

. CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8
SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO
NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA

Doc. n. 36/2020

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
15 APRILE 2020

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **15 APRILE 2020** ore **17.30** presenti, in videoconferenza, oltre al Presidente Davide RICCA, le/i Consigliere/i:

AIME Luca – BERNO Fulvio - BORELLO Rosario – D’AGOSTINO Lorenzo - D’ALESSIO Luca - DELPERO Stefano - DEMASI Andrea – FICHERA Maria - FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo - GUGGINO Michele Antonio – LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro - MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano – MONTARULI Augusto – OMAR SHEIHK ESAHAQ Suad – PAGLIERO Giovanni – PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella - PERA Dario – PETRACIN Noemi.

In totale con il Presidente n. 25 Consigliere/i.

Con l’assistenza della Dirigente di Area Dr.ssa Piera Rapizzi con funzioni di Segretario

ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all’ordine del giorno:

C.8 – ORDINE DEL GIORNO: “RIFACIMENTO MANTO STRADALE CON PLASTICA RICICLATA”.

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8

ORDINE DEL GIORNO

C.8 – “RIFACIMENTO MANTO STRADALE CON PLASTICA RICICLATA”.

Il Consiglio della Circoscrizione 8

PREMESSA

Lo stato delle strade di San Salvario richiede da tempo una completa riasfaltatura perché ormai logore anche a causa dei continui lavori dovuti alla posa della fibra e all'arrivo del teleriscaldamento che ne hanno rimandato la sistemazione.

Noi crediamo che questa possa essere l'occasione giusta per sperimentare soluzioni innovative e sostenibili alternative al tradizionale asfalto.

Una delle alternative che si stanno sperimentando, in Olanda e anche a Roma, è una soluzione che prevede l'utilizzo di plastica riciclata.

I vantaggi dell'utilizzo di questa soluzione di “economia circolare” sono molteplici: la durata, la leggerezza del materiale, la possibilità di gestire al meglio i sottoservizi utilizzando gli spazi vuoti, i tempi di manutenzione e realizzazione ed infine i costi di realizzazione e manutenzione.

Un progetto pilota è stato realizzato in Olanda: una pista ciclabile di 30 metri che equivalgono a oltre 218 mila bicchieri o 500 mila tappi di plastica.

Anche a Roma, in collaborazione con l'Università La Sapienza, è stato realizzato un chilometro della strada provinciale Ardeatina utilizzando grafene e plastica riciclata che, oltre ad essere un esempio concreto di economia circolare, aumenta la vita dell'asfalto stesso. Fonti accreditate dichiarano che la resistenza di questo materiale alternativo e sostenibile sia del 250% in più.

PERTANTO

Riteniamo che un'analisi accurata dei costi e benefici sarebbe opportuna al fine di avviare una sperimentazione anche nella nostra città e che, come detto in premessa, il rifacimento del manto stradale a seguito dei lavori della posa del teleriscaldamento potrebbe essere un'opportunità.

CHIEDIAMO

All'Assessore competente di esaminare la proposta, e dopo un'analisi dei costi e dei benefici, in concerto con la Circoscrizione di individuare una via del quartiere San Salvario dove attuare la sperimentazione.

Il presente Ordine del Giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per appello nominale, il cui esito risulta come segue:

Presenti	25
Votanti	20
Astenuti	5 (Pasquali, Francone, Aime, Fichera, Marras)
Contrari	==
Favorevoli	20