

**CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8**

*San Salvario – Cavoretto – Borgo Po  
Nizza Millefonti – Lingotto - Filadelfia*

**Doc. n. 47/2017**

**CITTA' DI TORINO**  
**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8**  
**12 APRILE 2017**

Il Consiglio di Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in l convocazione per la seduta del **12 APRILE 2017** alle ore **19,30** presenti nell'aula consiliare del Centro Civico, in Torino, Corso Corsica n. 55, oltre il Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo - DEMASI Andrea – FICHERA Maria - FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia – GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele Antonio - LOI CARTA Alberto – LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano – MONTARULI Augusto – OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad - PAGLIERO Giovanni - PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola – PASQUALI Raffaella – PERA Dario - PETRACIN Noemi.

**In totale con il Presidente n° 22 Consiglieri.**

**Risultano assenti i Consiglieri: Berno, D'Alessio, Delpero.**

Con l'assistenza del Segretario: dr. Francesco ARDITO

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

**Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:**

**C.8 – Ordine del giorno relativo a: Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), del Piano Urbano della Mobilità sostenibile (P.U.M.S.) e Programma Urbano dei Parcheggi (P.U.P.)**

CITTA' DI TORINO  
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8  
**ORDINE DEL GIORNO**

OGGETTO: Revisione del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.), del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e Programma Urbano dei Parcheggi (P.U.P.)

Il Consiglio della Circoscrizione 8,

**Premesso che**

Con deliberazione del 24 aprile 2001 (mecc. 2001 02865/06), la Giunta Comunale ha adottato il nuovo Piano Urbano del Traffico (P.U.T. 2001).

Con deliberazione del 19 giugno 2002 (mecc. 2002 00155/006), il Consiglio Comunale ha deliberato NUOVO PIANO URBANO DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITA' DELLE PERSONE (P.U.T. 2001) – NUOVO PROGRAMMA URBANO DEI PARCHEGGI (P.U.P. 2001)

Con deliberazione del 14 luglio 2008 (mecc. 2008 01770/006), il Consiglio Comunale ha deliberato l'approvazione PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). APPROVAZIONE LINEE D'INDIRIZZO.

**Tenuto conto che**

Lo scorso 20 gennaio 2017 è apparso sul sito Piemonte Informa un articolo dal titolo "Il nuovo Piano regionale della mobilità e dei trasporti" che spiegava che "con questo documento, presentato il 20 gennaio dal Presidente Sergio Chiamparino e dall'Assessore ai Trasporti, Francesco Balocco, si vogliono delineare linee guida di sviluppo che dovranno, di qui ai prossimi anni, essere il punto di riferimento anche degli interventi infrastrutturali che saranno realizzati in Piemonte. Il piano si attuerà mediante politiche integrate: la pianificazione dei trasporti produce effetti indiretti su altri settori; lo stesso vale anche per le scelte della politica per l'ambiente, per l'energia, per il governo del territorio o per i servizi ai cittadini." "L'ultimo Piano strategico dei trasporti – ha ricordato Chiamparino – risale al 1979".

**Tenuto conto che**

Il Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, articolo 36, in materia di "Nuovo codice della strada" all'art. 36 definisce l'obbligo di adozione dei Piani urbani del traffico (P.U.T.) e piani del traffico per la viabilità extraurbana e nello specifico definisce ai seguenti commi di tale articolo che:

1. Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.
4. I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire.
5. Il piano urbano del traffico viene aggiornato ogni due anni. Il Sindaco o il Sindaco metropolitano, ove ricorrano le condizioni di cui al comma 3, sono tenuti a darne comunicazione al Ministero dei lavori pubblici per l'inserimento nel sistema informativo previsto dall'art. 226, comma 2. Allo stesso adempimento è tenuto il presidente della provincia quando sia data attuazione alla disposizione di cui al comma 3.
10. I comuni e gli enti inadempienti sono invitati, su segnalazione del Prefetto, dal Ministero dei lavori pubblici a provvedere entro un termine assegnato, trascorso il quale il Ministero provvede alla esecuzione d'ufficio del piano e alla sua realizzazione.

### **Tenuto conto che**

Il P.U.M. rappresenta uno strumento volontario che consente ai Comuni di definire adeguati progetti con riferimento al sistema dei trasporti del territorio.

Il P.U.M.S. viene definito come “un piano flessibile, che guarda ad un traguardo temporale di circa 10-15 anni” che “potrà essere nel tempo integrato con azioni e misure purchè rispondenti ai principi base che lo sostengono”.

Il P.U.P. definiva nelle sue Linee Guida di considerare un arco temporale di riferimento di circa dieci anni.

### **Tenuto inoltre conto che**

Il problema ambientale sta diventando anche un problema sanitario e come si evince anche da un articolo del 23 novembre 2016 dell'ANSA intitolato “Smog: agenzia Ue, 467 mila morti l'anno in Europa” in cui si spiegava che “l'inquinamento atmosferico resta il principale fattore ambientale di rischio per la salute umana, abbassa la qualità della vita ed è la causa stimata di 467 mila morti premature l'anno in tutto il continente. Sono i dati del Rapporto “Qualità dell'aria in Europa 2016”, pubblicato dall'Agenzia europea per l'ambiente (Eea)”.

Il traffico automobilistico contribuisce primariamente all'emissioni di agenti inquinanti.

Torino è in testa alla classifica dei capoluoghi che nel 2016 hanno superato la soglia di polveri sottili consentita per legge.

### **Considerato che**

- E' in fase di approvazione il nuovo Piano regionale della mobilità e dei trasporti.
- L'ultimo aggiornamento del P.U.T. e P.U.P. risultano essere quelle di cui alle premesse e cioè datate al 2001.
- L'ultimo aggiornamento del P.U.M.S. risulta essere quello di cui alle premesse e cioè datato al 2008.
- Le trasformazioni che la Città di Torino e la società ha subito dal 2001 ad oggi sono svariate e si pone un nuovo contesto economico, sociale e territoriale oltre che ambientale.
- La definizione del P.U.T., P.U.P e del P.U.M.S. risultano propedeutiche alla definizione di ogni conseguente strategia di ridefinizione della mobilità a livello dei territori delle Circoscrizioni.

### **Si impegna**

Il Sindaco e gli Assessori competenti a:

- Ridefinire il Piano Urbano del Traffico così come previsto dalla normativa vigente,
- Valutare se occorra revisionare o integrare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e il Programma urbano dei Parcheggi alla luce del nuovo Piano regionale della mobilità e dei trasporti, delle varie trasformazioni che la Città di Torino ha vissuto negli ultimi anni e in base agli obiettivi che l'attuale Amministrazione Comunale intende perseguire.
- Intraprendere ogni iniziativa programmatica che ponga come priorità il sostegno alla mobilità sostenibile e la conseguente riduzione dell'inquinamento atmosferico.

Il presente ordine del giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per alzata di mano che ha dato il seguente risultato:

Non è presente in aula al momento del voto la Consiglieria Omar Sheikh Esahaq

Presenti	21
Votanti	20
Astenuti	1 Lupi
Voti favorevoli	20