

**CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8**

*San Salvario – Cavoretto – Borgo Po  
Nizza Millefonti – Lingotto - Filadelfia*

**Doc. n. 33/2018**

**CITTA' DI TORINO**  
**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8**  
**18 APRILE 2018**

Il Consiglio di Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in l convocazione per la seduta del **18 APRILE 2018** alle ore **19,00** presenti nell'aula consiliare del Centro Civico, in Torino, Corso Corsica n. 55, oltre il Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca - D'AGOSTINO Lorenzo - DEMASI Andrea – FICHERA Maria - FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia – GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele Antonio - LOI CARTA Alberto – LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero – MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto – OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad - PALUMBO Antonio – PARMENTOLA Paola - PASQUALI Raffaella – PETRACIN Noemi.

**In totale con il Presidente n° 19 Consiglieri.**

Risultano assenti i Consiglieri: Berno, Borello, D'Alessio, Delpero, Pagliero, Pera.

Con l'assistenza del Segretario: Dr. Francesco ARDITO

ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

**Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:**

**C.8 – Ordine del giorno relativo a: “Mobilità e trasporto pubblico in zona collinare.”**

CITTA' DI TORINO  
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8  
**ORDINE DEL GIORNO**

OGGETTO: "Mobilità e trasporto pubblico in zona collinare."

Il Consiglio della Circoscrizione 8,

PREMESSO CHE

- Torino, per sua caratteristica geografica è circondata a sud da colline e ciò ne condiziona fortemente in traffico automobilistico, non essendo stato possibile prevedere il proseguimento ad anello della tangenziale;
- la collina risulta scarsamente servita dal servizio di TPL e molte persone utilizzano l'automobile privata per spostarsi verso il centro di Torino o lungo la direttrice San Mauro – Moncalieri;
- i comuni di San Mauro, Castiglione, Gassino e le zone collinari ad essa afferenti sono privi di servizio ferroviario e pertanto si genera un intenso traffico viario lungo Corso Casale-Corso Moncalieri ed i suoi proseguimenti;
- tale arteria è nota per il flusso di traffico elevatissimo in tutte le ore del giorno ed anche della notte. Confluiscono in questa arteria principale le strade collinari che discendono dalla collina torinese quali:
  - Strada comunale di Superga;
  - Strada del Traforo del Pino;
  - Corso Chieri;
  - Strada comunale Val San Martino (con connessioni varie);
  - Strada Comunale Santa Margherita che diventa in seguito Strada Comunale di Pecetto in direzione Pecetto;
  - Viale Thovez che si dirama in Strada Vicinale del Nobile e Strada Valsalice;
  - Strada Comunale San Vito Revigliasco (che raccoglie anche il traffico dal Ponte Isabella);
  - Via Sabaudia che si dirama in strada Comunale Valpattonera, strada Comunale di Cavoretto e in Viale XXV Aprile che da Cavoretto si diparte ancora in altre arterie per congiungere il Comune di Moncalieri (tramite strada Cunioli Alti) ed il Colle della Maddalena (con strada della Creusa);
  - Strada del Fioccardo che è il limite col comune di Moncalieri.

CONSIDERATO CHE

- sarebbe utile studiare con attenzione i flussi di traffico e le esigenze di spostamento per capire come scaricare dal traffico automobilistico l'arteria di Corso Moncalieri e Corso Casale, potenziando nel contempo il trasporto pubblico lungo quella direttrice; su tutto il tratto esistono molteplici griglie di connessioni del trasporto pubblico che si dirigono verso il centro città e verso la periferia (linee di scambio);
- tale considerazione richiede però una riflessione sul carico di auto private che quotidianamente scendono e risalgono dalle strade collinari poiché molte di esse sono sprovviste di linee di bus capillari. A tal riguardo si potrebbe pensare di individuare molteplici aree di parcheggio che possano fungere da parcheggio di interscambio per le auto private in prossimità della linea di collegamento veloce. Si potrebbero anche studiare dei sistemi di parcheggio personalizzato, a richiesta o tramite prenotazione, utilizzando specifiche applicazioni e/o con chiare agevolazioni che possano incentivare il fruitore.

- Sarebbe comunque utile rielaborare anche il servizio esistente di interconnessione dei mezzi pubblici che servono la collina con possibili aumenti delle frequenze negli orari di punta e che in orari di bassa affluenza si possano trasformare a “chiamata”.

#### SI RICHIEDE

Alla Sindaca e agli Assessorati competenti di:

- sviluppare una riflessione sulla mobilità degli abitanti della collina torinese, onde evitare che l'uso dell'auto privata sia preponderante rispetto al sistema di mobilità collettiva, offrendo parcheggi d'interscambio agevolati in concomitanza o nelle immediate vicinanze di fermate bus e stazione di bike e car sharing esistenti o di possibile futura implementazione;
- potenziare il servizio dei mezzi pubblici esistenti per il collegamento collinare migliorando o aumentando il servizio diurno e notturno (anche riflettendo su un possibile futuro di mezzi a guida autonoma o a “chiamata”.)
- Capire nell'ambito della revisione del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Urbano del Traffico (PUT) se è possibile scaricare l'arteria dal traffico automobilistico per potenziare, nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale, il collegamento lungo quella direttrice.

Il presente ordine del giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per alzata di mano che ha dato il seguente risultato:

Presenti	19
Votanti	19
Voti favorevoli	18
Voti contrari	1