile ossia la messa in sicurezza/riqualificazione dei percorsi casa scuola e delle aree scolastiche di ingresso è presente nelle linee programmatiche della attuale consiliatura di circoscrizione.

Osservato che:

- la Scuola Primaria Umberto I si trova in un territorio piuttosto martoriato e degradato anche a causa dei lavori della linea 1 della metropolitana;
- è stato realizzato un nuovo e provvisorio parcheggio a pagamento in superficie di p.zza Bengasi ed è prevista la realizzazione di quello interrato per far posto all'area mercatale in superficie;
- in zona ci sono pochi spazi verdi mentre davanti all'ingresso scolastico c'è un'area di parcheggio di circa una trentina di stalli, non a pagamento;
- nell'ipotesi di realizzare una pedonalizzazione in quello spazio sarebbe auspicabile destinarla a verde pubblico (o giardino) con possibili alberature ad alto fusto che possano mitigare il calore e l'inquinamento;
- proprio in quel tratto passerà anche la pista ciclabile che unirà il centro di Torino a Moncalieri, lungo la direttrice 4 del biciplan;
- nei pressi della banchina spartitraffico c'è un cippo commemorativo da tempo dimenticato, dedicato ai caduti per la patria, probabilmente della Prima Guerra Mondiale e di cui si era già discusso con un atto nella precedente consiliatura (22/2018 del 27/06/2018) in cui si chiedeva il recupero dello stesso sia sul piano materiale sia sul piano culturale;
- si potrebbe anche prendere in considerazione il lato della scuola lungo C.so Maroncelli (lungo l'area di banchina adibita a fermata dei bus, compatibilmente con le esigenze di manovra e sosta degli automezzi e gli ingressi carrai) valutando di mettere a dimora diversi alberi, mantenendo una continuità con le alberate esistenti sul resto del corso.

Considerato che:

Si potrebbero attingere per le risorse necessarie dal PNRR o da altri canali come “Cittadino Albero” o storni/avanzi legati alla realizzazione dell’ultimo tratto della ciclabile di via Nizza oppure per la realizzazione del Parcheggio interrato in P.zza Bengasi.

si richiede

al Presidente ed ai Coordinatori di riferimento:

- di intraprendere uno studio di fattibilità, possibilmente coinvolgendo il plesso scolastico in questione e gli uffici tecnici preposti, al fine di valutare quali azioni si possano svolgere per rendere quel tratto di strada più vivibile per i cittadini, aumentandone il verde;
- di richiedere un progetto complessivo che tenga conto della futura ciclabile, della esigenza di verde, della valorizzazione del monumento ai caduti della prima guerra mondiale e della eventuale perdita di trenta parcheggi non a pagamento davanti alla scuola, pensando a delle possibili soluzioni alternative come, ad esempio, degli accordi con GTT per rendere non a pagamento per i primi 30 minuti i parcheggi sulla piazza o il futuro parcheggio interrato, su un numero di posti da definire con GTT stessa.

La presente mozione è stata approvata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per appello nominale il cui esito risulta come segue:

Presenti 23

Votanti 18

Astenuti 5 (Amadeo, Borello, Marchi, Pratis, Tabasso)

Voti favorevoli 18

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Claudia Cernecca

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. ALLEGATI.docx



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento