

CIRCOSCRIZIONE AMMINISTRATIVA 8

*San Salvario – Cavoretto – Borgo Po
Nizza Millefonti – Lingotto - Filadelfia*

Doc. n. 18/2020

CITTA' DI TORINO
PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8
05 FEBBRAIO 2020

Il Consiglio di Circoscrizione 8 convocato nelle prescritte forme, in I convocazione per la seduta del **05 Febbraio 2020** alle ore **19,30** presenti nell'aula consiliare del Centro Civico, in Torino, Corso Corsica n. 55, oltre il Presidente Davide RICCA, i Consiglieri:

AIME Luca – BORELLO Rosario – D'AGOSTINO Lorenzo – D'ALESSIO Luca – DEMASI Andrea - DELPERO Stefano - FICHERA Maria - GERMANO Lucia - GIARETTO Massimo - GUGGINO Michele Antonio – LOI CARTA Alberto – LUPI Alessandro - MARRAS Oliviero - MIANO Massimiliano – MONTARULI Augusto – OMAR SHEIHK ESAHAQ Suad – PAGLIERO Giovanni – PALUMBO Antonio - PASQUALI Raffaella – PETRACIN Noemi.

In totale con il Presidente n° 21 Consiglieri.

Risultano assenti i Consiglieri: Berno, Francone, Parmentola, Pera.

Con l'assistenza della Dirigente di Area Dr.ssa Piera RAPIZZI con funzioni di Segretario

ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

Il presente provvedimento così indicato all'ordine del giorno:

C.8 - Ordine del giorno relativo a: “Richiesta di sensibilizzazione da parte dell'Amministrazione Comunale per favorire il rispetto delle regole espresse nell'attuare regolamentazione sperimentale nell'uso dei monopattini elettrici.”

CITTA' DI TORINO
CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 8

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: “Richiesta di sensibilizzazione da parte dell’Amministrazione Comunale per favorire il rispetto delle regole espresse nell’attuare regolamentazione sperimentale nell’uso dei monopattini elettrici.”

Premesso che

Negli ultimi anni la Città di Torino ha preso parte a progetti mirati al contrasto dell’inquinamento, in particolare promuovendo soluzioni di mobilità green quali: bike sharing, car sharing di auto elettriche e motorini elettrici a flusso libero.

Dal 13 novembre 2019, secondo normativa sulla micromobilità elettrica nel Comune di Torino, monopattini elettrici e segway possono circolare sul suolo cittadino;

Verificato che

Ad oggi risultano disattese le norme indicate nei contenuti della delibera del 26 luglio 2019 e cioè che i conduttori dei dispositivi debbano attenersi a parcheggiare i mezzi nelle aree e stalli destinati alle biciclette e motoveicoli, in punti ove non ci siano interferenze con pedoni e altri veicoli, per cui si riscontrano mezzi parcheggiati lungo i marciapiedi, rampe di accesso ecc....., determinando disturbo e difficoltà al passaggio di pedoni, carrozzine e portatori di disabilità.

Si richiede

Alla Sindaca ed agli Assessori interessati, visti i presupposti di cui sopra, ad esercitare i contenuti dell’art. 4 comma 3 del DM 229 del 04/06/2019, ovvero, nei confronti delle società responsabili del servizio di free floating, porre una maggiore attenzione su questi aspetti e che gli stessi esercitino, sui fruitori del servizio, una campagna di sensibilizzazione sulle regole dell’utilizzo dei dispositivi e sulle modalità consentite della sosta e la conduzione dei veicoli.

Qualora non sia sufficiente, in un secondo tempo, esercitare attraverso il corpo dei vigili urbani un maggior controllo anche in regime sanzionatorio verso i trasgressori e le aziende che non ottemperino all’uso corretto delle regole sopra citate.

Di adottare all’occorrenza un Regolamento specifico che disciplini il parcheggio dei monopattini elettrici.

Il presente ordine del giorno è stato votato dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione palese per alzata di mano il cui esito risulta come segue:

Presenti	21	
Votanti	18	
Astenuti	3	(D’Agostino, Guggino, Petracin)
Voti favorevoli	12	

Voti contrari

6