

**CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8
SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO
NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA**

Doc. n. 75/2020

**CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
22 LUGLIO 2020**

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del 22 LUGLIO 2020 ore 19.00 presenti, in videoconferenza, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

BORELLO Rosario D'ALESSIO Luca - DELPERO Stefano - FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo - LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – MARRAS Oliviero – MONTARULI Augusto – OMAR SHEIKH Suad – PAGLIERO Giovanni - PARMENTOLA Paola – PASQUALI Raffaella - PERA Dario.

In totale con il Presidente n. 16 Consiglieri.

Assenti i Consiglieri: Aime, Berno, D'Agostino, Demasi, Fichera, Guggino, Miano, Palumbo, Petracin.

Con l'assistenza della Dirigente di Area Dr.ssa Piera Rapizzi con funzioni di Segretario

ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C-8 - ORDINE DEL GIORNO: "MONOPATTINI, INFORMAZIONE E SEGNALETICA".

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8

ORDINE DEL GIORNO

C-8 - ORDINE DEL GIORNO: "MONOPATTINI, INFORMAZIONE E SEGNALETICA".

Il Consiglio della Circoscrizione 8

PREMESSA

Questa amministrazione ha puntato molto sulla mobilità sostenibile, lo ha fatto proseguendo quanto deciso dalla precedente amministrazione e, soprattutto, con gli accordi presi con le società di noleggio biciclette, scooter elettrici e monopattini.

Questo ordine del Giorno non vuole affrontare l'argomento nel suo complesso, anche se sul tema ci sarebbe molto da dire e da discutere, ma vuole sottolineare la mancanza di una corretta ed efficace informazione e segnaletica legata all'utilizzo dei monopattini.

Poiché è vero che l'abito non fa il monaco è altrettanto vero che non è il mezzo di locomozione che fa un cittadino responsabile, rispettoso dei diritti degli altri e quindi sostenibile anche esso,

Non basta pubblicare sul sito Torino giovani le regole per la guida dei monopattini elettrici, è indispensabile che sia aggiornata la segnaletica stradale e che le stesse regole siano riportate in punti informativi diffusi in città: scuole, case del quartiere, circoscrizioni, università, etc....

Riteniamo anche che il limite dei 25 Km/h sia eccessivo soprattutto quando si limita alla velocità nei controviali a 20 Km/h per le auto e si implementano zone 20.

Un corretto utilizzo del mezzo alternativo evita lo scatenarsi una guerra tra cittadini e fa in modo che tutti possano vedere con favore una mobilità più sostenibile che davvero auspichiamo.

CHIEDIAMO PERTANTO

Alla Sindaca della città di Torino e all'Assessore competente

Che le regole per la guida del monopattino elettrico siano pubbliche ed affisse nei luoghi citati in premessa e dove si ritiene più opportuno ed utili;

Che il limite di velocità sia portato a 20 Km/h;

Che sia aggiornata la segnaletica stradale con cartelli di divieto dove i monopattini non possono transitare;

Che, attraverso la geolocalizzazione in accordo con i gestori, siano multati gli utilizzatori che lasciano il mezzo dove non è consentito.

Il presente Ordine del Giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per appello nominale, il cui esito risulta come segue:

Presenti	16
Votanti	16
Astenuti	==
Contrari	3
Favorevoli	13