

CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti
- Lingotto - Filadelfia



CITTA' DI TORINO

MOZCI8 3 / 2022

16/02/2022

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto -
Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

| | | |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| AMADEO Claudia | GUGGINO Michele Antonio | PERA Dario |
| BORELLO Rosario | LOI CARTA Alberto | PETRACIN Noemi |
| DELPERO Stefano | LUPI Alessandro | PRATIS Veronica |
| FERRARA Serafino Antonio | MANCUSO Gerardo | TABASSO Matteo |
| FIORELLI Serena | MARCHI Claretta | TASSONE Riccardo |
| FOIETTA Enrico | PALUMBO Antonio | VARESIO Francesca |
| FRANCONE Vittorio | PASQUALI Raffaella | |
| GRUPPI Francesca Valeria | PASSADORI Roberto | |

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere:
DI BELLA Elena - VERRI Paolo

Con la partecipazione del Segretario CERNECCA Claudia

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: C.8 - MOZIONE: "VALUTAZIONE SU POSSIBILE PEDONALIZZAZIONE DELL'AREA PARCHEGGIO DI FRONTE ALLA SCUOLA RE UMBERTO I IN VIA NIZZA CIV. 395 TRASFORMANDOLA IN UN GIARDINO".

Premesso che:

- tra le azioni virtuose svolte nella scorsa consiliatura circoscrizionale possiamo annoverare alcune sperimentazioni di pedonalizzazioni di fronte alle scuole, denominate aree "car free", richieste tramite l'Ordine del Giorno n°78/2019 del 10/07/2019, votato all'unanimità dei consiglieri circoscrizionali presenti;
- obiettivo delle aree car free è ridurre l'uso delle auto, aumentando gli spazi pubblici che possono essere raggiunti a piedi o in bicicletta;
- la mobilità scolastica sostenibile ossia la messa in sicurezza/riqualificazione dei percorsi casa scuola e delle aree scolastiche di ingresso è presente nelle linee programmatiche della attuale consiliatura di circoscrizione.

Osservato che:

- la Scuola Primaria Umberto I si trova in un territorio piuttosto martoriato e degradato anche a causa dei lavori della linea 1 della metropolitana;
- è stato realizzato un nuovo e provvisorio parcheggio a pagamento in superficie di p.zza Bengasi ed è prevista la realizzazione di quello interrato per far posto all'area mercatale in superficie;
- in zona ci sono pochi spazi verdi mentre davanti all'ingresso scolastico c'è un'area di parcheggio di circa una trentina di stalli, non a pagamento;
- nell'ipotesi di realizzare una pedonalizzazione in quello spazio sarebbe auspicabile destinarla a verde pubblico (o giardino) con possibili alberature ad alto fusto che possano mitigare il calore e l'inquinamento;
- proprio in quel tratto passerà anche la pista ciclabile che unirà il centro di Torino a Moncalieri, lungo la direttrice 4 del biciplan;
- nei pressi della banchina spartitraffico c'è un cippo commemorativo da tempo dimenticato, dedicato ai caduti per la patria, probabilmente della Prima Guerra Mondiale e di cui si era già discusso con un atto nella precedente consiliatura (22/2018 del 27/06/2018) in cui si chiedeva il recupero dello stesso sia sul piano materiale sia sul piano culturale;
- si potrebbe anche prendere in considerazione il lato della scuola lungo C.so Maroncelli (lungo l'area di banchina adibita a fermata dei bus, compatibilmente con le esigenze di manovra e sosta degli automezzi e gli ingressi carrai) valutando di mettere a dimora diversi alberi, mantenendo una continuità con le alberate esistenti sul resto del corso.

Considerato che:

Si potrebbero attingere per le risorse necessarie dal PNRR o da altri canali come “Cittadino Albero” o storni/avanzi legati alla realizzazione dell’ultimo tratto della ciclabile di via Nizza oppure per la realizzazione del Parcheggio interrato in P.zza Bengasi.

si richiede

al Presidente ed ai Coordinatori di riferimento:

- di intraprendere uno studio di fattibilità, possibilmente coinvolgendo il plesso scolastico in questione e gli uffici tecnici preposti, al fine di valutare quali azioni si possano svolgere per rendere quel tratto di strada più vivibile per i cittadini, aumentandone il verde;
- di richiedere un progetto complessivo che tenga conto della futura ciclabile, della esigenza di verde, della valorizzazione del monumento ai caduti della prima guerra mondiale e della eventuale perdita di trenta parcheggi non a pagamento davanti alla scuola, pensando a delle possibili soluzioni alternative come, ad esempio, degli accordi con GTT per rendere non a pagamento per i primi 30 minuti i parcheggi sulla piazza o il futuro parcheggio interrato, su un numero di posti da definire con GTT stessa.

La presente mozione è stata approvata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per appello nominale il cui esito risulta come segue:

Presenti 23

Votanti 18

Astenuti 5 (Amadeo, Borello, Marchi, Pratis, Tabasso)

Voti favorevoli 18

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Claudia Cernecca

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. ALLEGATI.docx



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento