

**CIRCOSCRIZIONE 8 ^**  
**San Salvario - Cavoretto -**  
**Borgo Po - Nizza Millefonti**  
**- Lingotto - Filadelfia**



**CITTA' DI TORINO**

**INTCI8 11 / 2024**

**15/04/2024**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario -  
Cavoretto - Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	GARRONE Giovanna	PERA Dario
BORELLO Rosario	GUGGINO Michele Antonio	PETRACIN Noemi
DELPERO Stefano	LOI CARTA Alberto	TABASSO Matteo
DI BELLA Elena	LUPI Alessandro	TASSONE Riccardo
FERRARA Serafino	MANCUSO Gerardo	VARESIO Francesca
FIGLIETTI Serena	PALUMBO Antonio	
FOIETTA Enrico	PASQUALI Raffaella	
FRANCONE Vittorio	PASSADORI Roberto	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: MARCHI Claretta - PRATIS Veronica - VERRI Paolo

Con la partecipazione del Segretario GHIRINGHELLI Luca

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

**INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO**

OGGETTO: INTERPELLANZA ART. 45 - PIAZZA BENGASI: TEMPISTICHE PER L'AREA MERCATALE ED IL PARCHEGGIO INTERRATO?

### **Premesso che**

- A seguito di una interpellanza discussa in consiglio comunale in data 9 maggio 2022, in cui si chiedevano le tempistiche di realizzazione dell'area mercatale e del parcheggio interrato di Piazza Bengasi, la stampa riportava la seguente risposta dell'assessora Foglietta: "Il progetto verrà consegnato ad agosto 2022, mentre l'aggiudicatario dell'opera si conoscerà a dicembre. I lavori, invece, partiranno nel 2023 per concludersi entro la primavera 2025."
- Successivamente, tramite comunicato stampa comunale, in data 13 aprile 2023, venivano riportate, in controtendenza a quanto annunciato precedentemente, le seguenti comunicazioni: "La Giunta Comunale ha approvato questa mattina il progetto definitivo in linea tecnica per la realizzazione del parcheggio di interscambio con la linea 1 della metropolitana in piazza Bengasi. Oltre 33 milioni di euro l'importo stimato per i lavori, con un maggior costo previsto per la realizzazione dell'opera di quasi 13 milioni e 208 mila euro, dovuto agli importanti aumenti di molti prezzi di materiali intervenuti nell'ultimo biennio.

Dopo la concessione della proroga del termine di validità del finanziamento ottenuto, sono in corso con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nuove interlocuzioni per ottenere le somme necessarie alla realizzazione dell'opera con i prezzi odierni. Successivamente si potrà procedere all'approvazione del quadro economico e dello schema di convenzione che regolerà gli accordi tra Città di Torino e Città di Moncalieri sia in fase di costruzione che in fase di esercizio del parcheggio.

Nel parcheggio sotterraneo, di due piani interrati, saranno ricavati 639 posti auto, in parte da destinare agli abbonati alla metropolitana, in parte alla sosta a rotazione. [...] Al di sopra del parcheggio la piazza sarà interamente riqualificata: è infatti destinata ad accogliere nuovamente il mercato, i cui banchi, a seguito dell'installazione del cantiere dell'infrastruttura trasportistica, sono ora riposizionati lungo via Onorato Vigliani. [...] La pavimentazione verrà realizzata in materiali lapidei e gli impianti elettrici ed idrici ad uso del mercato saranno collocati in appositi pozzetti a pavimento.

- Secondo quanto dichiarato in commissione dall'assessore Chiavarino in data 29 maggio 2023 e riportate dai mezzi di stampa confermavano che la Giunta Comunale aveva approvato il progetto definitivo in linea tecnica per la realizzazione del parcheggio di interscambio con la linea 1 della metropolitana in piazza Bengasi, così come anticipato dal Comunicato Stampa. Veniva inoltre specificato che la fase di progettazione del parcheggio avrebbe dovuto essere terminata entro settembre 2023 e la gara avrebbe dovuto essere indetta per fine 2023.

L'indizione della gara però era condizionata alla certezza dei finanziamenti per la realizzazione dell'opera. Quindi se entro fine 2023 non verranno reperiti i fondi, i tempi evidentemente si allungheranno. I lavori previsti avranno una durata di circa due anni.

- A seguito di una interpellanza discussa in consiglio comunale in data 6 novembre 2023, in cui si chiedeva se era terminata la fase di progettazione esecutiva e se erano stati erogati i fondi necessari per completare l'opera, la stampa riportava la risposta dell'assessora Foglietta che annunciava la necessità di rimodulazione del finanziamento per la realizzazione del parcheggio sotterraneo in seguito alla rinuncia della città di due opere finalizzate ma non ritenute più strategiche (linea 10 barrato e capolinea del 3) recuperando in questo modo investimenti per 12 milioni. Le date ipotizzate in questo nuovo scenario erano avvio delle opere nei primi mesi del

2025 e conclusione prevista a fine 2026.

Considerato che:

- Il ritorno del mercato in piazza Bengasi è da ritenersi fondamentale per lo sviluppo del commercio di prossimità mentre la costruzione di un parcheggio di interscambio al capolinea della metropolitana è essenziale per favorire l'utilizzo della stessa e l'interscambio tra mezzi di trasporto diversi, nell'area di un'area di confine con Moncalieri e Nichelino.
- In data 01/02/2024 La Stampa di Torino riportava questa notizia:  
"Sotto un maxi parcheggio, sopra il mercato: ecco come sarà la nuova piazza Bengasi Recuperati 13 milioni per far fronte ai rincari delle materie prime, il via ai cantieri all'inizio del 2025. [...] Entro fine 2026 torneranno i banchi dello storico mercato (che oltre dieci anni fa fu spostato in via Vigliani), sotto sorgerà il maxi parcheggio di interscambio con la linea 1 della metropolitana da oltre 600 posti, nella zona sud al confine con i comuni di Moncalieri e Nichelino."

**Si interpella il Sindaco e gli Assessori competenti:**

- se il progetto risulta ora completamente finanziato dal Ministero dei trasporti e se le opere della linea 10 barrato e del capolinea del 3 sono nuovamente finanziate e confermate;
- se nel progetto esecutivo è prevista un'area di interscambio per la mobilità leggera, da realizzare in sicurezza come per la Velostazione di Porta Nuova;
- se sono terminati i lavori di riqualificazione della palazzina del vecchio Dazio, presente in piazza Bengasi, e se esiste un progetto definitivo di utilizzo di quegli spazi e nel caso con quali tempi di realizzazione;
- qualora non sia prevista una velostazione nel progetto del parcheggio interrato in piazza Bengasi e non ci sia ancora un progetto di utilizzo della palazzina ex-Dazio se l'amministrazione può valutare la possibilità di realizzare la velostazione all'interno del vecchio Dazio;
- qualora l'utilizzo dell'ex-Dazio non fosse possibile, quale soluzione l'amministrazione intende adottare perchè venga comunque reso disponibile un parcheggio di interscambio in sicurezza per le biciclette in piazza Bengasi, proponendolo ad esempio come variante da presentare in fase di gara.

La presente Interpellanza ai sensi art. 45 è stata votata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione elettronica, il cui esito risulta come segue:

La Consiglieria Amadeo non partecipa al voto

Presenti 22

Votanti 21

Astenuti ==

Contrari ==

Favorevoli 21

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Luca Ghiringhelli

