

**CITTA' DI TORINO  
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8  
23 GENNAIO 2019**

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **23 GENNAIO 2019** alle ore **19.30** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, C.so Corsica n° 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

**AIME Luca – BORELLO Rosario - D'AGOSTINO Lorenzo – DELPERO Stefano - DEMASI Andrea – FICHERA Maria - FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia – GIARETTO Massimo - GUGGINO Michele Antonio – LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto – PASQUALI Raffaella - PETRACIN Noemi.**

**In totale con il Presidente n. 18 Consiglieri.**

Risultano assenti i Consiglieri: Berno, D'Alessio, Omar Sheikh, Pagliero, Palumbo, Parmentola, Pera.

Con l'assistenza della Dirigente di Area Dr.ssa Piera RAPIZZI con funzioni di Segretario:

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

**Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:**

**C.8 – ORDINE DEL GIORNO: “METROPOLITANA LINGOTTO-BENGASI, IL CANTIERE INFINITO”.**

**CITTA' DI TORINO**  
**CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8**  
**ORDINE DEL GIORNO**

**C.8 – ORDINE DEL GIORNO: “METROPOLITANA LINGOTTO-BENGASI, IL CANTIERE INFINITO”.**

Il Consiglio della Circoscrizione 8,

**APPRESO**

Dagli organi di stampa in data 4 dicembre 2018 che la Società CMC, incaricata dal consorzio INTEGRA per la realizzazione dell’opera di completamento della tratta Lingotto-Bengasi, avrebbe fatto richiesta di ammissione alla procedura di concordato preventivo “con riserva”, rallentando di fatto la prosecuzione dei lavori;

**CONSTATATO**

Che già a metà novembre dello scorso anno, durante l’ultimo tavolo di cantiere convocato dalla Regione Piemonte per discutere sullo stato avanzamento lavori della Sede Unica, si era appreso di un considerevole ritardo sul cronoprogramma dei lavori della metro, per le dichiarazioni ufficiali da parte delle imprese costruttrici di non essere in grado di terminare i lavori entro il 2020, come tra l’altro stabilito da contratto, richiedendo una proroga di ulteriori 10 mesi;

**RISCONTRATO**

Che la società InfraTò si è sempre dichiarata disponibile a risolvere il disagio messo in campo da CMC, valutando la possibilità di sostituirsi all’impresa e sopperire ai mancati pagamenti verso i subappaltatori, dichiarando altresì la regolarità dei versamenti per i lavori già eseguiti;

**CONSIDERATO**

Che le fondate preoccupazioni di tutto il quartiere hanno portato la Circoscrizione 8 a richiedere alla Città di Torino e a InfraTò (comunicazione del 13/12/2018) un incontro urgente a cui non è mai pervenuta risposta;

**RILEVATO**

Che superata la pausa natalizia, ad oggi il cantiere che dovrebbe terminare la realizzazione di quasi due chilometri di tratta, partito nel 2012, è pressoché fermo, e solo dopo la denuncia del quotidiano Repubblica del 21/01/2019, qualche notizia in più comincia a trapelare:

- I pochi operai presenti, per senso di responsabilità, continuano a lavorare a rotazione per evitare l’allagamento della galleria;
- La società InfraTò è impegnata nella sostituzione della CMC verso il pagamento degli stipendi arretrati ai dipendenti della società ITALIA ’61, controllata dalla stessa CMC;

- La sostituzione da parte del consorzio INTEGRA della società CMC con la società SINERGO, la quale dovrà a sua volta riaffilare i vari carichi di lavoro;
- Le tempistiche per la realizzazione e la conclusione dei lavori potrebbero essere di circa 18 mesi, portando così la consegna del manufatto alla fine del 2020, semprechè il cantiere possa ripartire entro il mese di marzo di quest'anno;

#### RICHIEDE

All'Assessora competente e all'Amministratore Delegato di InfraTò:

- Di fare chiarezza su quanto accaduto in questi ultimi mesi;
- Di confermare il pagamento arretrato degli stipendi a tutti gli operai coinvolti, nonché il rinnovo delle occupazioni;
- Di rendere edotto l'intero consiglio sulle strategie che verranno adottate per recuperare i tempi di fermo cantiere;
- Conclusi i lavori, la conferma da parte di GTT della messa in esercizio dell'opera.

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, che ha dato il seguente esito:

Presenti	18
Votanti	18
Favorevoli	18