

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
03 MAGGIO 2017

Il Consiglio della Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in 1° convocazione per la seduta del **03 MAGGIO 2017** alle ore **18.00** presenti, nell'aula Consiliare del Centro Civico, in Torino, C.so Corsica n° 55, oltre al Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BORELLO Rosario – BERNO Fulvio - D'AGOSTINO Lorenzo – DEMASI Andrea - FRANCONI Vittorio – GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo – GUGGINO Michele Antonio – LOI CARTA Alberto - LUPI Alessandro – OMAR SHEIKH ESAHAQ Suad - MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano - MONTARULI Augusto – PAGLIERO Giovanni - PALUMBO Antonio - PARMENTOLA Paola – PASQUALI Raffaella - PETRACIN Noemi.

In totale con il Presidente n. 21 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: D'Alessio, Delpero, Fichera, Pera.

Con l'assistenza del Segretario: Dr. Francesco ARDITO
ha adottato in:

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 - Mozione: “Commissione per analisi viabilità tratto Via G. Bruno e Piazza Galimberti e vie laterali”.

**CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8**

MOZIONE

OGGETTO: “Commissione per analisi viabilità tratto Via G. Bruno e Piazza Galimberti e vie laterali”.

Il Consiglio della Circoscrizione 8

PREMESSO CHE

- L'apertura del nuovo Stadio di calcio Filadelfia presupporrà una possibile problematica riguardante la viabilità in concomitanza dell'accesso alla struttura durante le manifestazioni sportive che si svolgeranno in tale sito dalla primavera/estate prossima sulla Via G. Bruno e nelle immediate vicinanze;
- a seguito di un recente sopralluogo abbiamo potuto verificare un notevole disordine della viabilità irrispettosa delle regole del codice della strada, soprattutto per quanto riguarda la malasosta, la velocità di transito (soprattutto in concomitanza degli attraversamenti pedonali), accesso dei mezzi pesanti al centro commerciale Bennet, occupazione con auto degli spazi destinati al To Bike ecc.;
- esiste una criticabile e poco utilizzata pista ciclabile/pedonale che non rispetta i canoni impartiti dalla vigente normativa;
- esiste una mancanza di pulizia e di rispetto dei marciapiedi, (deiezioni canine, sporcizia e auto in sosta su di essi per il carico/scarico);
- esiste una richiesta di sollecito intervento da parte di alcuni cittadini residenti ai quali risulta difficoltoso il parcheggio dell'auto privata soprattutto nelle ore serali;
- a breve potrebbero essere interessate ad una nuova destinazione anche le Arcate del MOI e quindi essere prevista una conseguente maggiore affluenza di traffico.

CONSIDERATO CHE

- La carreggiata in alcuni punti risulterebbe notevolmente ampia implicando un nuovo studio organico del traffico e della sosta nonché un abbellimento urbano magari con la piantumazione di alberi di cui l'intero tratto ne risulta sprovvisto;
- Non esistono delle aree o dei punti di aggregazione nei pressi del nuovo Stadio Filadelfia atte ad accogliere un flusso di pubblico durante le manifestazioni sportive (soprattutto prima dell'apertura al pubblico della struttura);
- Che le vie circostanti sono ad ampio uso residenziale e che le zone di sosta potrebbero essere destinate ai residenti e aree di sosta a pagamento per i non residenti;
- Che il centro commerciale Bennet ha delle grandi aree di parcheggio decisamente sottoutilizzate che potrebbero essere messe a disposizione dei residenti nell'orario di non utilizzo del supermercato attraverso una possibile convenzione con la proprietà;
- Che esiste un'ampia area nelle immediate vicinanze delle arcate del MOI che potrebbe essere trasformata in area di parcheggio e anche verde e di svago con aree attrezzate per giovani ed adulti che nell'intera zona sono alquanto carenti;

- Ultimo ma non meno importante, che il concetto del rispetto delle regole fa parte di una città civile e rispettosa del prossimo e dell'altrui libertà e che questo dovrebbe essere fatto rispettare attraverso una maggiore e costante vigilanza da parte degli organi preposti.

IMPEGNA

Il Presidente e il Coordinatore competente sui seguenti punti:

- a valutare quanto sopra esposto e di verificare se l'Amministrazione centrale stia già effettuando degli studi sul traffico e sull'urbanistica in tale area;
- a concordare una o più commissioni in concerto con i cittadini, Polizia Municipale di zona, GTT, reparto tecnico e progettuale della città, per approfondire un discorso per il miglioramento della viabilità e della vita dei cittadini su un'arteria di traffico di notevole interesse quale Via G. Bruno.

La presente mozione è stata votata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano, il cui esito risulta come segue:

Presenti	21
Votanti	21
Voti favorevoli	21