

**CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8  
SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO  
NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA**

**Doc. n. 73/2020**

**CITTA' DI TORINO  
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8  
22 LUGLIO 2020**

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del 22 LUGLIO 2020 ore 19.00 presenti, in videoconferenza, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

BERNO Fulvio - BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo - D'ALESSIO Luca - DELPERO Stefano - DEMASI Andrea – FICHERA Maria - FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo - GUGGINO Michele Antonio – LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero – MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto – OMAR SHEIKH Suad – PAGLIERO Giovanni - PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola – PASQUALI Raffaella - PERA Dario.

In totale con il Presidente n. 23 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: Aime, Petracin.

Con l'assistenza della Dirigente di Area Dr.ssa Piera Rapizzi con funzioni di Segretario

ha adottato in:

**SEDUTA PUBBLICA**

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

**C-8 - ORDINE DEL GIORNO: "COLLEGATO AMBIENTALE SU SAN SALVARIO".**

## ORDINE DEL GIORNO

C-8 - ORDINE DEL GIORNO: “COLLEGATO AMBIENTALE SU SAN SALVARIO”.

Il Consiglio della Circoscrizione 8

### PREMESSO CHE

- Nel 2017 la Città di Torino si aggiudicò i fondi del bando di finanziamento del Ministero dell’Ambiente, denominato “Collegato Ambientale”, nell’ambito del “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile a casa – scuola e casa – lavoro”.
- Il progetto della Città di Torino dal titolo “Torino Mobility Lab” aveva come obiettivo la riduzione del traffico privato negli spostamenti quotidiani nel Quartiere San Salvario, favorendo modalità di mobilità alternativa nell’area compresa tra via Nizza ed i corsi Vittorio Emanuele II, Massimo D’Azeglio e Bramante.

### PRESO ATTO CHE

- Nel corso dei lavori della II-III- e IV Commissione Consiliare Permanente del 10 e 10 Giugno u.s., svolta congiuntamente con la I e IV Commissione di Lavoro della Circoscrizione 8, sono stati presentati in videoconferenza i dettagli progettuali del piano.
- Dall’illustrazione svolta dai responsabili degli Uffici comunali coinvolti nella progettazione si è evinta la filosofia che ha ordinato il progetto ma anche la grande quantità di interventi previsti a fronte delle relativamente ridotte dimensioni del finanziamento ottenuto,

### CONSIDERATO CHE

- Il finanziamento statale previsto ammonta ad un milione di euro ai quali la Città aggiungerà una quota parte di circa quattrocentomila euro.
- Il rischio che si corre è quello di intraprendere tanti piccoli interventi (molti dei quali anche condivisibili senza però incidere significativamente su alcuni grandi temi).

### VALUTATO CHE

- A fronte delle risorse disponibili sembra auspicabile individuare alcune priorità su cui concentrare gli investimenti e che possano svolgere anche una funzione di rilancio del Quartiere.

### SI RICHIEDE

Alla Sindaca e agli Assessori competenti:

- La riqualificazione del corso Marconi (storico viale di collegamento tra l’antica chiesa di San Salvario ed il sito UNESCO del Castello del Valentino) in senso “aulico” con la relativa pedonalizzazione, parziale o totale, di esso.
- L’avvio di un piano di abbattimento delle barriere architettoniche presenti nell’area per rendere il Quartiere finalmente vivibile ed accessibile a tutte le fasce di popolazione.
- La previsione di un adeguato piano di implementazione dei parcheggi per fare fronte alle eventuali riduzioni causate dagli interventi previsti nel Collegato Ambientale; si richiede

inoltre che ogni intervento, anche di natura sperimentale, venga attivato solo dopo aver acquisito parere della Circoscrizione e successivamente ad un percorso di partecipazione istituzionale sull'esempio di quello attivato per la pedonalizzazione delle esedre di piazza Carducci.

- Si richiede l'istituzione urgente della sosta denominata "giallo-blu", nella zona B1, compresa tra i corsi Vittorio Emanuele II, Massimo D'Azeglio, Bramante e la ferrovia riservata ai soli residenti, così come da proposta della Circoscrizione 8, ratificata dall'Assessorato alla Viabilità in data 02/12/2019.

Il presente Ordine del Giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per appello nominale, il cui esito risulta come segue:

Presenti	23
Votanti	11
Astenuti	12 (Berno, Delpero, Demasi, Fichera, Francone, Guggino, Marras, Montaruli, Omar, Pagliero, Parmentola, Pasquali)
Contrari	==
Favorevoli	11