

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
12 Aprile 2017

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **12 Aprile 2017** alle ore **19.30** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, C.so Corsica n° 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo – DEMASI Andrea - FICHERA Maria – FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele Antonio – LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad - MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto – PAGLIERO Giovanni - PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola – PASQUALI Raffaella - PERA Dario – PETRACIN Noemi.

In totale con il Presidente n. 22 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: Berno. D'Alessio, Delpero.

Con l'assistenza del Segretario: Dr. Francesco ARDITO
ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 - Mozione: “Interventi per la viabilità del quartiere San Salvario”.

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8

MOZIONE

OGGETTO: “Interventi per la viabilità del quartiere San Salvario”.

Il Consiglio della Circoscrizione 8

PREMESSO CHE

- La viabilità di San Salvario in questi anni è diventata sempre più caotica per la presenza delle zone della Movida e per l'alta densità commerciale;
- La congestione del traffico è evidente sugli assi di collegamento di C.so Massimo d'Azeglio e Via Madama Cristina, su Via Nizza invece, per effetto della realizzazione della Metro 1, il traffico in superficie risulta ridotto;
- I cittadini residenti richiedono da tempo che venga valutata la possibilità di ampliare le zone di sosta a loro dedicate;
- La realizzazione del nuovo assetto su Via Nizza tra C.so Vittorio Emanuele e Piazza Carducci potrebbe richiedere di analizzare un nuovo assetto della viabilità sugli assi di Via Madama Cristina e vie limitrofe;
- il traffico automobilistico genera un alto tasso di inquinamento con gravi danni alla salute delle persone.

IMPEGNA

Il Presidente e il Coordinatore competente sui seguenti punti:

- a valutare quanto sopra esposto e a verificare se l'Amministrazione comunale stia già effettuando degli studi sul traffico in tale area;
- a concordare una o più commissioni di concerto con i cittadini per approfondire le idee per il miglioramento della viabilità su un'area così delicata. La raccolta delle esigenze dei cittadini potrebbe essere svolta (di concerto con la quarta Commissione di Quartiere ed il costituendo Gruppo di Lavoro sulla mobilità) anche dalla Commissione di Quartiere con il coinvolgimento diretto di gruppi di lavoro di associazioni spontanee di cittadini e commercianti;
- a studiare la viabilità della zona, tenendo in considerazione la diversificazione all'interno del quartiere tra zone ad alto contenuto commerciale (diurno e notturno), quelle con minore concentrazione di negozi, ma con alto numero di residenti e quelle su cui gravitano le Università.
Nel confronto con i cittadini è importante coinvolgere l'Assessorato competente e gli uffici tecnici comunali per valutare direttamente se quanto richiesto dai cittadini risulta fattibile. L'eventuale coinvolgimento dell'agenzia per la mobilità piemontese verrà concordata con l'Assessorato;
- a considerare oggetto di confronto e studio (a titolo esemplificativo e non esaustivo):
 - la gestione della sosta e l'istituzione di zone a traffico limitato (ZTL) così da limitare l'accesso nelle zone attualmente più congestionate;

- la possibilità di estendere la zona a strisce gialle destinate ai residenti a tutto il quartiere di San Salvario dove siano presenti le strisce blu;
 - la possibilità di individuare alcune zone di San Salvario per renderle totalmente pedonalizzate, privilegiando le zone legate al commercio diurno;
 - la possibilità di individuare, per alcune zone, limitazione della velocità a 20 Km/h: ad esempio sulle vie trasversali di collegamento tra gli assi a maggiore scorrimento, in modo da limitare gli incidenti e favorire la circolazione alle fasce di fruitori più deboli (ciclisti, pedoni e mezzi per disabili) ;
 - lo sviluppo della mobilità sostenibile tramite nuovi punti di Bike Sharing e mediante parcheggi dedicati alle biciclette, su strada e nei cortili.
- a integrare questa analisi di dettaglio nel contesto del costituendo tavolo di lavoro denominato “per San Salvario” che prevede di analizzare tutta una serie di provvedimenti legati alla sicurezza, alla viabilità e all’arredo urbano.

La presente mozione è stata votata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, il cui esito risulta come segue:

Al momento della votazione non sono presenti in aula i Consiglieri: Giaretto e Loi Carta.

Presenti	20
Votanti	19
Astenuti	1 Lupi
Voti favorevoli	19