

**CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8**  
**SAN SALVARIO – CAVORETTO – BORGO PO**  
**NIZZA MILLEFONTI – LINGOTTO - FILADELFIA**

**Doc. n. 98/2017**

**CITTA' DI TORINO**  
**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8**  
**06 SETTEMBRE 2017**

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **06 SETTEMBRE 2017** alle ore **19.45** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, C.so Corsica n° 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

**AIME Luca – BORELLO Rosario - D'AGOSTINO Lorenzo – DELPERO Stefano - FICHERA Maria - FRANCONI Vittorio – GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele - LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro - MIANO Massimiliano – MONTARULI Augusto - OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad - PAGLIERO Giovanni – PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola – PASQUALI Raffaella - PERA Dario - PETRACIN Noemi.**

**In totale con il Presidente n. 20 Consiglieri.**

**Risultano assenti i Consiglieri: Berno, D'Alessio, Demasi, Germano, Marras.**

**Con l'assistenza del Segretario: Dr.ssa Piera RAPIZZI**

**ha adottato in:**

**SEDUTA PUBBLICA**

**Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:**

**C.8 - Programma straordinario periferie DPCM 25/05/2016. Progetto "AxTO" – Azione 1.08 – Interventi di messa in sicurezza degli accessi alle scuole cittadine. Progetto definitivo. Parere ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento.**

## CITTÀ DI TORINO

C.8-S.SALVARIO-CAVORETTO-B.GO PO-NIZZA MILLEFONTI-LINGOTTO-  
FILADELFIA

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI CIRCOSCRIZIONE

OGGETTO: C.8 - PROGRAMMA STRAORDINARIO PERIFERIE DPCM 25/05/2016  
PROGETTO "AXTO" - AZIONE 1.08 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI  
ACCESSI ALLE SCUOLE CITTADINE. PROGETTO DEFINITIVO. PARERE AI SENSI  
DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO SUL DECENTRAMENTO.

Il Presidente Davide RICCA di concerto con il Vice Presidente, Coordinatore IV  
Commissione Consiliare Permanente, Massimiliano MIANO e la Coordinatrice II Commissione  
Consiliare Permanente, Paola PARMENTOLA, riferisce:

è pervenuta in data 3 luglio 2017 ns. prot. n. 9485, da parte della Direzione Infrastrutture e  
Mobilità, la richiesta a voler esprimere parere di competenza, ai sensi degli artt. 43 e 44 del  
Regolamento sul Decentramento, in merito al PROGRAMMA STRAORDINARIO PERIFERIE  
DPCM 25/05/2016 PROGETTO AxTO – AZIONE 1.08 – INTERVENTI DI MESSA IN  
SICUREZZA DEGLI ACCESSI ALLE SCUOLE CITTADINE. PROGETTO DEFINITIVO.

Gli interventi compresi nel progetto relativo agli interventi di messa in sicurezza degli  
accessi alle scuole cittadine, rappresentano una sorta di esemplificazione delle situazioni più  
tipiche che si possono incontrare nelle periferie, conseguite al boom industriale e nelle parti di  
tessuto consolidato diventato progressivamente marginale.

Queste ultime parti hanno subito importanti trasformazioni nelle funzioni e nelle attività  
ospitate, senza con ciò che siano state necessariamente adeguate le situazioni dello spazio  
pubblico sulle quali le nuove attività si affacciano, rendendo sacrificata la percorrenza pedonale e  
l'interrelazione tra persone, tipica ad esempio, degli spazi posti in corrispondenza delle uscite  
scolastiche.

Al contrario, nelle periferie, si sono rispettate tutte queste esigenze con maggiore  
attenzione, ma avendo spesso come faro il nascente sviluppo automobilistico per cui, se pure i  
marciapiedi possono risultare maggiormente spaziosi, le situazioni di pericolo si presentano con  
altrettanta frequenza a causa dell'incontro fortuito di due modalità di utilizzo della città molto  
distanti tra loro, e l'auto di solito, ha la meglio a causa della dilatazione degli spazi e quindi,  
implicitamente, delle velocità di percorrenza che possono essere impiegate.

Questo progetto ha dunque lo scopo di migliorare nettamente la sicurezza del sito di corso  
Benedetto Croce 17, 21, 26, con particolare riguardo all'entrata agli edifici scolastici e all'uscita  
degli stessi; ha altresì lo scopo di rendere più gradevole l'avvicinamento pedonale alla scuola, di

fare diventare più attraente questa modalità “attiva” di mobilità urbana che, soprattutto sulle brevi distanze, se opportunamente diffusa e impiegata, aiuterebbe anche a migliorare la salute dei cittadini, a ridurre l’inquinamento ambientale e a formare una nuova generazione di abitanti più consapevoli dell’ambiente in cui vivono e delle precauzioni indispensabili da adottare per renderlo più piacevole e sicuro, quindi, più vivibile.

In corso Benedetto Croce, ai numeri civici 17, 21 e 26, dove insiste il circolo didattico “Collodi-Rodari”, si riscontrano caratteristiche funzionali e formali simili a quelle di certi piani particolareggiati rivolti nei primi anni sessanta al fabbisogno abitativo, comprendenti aree di addensamento di servizi pubblici, con particolare riferimento alle scuole.

Di fatto questa zona, dal punto di vista residenziale è stata oggetto di importanti interventi privati. Al suo interno la viabilità fu disegnata con la voluta complessità rivolta a dissuadere l’attraversamento veicolare dell’area se non ai residenti.

I servizi pubblici si sono localizzati, oltre ai due edifici scolastici posti tra via Nichelino e via Cercenasco, al di là di via Piobesi, lungo l’asse viario di corso Benedetto Croce, corso che ha visto decadere la sua importanza nella maglia viaria cittadina pianificata (doveva collegare Mirafiori Sud con l’Area dei Mercati Generali, determinando una alternativa al corso Unione Sovietica), con la creazione del Parco Giuseppe di Vittorio, che ne ha di fatto separato la continuità con il corso Corsica e la via Tunisi.

Tuttavia il segno di una sezione stradale importante, sebbene mitigata nel suo impatto da un ricco corredo di verde urbano sia arboreo che prativo, è rimasto e, nonostante la classificazione formale della sua percorribilità in “zona 30”, le sue due ampie carreggiate non sembrano permettere, nella situazione attuale, il corretto collegamento tra i due lati della porzione centrale del corso sulla quale si affaccia un vasto complesso di edilizia scolastica, tra cui la materna municipale “Sole”, l’istituto scolastico secondario “Calamandrei”, l’elementare “Rodari”, la primaria “Collodi”, unitamente alla parrocchia San Giovanni Maria Vianney, alla quale è associato un campo da calcio molto frequentato.

Senza voler mettere mano alla sezione stradale, con il rischio di creare una poco opportuna strozzatura delle due carreggiate, sarà possibile definire una sorta di piastra di collegamento rialzata che, con le opportune soluzioni progettuali, determini una riconoscibile prevalenza pedonale e ciclabile nell’utilizzo di questa porzione centrale del corso.

Il progetto prevede l’ampliamento del marciapiede in corrispondenza dell’ingresso della scuola elementare “Collodi” e di fronte alla Parrocchia; l’area verrà circoscritta da transenne e integrata con portabici e panche. La pavimentazione in asfalto sarà oggetto di decoro e sarà realizzata in accordo con la scuola. Sulla corsia veicolare verranno realizzati i dossi per il rallentamento delle auto in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, mentre la banchina centrale alberata verrà anch’essa ampliata per quanto necessario a protezione dei parcheggi in linea.

Costo dell’intervento € 115.000,00.

Per giungere all’approvazione della deliberazione sugli interventi di messa in sicurezza degli accessi alle scuole cittadine, viene richiesto ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul

Decentramento l'espressione formale del parere di competenza riguardanti la localizzazione di corso Benedetto Croce 26, nonché l'attraversamento pedonale che collega da un lato la Parrocchia San Giovanni Maria Vianney e dall'altra l'edilizia scolastica comprendente la materna municipale "Sole", l'istituto scolastico secondario "Calamandrei" e l'elementare "Rodari".

Il Parere oggetto della presente deliberazione è stato illustrato e discusso nel corso della II e IV Commissione di Lavoro Permanente del 27 luglio 2017.

Tutto ciò premesso

#### LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

- Visto il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.Lgs del 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
  - Visto lo Statuto della Città, approvato con deliberazione del C.C. (n. mecc. 2010 08431/002) del 7 febbraio 2011 esecutiva dal 6 aprile 2011 e s.m.i.;
  - Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016;
- Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 Agosto 2000 è:
- favorevole sulla regolarità tecnica;
  - favorevole sulla regolarità contabile (vista la delega del Direttore Finanziario al Dirigente di Area circoscrizionale del 25/05/2017 per l'espressione dei pareri di cui agli artt. 43 e 44 del Regolamento del Decentramento).
- Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

#### PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Di esprimere in merito al PROGRAMMA STRAORDINARIO PERIFERIE - DPCM 25/05/2016 PROGETTO "AxTO" – AZIONE 1.08 – INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI ACCESSI ALLE SCUOLE CITTADINE. PROGETTO DEFINITIVO – **PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO** alle seguenti osservazioni:

Pur apprezzando il valido progetto descritto in narrativa, riteniamo che tra i vari interventi in programma, l'allargamento dell'area prospiciente la Parrocchia S.Giovanni Maria Vianney sia superato, o meglio, non indispensabile. A tal fine richiediamo che le risorse siano destinate alla revisione della viabilità sull'area Piobesi-Gianelli, creando una piccola rotatoria atta a disincentivare manovre non consentite dal codice della strada (contromano), unitamente alla messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale di via Gianelli.

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano il cui esito risulta come segue:

Al momento della votazione non sono presenti in aula i Consiglieri: Loi Carta e Omar Sheikh Esahaq.

Presenti	18
Votanti	18
Voti favorevoli	18

## DELIBERA

Di esprimere in merito al PROGRAMMA STRAORDINARIO PERIFERIE - DPCM 25/05/2016 PROGETTO "AxTO" - AZIONE 1.08 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEGLI ACCESSI ALLE SCUOLE CITTADINE. PROGETTO DEFINITIVO – **PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO** alle seguenti osservazioni:

Pur apprezzando il valido progetto descritto in narrativa, riteniamo che tra i vari interventi in programma, l'allargamento dell'area prospiciente la Parrocchia S.Giovanni Maria Vianney sia superato, o meglio, non indispensabile. A tal fine richiediamo che le risorse siano destinate alla revisione della viabilità sull'area Piobesi-Gianelli, creando una piccola rotatoria atta a disincentivare manovre non consentite dal codice della strada (contromano), unitamente alla messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale di via Gianelli.